

取り組み指標の現状と将来の目標

〈7つの交通軸の開通予定年度〉

年度	道 路 名
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> 東毛広域幹線道路（太田第二工区、東別所工区、大泉邑楽バイパス） 上信自動車道（渋川西バイパス 4 車線化 現道拡幅区間） 国道 17 号 上武道路 4 車線化（尾島境立体） 国道 50 号 前橋笠懸道路 4 車線化（鹿地区） 国道 120 号（椎坂トンネル） 国道 122 号（八重笠道路） 国道 254 号（甘楽吉井バイパス）
平成 26 年度	<ul style="list-style-type: none"> 東毛広域幹線道路全線開通（暫定 2 車線） 国道 120 号（椎坂バイパス） 国道 122 号 昭和橋 一般県道川原畑大戸線 湖面 1 号橋
平成 27 年度	<ul style="list-style-type: none"> 上信自動車道（金井バイパス）※1 国道 254 号（(都)吉井北通り線） 国道 462 号（坂原工区） 主要地方道高崎渋川線（渋川街路工区）
平成 28 年度	<ul style="list-style-type: none"> 東毛広域幹線道路 4 車線化（高崎玉村バイパス、新田尾島工区、境工区） 西毛広域幹線道路（(都)中央大橋線） 上信自動車道（川島バイパス） 主要地方道桐生伊勢崎線（阿左美 2 期工区）
平成 29 年度	<ul style="list-style-type: none"> 東毛広域幹線道路 全線 4 車線化 上信自動車道（祖母島箱島バイパス） 国道 17 号 上武道路全線開通（暫定 2 車線）※2 国道 122 号（館林明和バイパス） 主要地方道高崎渋川線（3 期工区） 主要地方道大間々世良田線（笠懸藪塚工区）
平成 30 年度	<ul style="list-style-type: none"> 上信自動車道（吾妻西バイパス）
平成 32 年度	<ul style="list-style-type: none"> 西毛広域幹線道路（高崎西工区、安中工区） 国道 254 号（富岡バイパス 4 車線化） 主要地方道高崎渋川線 全線 4 車線化
平成 33 年度	<ul style="list-style-type: none"> 上信自動車道（吾妻東バイパス 1 期工区）

※1 金井東裏遺跡の発掘調査の状況により遅れる場合があります。

※2 国土交通省HP「公共事業の評価（平成 23 年度分）」に記載された事業進捗の見込みであり、実際の事業展開とは異なることがあります。

指標	現在	➔	目標値
宿泊客数	875万人 (H23年度)	➔	928万人 (H27年度)
企業誘致件数	33件 (H23年)	➔	50件 (H27年)
幹線道路の混雑延長	330km (H22年度)	➔	150km (H34年度)