

## 高崎都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路中3・4・61号前橋中里線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等 との交差点の構造	
幹線街路	3・4・61	前橋中里線	高崎市 稲荷台 町字村 北	高崎市 中里町 字中道	高崎市 足門町	約3,600m	地表式	2車線	17m	JR上越新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差4箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

都市計画道路新旧対照表

(変更前)

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等 との交差点の構造	
幹線街路	3・4・61	前橋中里線	高崎市 稻荷台 町字村 北	高崎市 中里町 字中道	高崎市 足門町	約3,600m	地表式		17m	JR上越新幹線と立体交差 関越高速自動車道路と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所	

(変更後)

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等 との交差点の構造	
幹線街路	3・4・61	前橋中里線	高崎市 稻荷台 町字村 北	高崎市 中里町 字中道	高崎市 足門町	約3,600m	地表式	2車線	17m	JR上越新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差4箇所	

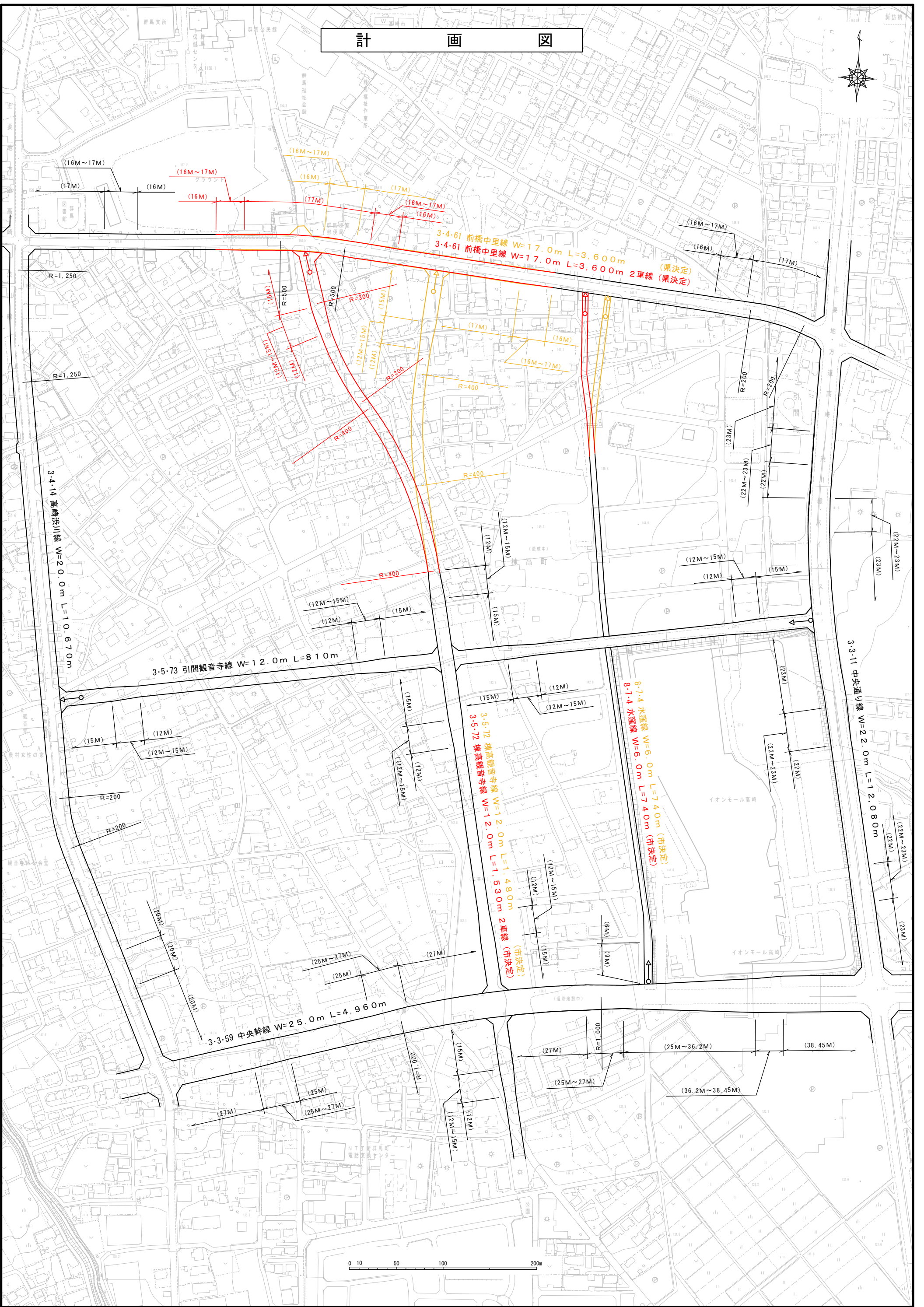
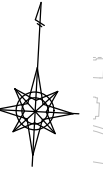
# 理 由 書

当該地区では、中央第二土地区画整理事業が施行されており、事業推進にあたって地元  
の意向を踏まえた設計の見直しを行っており、以下のとおりに変更するもの。

3・4・6 1号前橋中里線は、3・5・7 2号棟高観音寺線との交差点位置を約 140m 西  
側へ移動することにより、北側の現道とあわせて十字交差とし、交差点部の両側へ右折帯  
(滞留長)を設置するもの。



# 計 画 図



3-4-61 前橋中里線 W=17.0m L=3,600m (県決定)  
3-4-61 前橋中里線 W=17.0m L=3,600m 2車線 (県決定)

3-4-14 高崎波川線 W=20.0m L=10,670m

3-5-73 引間観音寺線 W=12.0m L=810m

3-5-72 標高観音寺線 W=12.0m L=1,530m 2車線 (市決定)  
3-5-72 標高観音寺線 W=12.0m L=1,480m 2車線 (市決定)

8-7-4 水窪線 W=6.0m L=740m (市決定)  
8-7-4 水窪線 W=6.0m L=740m (市決定)

3-3-59 中央幹線 W=25.0m L=4,960m

3-3-11 中央通り線 W=22.0m L=12,080m

