

前橋都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路中 3. 2. 1号前橋駅通線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区 間における 鉄道等との 交差の構造	
幹 線 街 路	3.2.1	前橋駅 通線	前橋市 表 町 二丁目	前橋市 本 町 二丁目		約 500m	地表式	6	36m	幹線街路と の平面交差 3箇所	
なお、前橋市表町二丁目地内に駅前広場(北口広場)を設ける。											面 積 約 11,000 m <sup>2</sup>

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由 書

JR 前橋駅の駅前広場(北口)は、県都にふさわしい駅前広場として、バリアフリー整備とともに駅周辺の活性化、交通機能の充実を図るための再整備が、第六次前橋市総合計画前期実施計画に位置づけられています。

現在、ロータリーには、島式のバス停があり、バス利用者が車道を横断するケースがあり、安全性と利便性に問題があります。

今回、歩行者優先の動線を確保するため、一般車両エリア、公共交通(バス、タクシー)エリアの二つのロータリーに分離し、車道を横断しないでバス利用ができるよう再整備し、また、中央広場の設置により、駅から中心市街地(けやき並木)への連続性を確保し、駅周辺のにぎわいの創出を図るため、区域拡張の都市計画変更をするものです。

都市計画道路新旧対照表

(変更前)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3.2.1	前橋駅通線	前橋市表町二丁目	前橋市本町二丁目		約500m	地表式	6	36m	幹線街路との平面交差 3箇所	
なお、前橋市表町二丁目地内に駅前広場(北口広場)を設ける。											面積 約8,100 m <sup>2</sup>

(変更後)

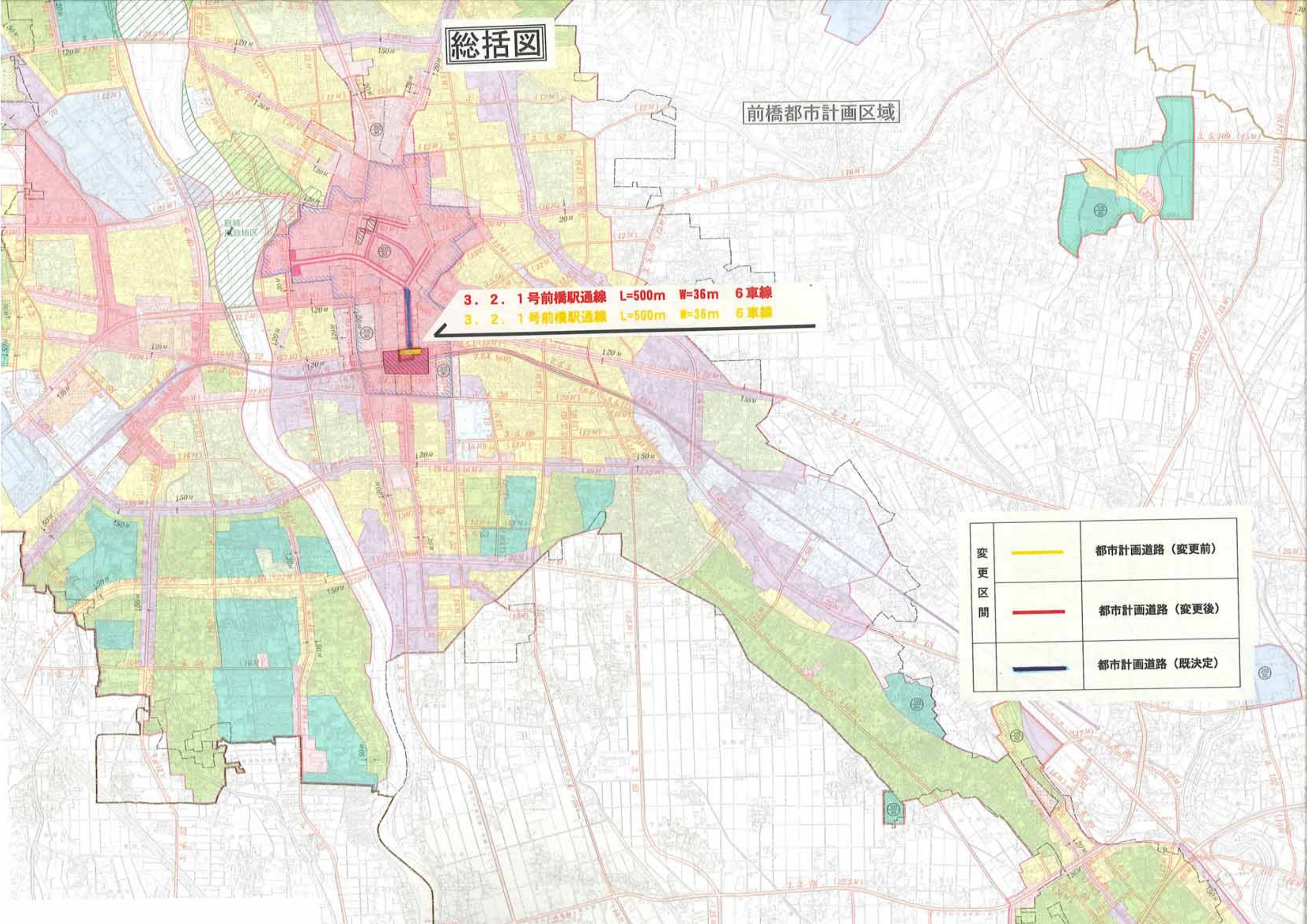
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3.2.1	前橋駅通線	前橋市表町二丁目	前橋市本町二丁目		約500m	地表式	6	36m	幹線街路との平面交差 3箇所	
なお、前橋市表町二丁目地内に駅前広場(北口広場)を設ける。											面積 約11,000 m <sup>2</sup>

# 総括図

## 前橋都市計画区域

3. 2. 1号前橋駅通線 L=500m W=36m 6車線  
3. 2. 1号前橋駅通線 L=500m W=36m 6車線

変更区間		都市計画道路（変更前）
		都市計画道路（変更後）
		都市計画道路（既決定）



# 都市計画道路計画図 S=1:2,500



表 6車線 L=500m W=36m  
 3.2.1号 前橋駅通線  
 3.2.1号 前橋駅通線 L=500m W=36m

約8,100㎡  
 約11,000㎡

変更区間		都市計画道路(変更前) (駅前広場)
		都市計画道路(変更後) (駅前広場追加分)
		都市計画道路(既決定)