

吉岡都市計画道路の変更(群馬県決定)

都市計画道路中3・3・1号吉岡西部幹線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	吉岡西部幹線	吉岡町大字南下字丸山	吉岡町大字小倉字築地	吉岡町大字南下 北下 上野田小倉	約 3,140 m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面交差3箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

吉岡都市計画道路新旧対照表

(変更前)

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	吉岡西部幹線	吉岡町大字南下字丸山	吉岡町大字小倉字築地	吉岡町大字南下 北下 上野田小倉	約 3,140 m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面交差3箇所	

(変更後)

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	吉岡西部幹線	吉岡町大字南下字丸山	吉岡町大字小倉字築地	吉岡町大字南下 北下 上野田小倉	約 3,140 m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面交差3箇所	

理 由 書

地元協議により、渋川都市計画道路3・3・16号渋川高崎幹線との接続位置において、市道との交差点を新たに計画することとなり、交通流の円滑化を図るため、(主)高崎安中・渋川線交差点から終点部までの間に右折レーンを設置し幅員を変更するものである。

総括図 S=1:20,000



榛東村

吉岡町

渋川市

←至高崎

3・3・1 吉岡西部幹線 W=25m(25~26m) L=3,140m 4車線
 3・3・1 吉岡西部幹線 W=25m(25~27m) L=3,140m 4車線

3・3・16 渋川高崎幹線 W=25m L=2,190m
 3・3・16 渋川高崎幹線 W=25m L=2,190m 4車線

3・4・4 渋川高崎線 W=18m L=2,800m
 3・4・4 渋川高崎線 W=18m L=2,800m 4車線

関越自動車道

JR上越線

凡例
 変更する区間 —
 変更しない区間 —

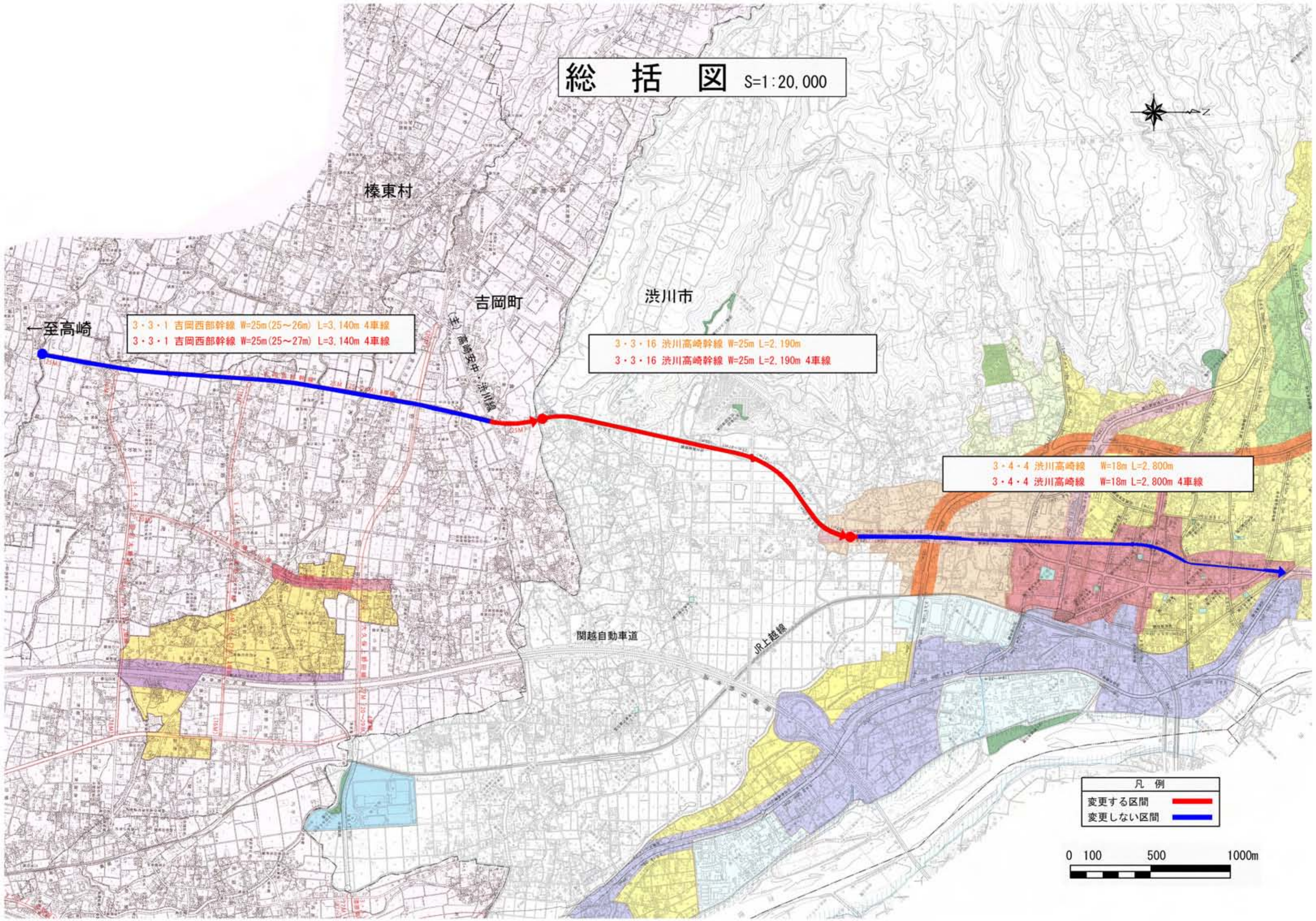
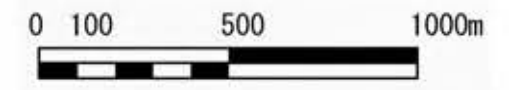


図 - 1



S=1:2,500

凡例	
変更前	
変更後	



3・3・1 吉岡西部幹線 W=25m(25~26m) L=3,140m 4車線
3・3・1 吉岡西部幹線 W=25m(25~27m) L=3,140m 4車線

3・3・16 波川高崎幹線 W=25m L=2,190m
3・3・16 波川高崎幹線 W=25m L=2,190m 4車線

