

事業名		交通施設バリアフリー化推進	48																																																			
根拠法令等		群馬県交通施設バリアフリー化補助金交付要綱																																																				
制度の概要	目的	鉄道を利用する高齢者・障害者等の移動の円滑化を促進し、高齢社会に対応するとともに障害者の自立と社会参加の要請に応えるため、鉄道の駅におけるバリアフリー化設備整備に要する経費に対して支援する。																																																				
	補助対象	市町村、鉄道事業者、交通エコロジー・モビリティ財団																																																				
	内容	<p>群馬県内に所在する次の駅において実施するバリアフリー化設備整備</p> <p>① 1日あたりの乗降客が3,000人以上の駅</p> <p>② 地域における交通の拠点駅又は地域の活性化のために重要な観光の拠点駅でバリアフリー化設備を整備することが必要であると認められる駅</p> <p>③ その他駅周辺に福祉施設がある等の特段の理由によりバリアフリー化設備を整備することが必要であると認められる駅</p>																																																				
	補助率	県1/6以内（ただし市町村が補助する額以内）																																																				
担当課 及び 連絡先	交通イノベーション推進課 鉄道振興係 027-226-2385																																																					
実績	<table border="0"> <tr><td>平成13年度</td><td>【2駅】</td><td>前橋駅、桐生駅</td></tr> <tr><td>平成14年度</td><td>【2駅】</td><td>渋川駅、沼田駅</td></tr> <tr><td>平成16（～17）年度</td><td>【1駅】</td><td>高崎駅</td></tr> <tr><td>平成18年度</td><td>【1駅】</td><td>前橋駅</td></tr> <tr><td>平成19～21年度</td><td>【1駅】</td><td>館林駅</td></tr> <tr><td>平成20～21年度</td><td>【1駅】</td><td>中之条駅</td></tr> <tr><td>平成21～22年度</td><td>【1駅】</td><td>新前橋駅</td></tr> <tr><td>平成22～23年度</td><td>【1駅】</td><td>駒形駅</td></tr> <tr><td>平成25年度</td><td>【2駅】</td><td>高崎駅（新幹線ホーム）、上毛高原駅</td></tr> <tr><td>平成27年度</td><td>【2駅】</td><td>高崎駅（在来線ホーム）、川俣駅</td></tr> <tr><td>平成28年度</td><td>【3駅】</td><td>前橋駅、安中駅、沼田駅</td></tr> <tr><td>平成29年度</td><td>【4駅】</td><td>安中駅、新前橋駅、渋川駅、館林駅</td></tr> <tr><td>平成30年度</td><td>【1駅】</td><td>前橋大島駅</td></tr> <tr><td>令和元年度</td><td>【3駅】</td><td>前橋大島駅、倉賀野駅、新町駅</td></tr> <tr><td>令和2年度</td><td>【2駅】</td><td>新町駅、新桐生駅</td></tr> <tr><td>令和3年度</td><td>【1駅】</td><td>新町駅</td></tr> <tr><td>令和4年度</td><td>【1駅】</td><td>新町駅</td></tr> </table>			平成13年度	【2駅】	前橋駅、桐生駅	平成14年度	【2駅】	渋川駅、沼田駅	平成16（～17）年度	【1駅】	高崎駅	平成18年度	【1駅】	前橋駅	平成19～21年度	【1駅】	館林駅	平成20～21年度	【1駅】	中之条駅	平成21～22年度	【1駅】	新前橋駅	平成22～23年度	【1駅】	駒形駅	平成25年度	【2駅】	高崎駅（新幹線ホーム）、上毛高原駅	平成27年度	【2駅】	高崎駅（在来線ホーム）、川俣駅	平成28年度	【3駅】	前橋駅、安中駅、沼田駅	平成29年度	【4駅】	安中駅、新前橋駅、渋川駅、館林駅	平成30年度	【1駅】	前橋大島駅	令和元年度	【3駅】	前橋大島駅、倉賀野駅、新町駅	令和2年度	【2駅】	新町駅、新桐生駅	令和3年度	【1駅】	新町駅	令和4年度	【1駅】	新町駅
平成13年度	【2駅】	前橋駅、桐生駅																																																				
平成14年度	【2駅】	渋川駅、沼田駅																																																				
平成16（～17）年度	【1駅】	高崎駅																																																				
平成18年度	【1駅】	前橋駅																																																				
平成19～21年度	【1駅】	館林駅																																																				
平成20～21年度	【1駅】	中之条駅																																																				
平成21～22年度	【1駅】	新前橋駅																																																				
平成22～23年度	【1駅】	駒形駅																																																				
平成25年度	【2駅】	高崎駅（新幹線ホーム）、上毛高原駅																																																				
平成27年度	【2駅】	高崎駅（在来線ホーム）、川俣駅																																																				
平成28年度	【3駅】	前橋駅、安中駅、沼田駅																																																				
平成29年度	【4駅】	安中駅、新前橋駅、渋川駅、館林駅																																																				
平成30年度	【1駅】	前橋大島駅																																																				
令和元年度	【3駅】	前橋大島駅、倉賀野駅、新町駅																																																				
令和2年度	【2駅】	新町駅、新桐生駅																																																				
令和3年度	【1駅】	新町駅																																																				
令和4年度	【1駅】	新町駅																																																				

事業名		市町村乗合バス補助事業	49
根拠法令等		群馬県市町村乗合バス補助金交付要綱	
制度の概要	目的	地域の実情に即して主体的にバス事業を運営している市町村等に対し、県が財政支援をすることにより県民の日常生活に必要な交通手段の確保を図る。	
	事業主体	市町村・一部事務組合	
	事業内容	①運行費の補助 ②車両購入費の補助	
	補助率等	①運行費1/4又は1/3(過疎) 補助対象限度額：欠損額と補助単価×年間実車走行キロの少ない方 ②車両購入費1/4又は1/3(過疎)、1/5(財政力指数0.75以上) 補助対象限度額(1台) ○乗合バス ・ノンステップ型車両(原則標準仕様) 13,500千円 ・自転車搭載型車両 7,200千円 ・11人以上15人以下の車両 4,500千円 ○乗合タクシー ・車両本体 3,600千円	
担当課 及び 連絡先	交通イノベーション推進課 地域交通係 027-226-2682		
実績	平成13年度 運行費補助 116路線、車両購入費 17台、初度開設費等 10路線 平成14年度 運行費補助 125路線、車両購入費 9台、初度開設費等 5路線 平成15年度 運行費補助 142路線、車両購入費 14台、初度開設費等 4路線 平成16年度 運行費補助 127路線、車両購入費 4台、初度開設費等 1路線 平成17年度 運行費補助 131路線、車両購入費 7台、初度開設費等 0路線 平成18年度 運行費補助 123路線、車両購入費 11台、初度開設費等 0路線 平成19年度 運行費補助 120路線、車両購入費 6台、(初度開設費等 廃止) 平成20年度 運行費補助 115路線、車両購入費 4台 平成21年度 運行費補助 109路線、車両購入費 5台 平成22年度 運行費補助 98路線、車両購入費 4台 平成23年度 運行費補助 99路線、車両購入費 4台 平成24年度 運行費補助 100路線、車両購入費 5台 平成25年度 運行費補助 99路線、車両購入費 7台 平成26年度 運行費補助 99路線、車両購入費 6台 平成27年度 運行費補助 101路線、車両購入費 6台 平成28年度 運行費補助 99路線、車両購入費 6台 平成29年度 運行費補助 92路線、車両購入費 4台 平成30年度 運行費補助 86路線、車両購入費 3台 令和元年度 運行費補助 85路線、車両購入費 8台 令和2年度 運行費補助 80路線、車両購入費 4台 令和3年度 運行費補助 80路線、車両購入費 4台 令和4年度 運行費補助 78路線、車両購入費 1台		

事業名		ステーション整備事業	50
根拠法令等		群馬県ステーション整備事業補助金交付要綱	
制度の概要	目的	駅と駅周辺の総合的かつ計画的な整備を推進し、鉄道利用の促進と地域の活性化を図るため、市町村等が実施する駅や駅周辺の整備計画の策定及びこの計画に基づいた事業等の実施を支援する。	
	事業主体	市町村、市町村を構成員に含む団体、鉄道事業者	
	事業内容	1 ステーション整備計画策定支援事業 (1) 駅の新設、改良に関する計画の策定 (2) 駅前広場、駐車場、駐輪場、バス・タクシー乗降場、自由通路など、駅利用に必要な交通関連施設の新設及び改良に関する計画の策定 2 ステーション整備促進事業 (1) 駅の新設、改良 (2) 駅前広場、駐車場、駐輪場、バス・タクシー乗降場、自由通路など、駅利用に必要な交通関連施設の新設及び改良	
	補助率等	県1/2以内（ただし市町村が補助する額以内） ※ただし、地方債の充当可能事業の場合は、その可能額を総事業費から控除した額を補助対象経費の上限とする。また、国庫補助事業等他の補助事業の対象となる事業は除く。	
担当課及び連絡先	交通イノベーション推進課 鉄道振興係 027-226-2385		
実績	平成12年度 【7駅】 前橋市1駅、高崎市2駅、藤岡市1駅、大間々町1駅、(佐)東村1駅 平成13年度 【6駅】 高崎市3駅、安中市1駅、大間々町1駅、(佐)東村1駅 平成14年度 【3駅】 高崎市2駅、大間々町1駅 平成15年度 【6駅】 高崎市1駅、安中市1駅、大間々町1駅、赤城村1駅、吾妻町1駅、藪塚本町1駅 平成16年度 【3駅】 渋川市1駅、安中市1駅、藪塚本町1駅 平成17～18年度 【1駅】 太田市(藪塚本町)1駅 平成19年度 【1駅】 明和町1駅 平成21年度 【4駅】 前橋市1駅、高崎市1駅、富岡市1駅、明和町1駅 平成22年度 【3駅】 高崎市1駅、富岡市1駅、甘楽町1駅 平成23年度 【1駅】 高崎市1駅 平成24年度 【1駅】 みどり市1駅 平成25年度 【8駅】 高崎市3駅、富岡市2駅、館林市1駅、みどり市1駅、下仁田町1駅 平成26年度 【2駅】 高崎市1駅、伊勢崎市1駅 平成27年度 【3駅】 前橋市1駅、高崎市1駅、館林市1駅 平成28年度 【2駅】 みどり市1駅、館林市1駅 平成29年度 【3駅】 高崎市1駅、富岡市1駅、前橋市1駅 平成30年度 【3駅】 富岡市1駅、伊勢崎市1駅、前橋市1駅 令和元年度 【6駅】 桐生市1駅、高崎市1駅、館林市1駅、渋川市1駅、富岡市1駅、みどり市1駅 令和2年度 【3駅】 前橋市1駅、みどり市1駅、みなかみ町1駅 令和3年度 【4駅】 前橋市1駅、渋川市2駅、甘楽町1駅		