

伊勢崎都市計画道路の変更(群馬県決定)

都市計画道路中 3・4・69号上矢島米岡線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・69	上矢島米岡線	伊勢崎市境上矢島字堀越	伊勢崎市境米岡字新屋敷	伊勢崎市境栄字本郷	約2,480m	地表式	2車線	16m	東武鉄道伊勢崎線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所
	3・4・62	境中央通り線	伊勢崎市境女塚字熊野前	伊勢崎市境木島字下新田	伊勢崎市境字町並	約3,470m	地表式	2車線	16m	東武鉄道伊勢崎線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差7箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

伊勢崎都市計画道路新旧対照表

(変更前)

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・69	上矢島米岡線	伊勢崎市境上矢島字堀越	伊勢崎市境米岡字新屋敷	伊勢崎市境栄字本郷	約2,480m	地表式	2車線	16m	東武鉄道伊勢崎線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所
	3・4・62	境中央通り線	伊勢崎市境女塚字熊野前	伊勢崎市境木島字下新田	伊勢崎市境字町並	約3,470m	地表式	2車線	16m	東武鉄道伊勢崎線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差7箇所

(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・69	上矢島米岡線	伊勢崎市境上矢島字堀越	伊勢崎市境米岡字新屋敷	伊勢崎市境栄字本郷	約2,480m	地表式	2車線	16m	東武鉄道伊勢崎線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所
	3・4・62	境中央通り線	伊勢崎市境女塚字熊野前	伊勢崎市境木島字下新田	伊勢崎市境字町並	約3,470m	地表式	2車線	16m	東武鉄道伊勢崎線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差7箇所

理 由 書

3・4・69号上矢島米岡線について、3・4・62号境中央通り線交差点及び3・4・63号米岡上武士線交差点との間において、地域交通の変化に伴う交通流の円滑化を図るため、右折車線を設置するとともに横断構成及び一部線形を変更するものである。

計画図

3・4・69号 上矢島米岡線 W=16m L=2,480m 2車線
 3・4・69号 上矢島米岡線 W=16m L=2,480m 2車線

3・4・62号 境中央通以線 W=16m L=3,470m 2車線
 3・4・62号 境中央通以線 W=16m L=3,470m 2車線

3・4・62号 境中央通以線 W=16m L=3,470m 2車線

3・4・69号 上矢島米岡線 W=16m L=2,480m

凡 例	
変更前	— (Yellow line)
変更後	— (Red line)
変更しない区間	— (Blue line)

