

沼田都市計画道路の変更（群馬県決定）

1. 都市計画道路中 3・4・1 号国道 17 号線を 3・4・1 号国道 291 号線に名称を改め、3・3・1 号環状線ほか 7 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差点の構造	
幹線街路	3・3・1	環状線	沼田市 栄町	沼田市 戸鹿野町	沼田市 材木町	約7,680m	地表式	4車線	22m	幹線街路と平面 交差6箇所	
	3・3・2	沼田 バイパス線	沼田市 下川田町	みなかみ町 大字真庭	沼田市 薄根町	約4,300m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面 交差4箇所	
	3・4・1	国道 291号線	沼田市 下川田町	沼田市 恩田町	沼田市 薄根町	約3,200m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面 交差4箇所	
	3・4・2	沼田 停車場線	沼田市 清水町	沼田市 榛名町	沼田市 榛名町	約830m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面 交差2箇所	
	3・4・3	薄根線	沼田市 薄根町	沼田市 薄根町	沼田市 薄根町	約360m	地表式	2車線	17m	幹線街路と平面 交差3箇所	
	3・5・1	沼田中央線	沼田市 戸鹿野町	沼田市 東原新町	沼田市 材木町	約2,780m	地表式	2車線	12m	J R上越線と立 体交差1箇所 幹線街路と平面 交差5箇所	
	3・6・1	沼田日光線	沼田市 薄根町	沼田市 下久屋町	沼田市 材木町	約5,090m	地表式	2車線	11m	J R上越線と立 体交差1箇所 幹線街路と立 体交差1箇所 幹線街路と平 面交差5箇所	
	3・6・2	材木町 柳町線	沼田市 材木町	沼田市 柳町	沼田市 材木町	約1,560m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面 交差4箇所	

理 由 書

本市を取り巻く社会情勢は、人口減少や高齢化等に起因した都市の活力低下が大きな問題となっており、今後、都市の活力の維持、向上を図る上で、厳しい財政状況のなか選択と集中による効果的・効率的な社会資本整備を進めながら、持続可能なまちづくりを目指していくことが課題となっている。

そのため、都市計画道路の必要性及び実現性を検証した結果をふまえ、3・4・2号沼田停車場線の起終点を変更する。

また、3・5・3号沼田真庭線の廃止に伴い3・3・1号環状線の幅員を一部変更し、3・4・4号恩田井土上線の変更に伴い3・4・1号国道17号線の終点における交差部の形状を変更するとともに、3・4・1号国道17号線を3・4・1号国道291号線に名称を改める。

さらに、都市計画法施行令の一部を改正する政令（平成10年政令第331号）及び都市計画法施行規則の一部を改正する省令（平成10年建設省令第37号）に基づき、都市計画道路の車線数を定めるため、3・3・1号環状線ほか7路線を併せて変更する。

都市計画道路新旧対照表

(変更前)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差点の構造	
幹線街路	3・3・1	環状線	沼田市戸鹿野町	沼田市戸鹿野町	沼田市材木町	約7,680m	地表式	—	22m	幹線街路と平面交差 10 箇所	
	3・3・2	沼田バイパス線	沼田市下川田町	月夜野町大字真庭	沼田市薄根町	約4,300m	地表式	—	25m	幹線街路と平面交差 4 箇所	
	3・4・1	国道17号線	沼田市下川田町	沼田市恩田町	沼田市薄根町	約3,190m	地表式	—	16m	幹線街路と平面交差 4 箇所	
	3・4・2	沼田停車場線	沼田市戸鹿野町	沼田市榛名町	沼田市榛名町	約2,230m	地表式	—	16m	幹線街路と平面交差 5 箇所	
	3・4・3	薄根線	沼田市薄根町	沼田市薄根町	沼田市薄根町	約360m	地表式	—	17m	幹線街路と平面交差 3 箇所	
	3・5・1	沼田中央線	沼田市戸鹿野町	沼田市東原新町	沼田市材木町	約2,780m	地表式	—	12m	J R 上越線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 7 箇所	
	3・6・1	沼田日光線	沼田市薄根町	沼田市横塚町	沼田市材木町	約5,090m	地表式	—	11m	J R 上越線と立体交差 1 箇所 幹線街路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 7 箇所	
	3・6・2	材木町柳町線	沼田市材木町	沼田市柳町	沼田市材木町	約1,560m	地表式	—	11m	幹線街路と平面交差 4 箇所	

(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差点の構造	
幹線街路	3・3・1	環状線	沼田市 栄町	沼田市 戸鹿野町	沼田市 材木町	約7,680m	地表式	4車線	22m	幹線街路と平面 交差6箇所	
	3・3・2	沼田 バイパス線	沼田市 下川田町	みなかみ町 大字真庭	沼田市 薄根町	約4,300m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面 交差4箇所	
	3・4・1	国道 291号線	沼田市 下川田町	沼田市 恩田町	沼田市 薄根町	約3,200m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面 交差4箇所	
	3・4・2	沼田 停車場線	沼田市 清水町	沼田市 榛名町	沼田市 榛名町	約830m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面 交差2箇所	
	3・4・3	薄根線	沼田市 薄根町	沼田市 薄根町	沼田市 薄根町	約360m	地表式	2車線	17m	幹線街路と平面 交差3箇所	
	3・5・1	沼田中央線	沼田市 戸鹿野町	沼田市 東原新町	沼田市 材木町	約2,780m	地表式	2車線	12m	J R 上越線と立 体交差1箇所 幹線街路と平面 交差5箇所	
	3・6・1	沼田日光線	沼田市 薄根町	沼田市 下久屋町	沼田市 材木町	約5,090m	地表式	2車線	11m	J R 上越線と立 体交差1箇所 幹線街路と立 体交差1箇所 幹線街路と平 面交差5箇所	
	3・6・2	材木町 柳町線	沼田市 材木町	沼田市 柳町	沼田市 材木町	約1,560m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面 交差4箇所	

3・4・2号 沼田停車場線 W=16m L=2,230m

3・4・2号 沼田停車場線 W=16m L=830m 2車線(県決定)

3・5・3号 沼田真庭線 W=13m L=4,110m(市決定)

3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m

3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m 2車線(県決定)

3・5・4号 十王堂原田線 W=14m L=910m

3・5・4号 十王堂原田線 W=14m L=290m 2車線(市決定)

3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m

3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m

3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m 2車線(県決定)

3・6・2号 材木町柳町線 W=11m L=1,560m

3・6・2号 材木町柳町線 W=11m L=1,560m 2車線(県決定)

3・4・3号 薄根線 W=17m L=360m

3・4・3号 薄根線 W=17m L=360m 2車線(県決定)

3・3・2号 沼田バイパス線 W=25m L=4,300m

凡例

- 変更しない区画
- 変更区間
- 廃止区間

凡例		
行政		
都市計画区		
用途地域		
都市計画		
都市計画		
区分	用途種別	面積
第一種低層住居専用地域	約 13	
第一種中高層住居専用地域	約 27	
第二種中高層住居専用地域	約 103	
第一種住居地域	約 394	
近隣商業地域	約 26	
商業地域	約 27	
準工業地域	約 179	
工業専用地域	約 6	
無指定	約 1,438	
都市計画区域合計	約 2,252	

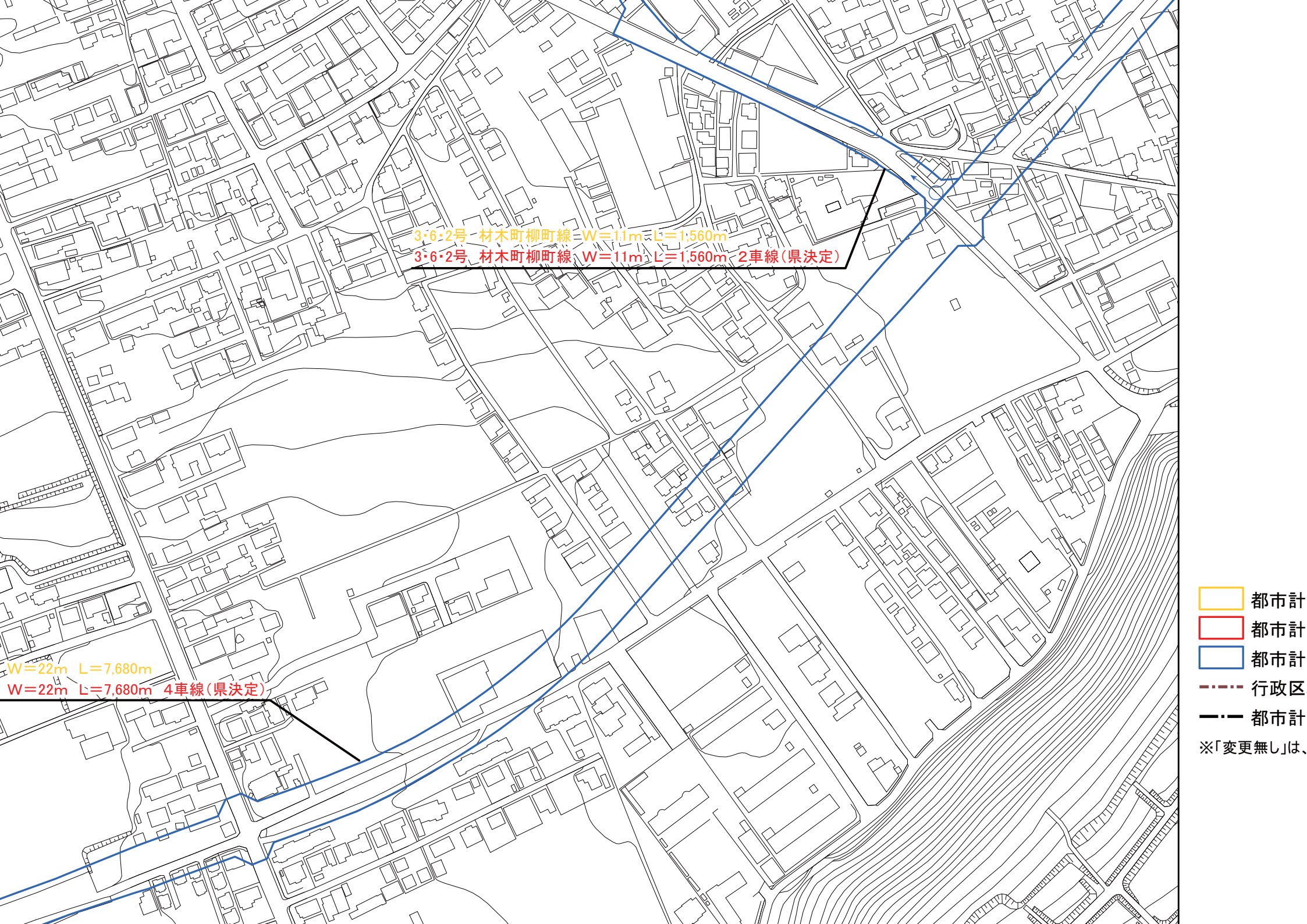
高度利用地区		
区分	地区名	面積
	下之町・西宮内町地区	約 1.2ha

市街地開発事業		
区分	種別	地
	第一種市街地開発事業	下之町
	土地地区画整理事業	中心市街地

都市計画火葬場		
区分	名称	位
	沼田市火葬場	沼田市

都市計画道路		
番号	名称	幅員
3・3・1	環状線	14~22
3・3・2	沼田バイパス線	14~25
3・4・1	国道17号線	16~17
3・4・2	沼田停車場線	12~16
3・4・3	薄根線	16~17
3・4・4	沼田井土線	16~24
3・5・1	沼田中央線	11~20
3・5・2	駅前通り線	11~15
3・5・3	沼田真庭線	13~16
3・5・4	十王堂原田線	14
3・6・1	沼田日光線	10,75
3・6・2	材木町柳町線	11~12
計	12路線	

都市計画公園		
番号	名称	種



3・6・2号 材木町柳町線 W=11m L=1,560m

3・6・2号 材木町柳町線 W=11m L=1,560m 2車線(県決定)

W=22m L=7,680m

W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

都市計

都市計

都市計

行政区

都市計

※「変更無し」は、

3-5-3号 沼田真庭線 W=13m L=4,110m(市決定)

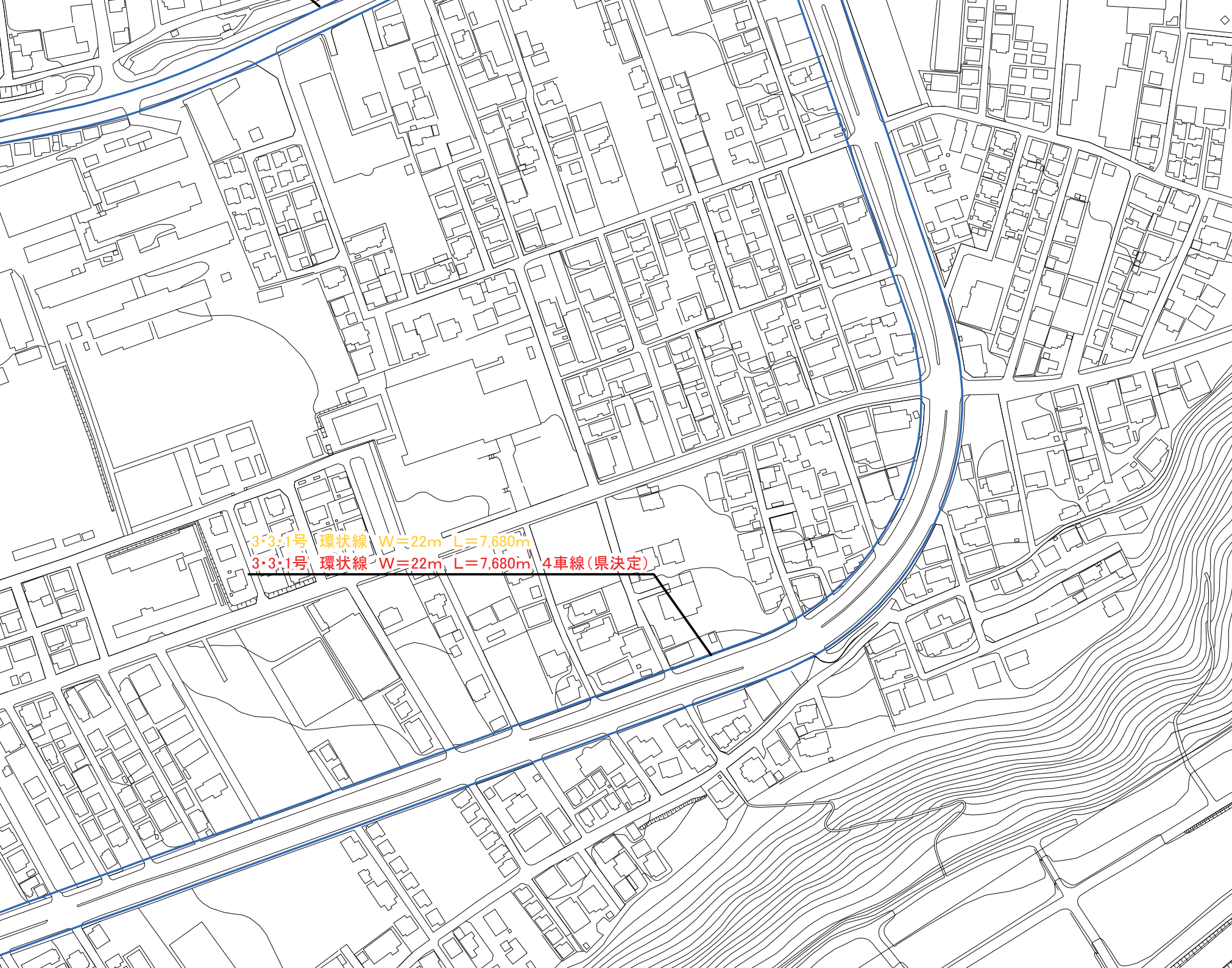
W=22m L=7,680m
W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

L=225m W=22m

L=225m W=22~25m

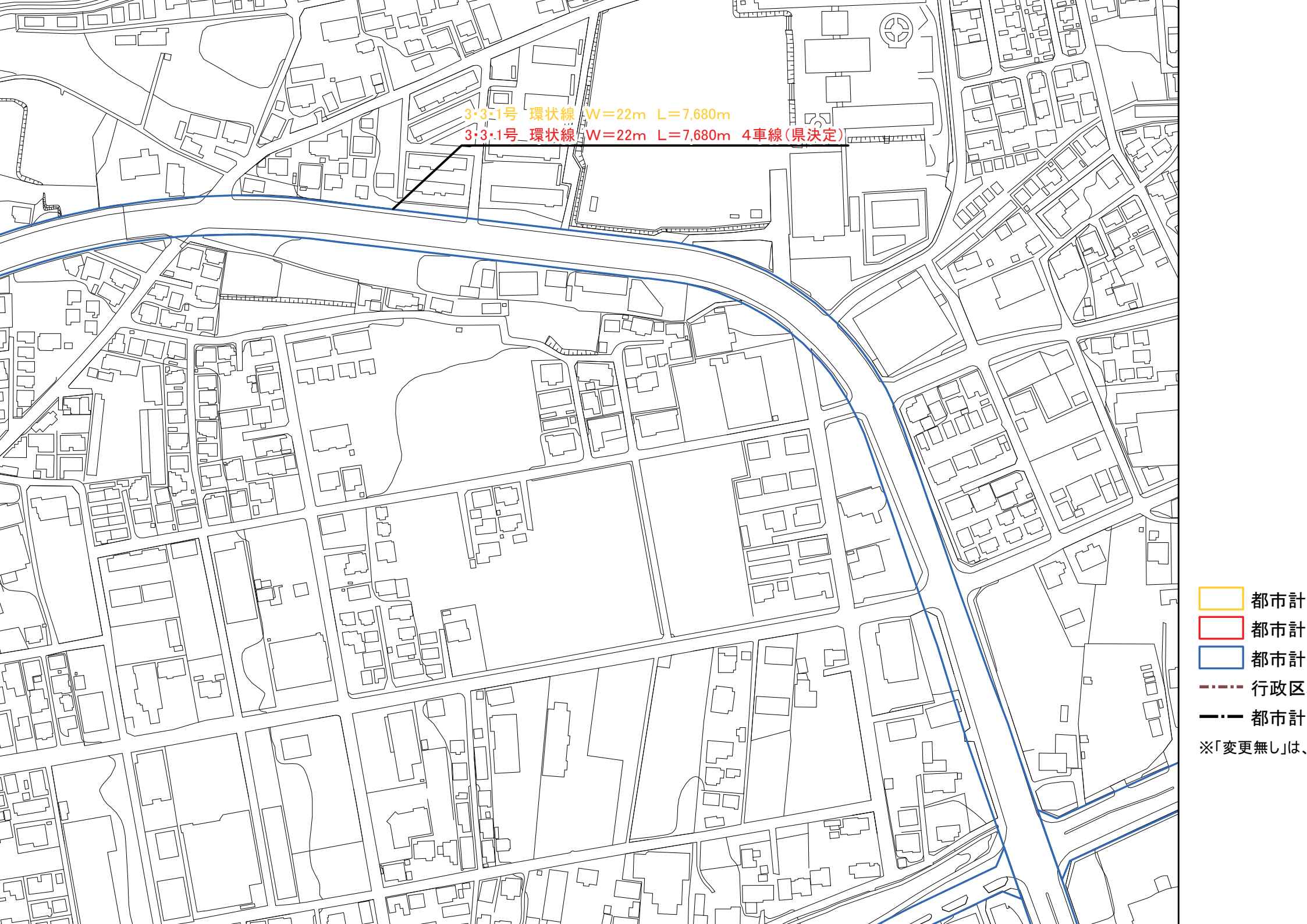
- 都市計
- 都市計
- 都市計
- 行政区
- 都市計

※「変更無し」は、








3-3-1号 環状線 W=22m L=7,680m
3-3-1号 環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

- 都市計
- 都市計
- 都市計
- 行政区
- 都市計
- ※「変更無し」は、

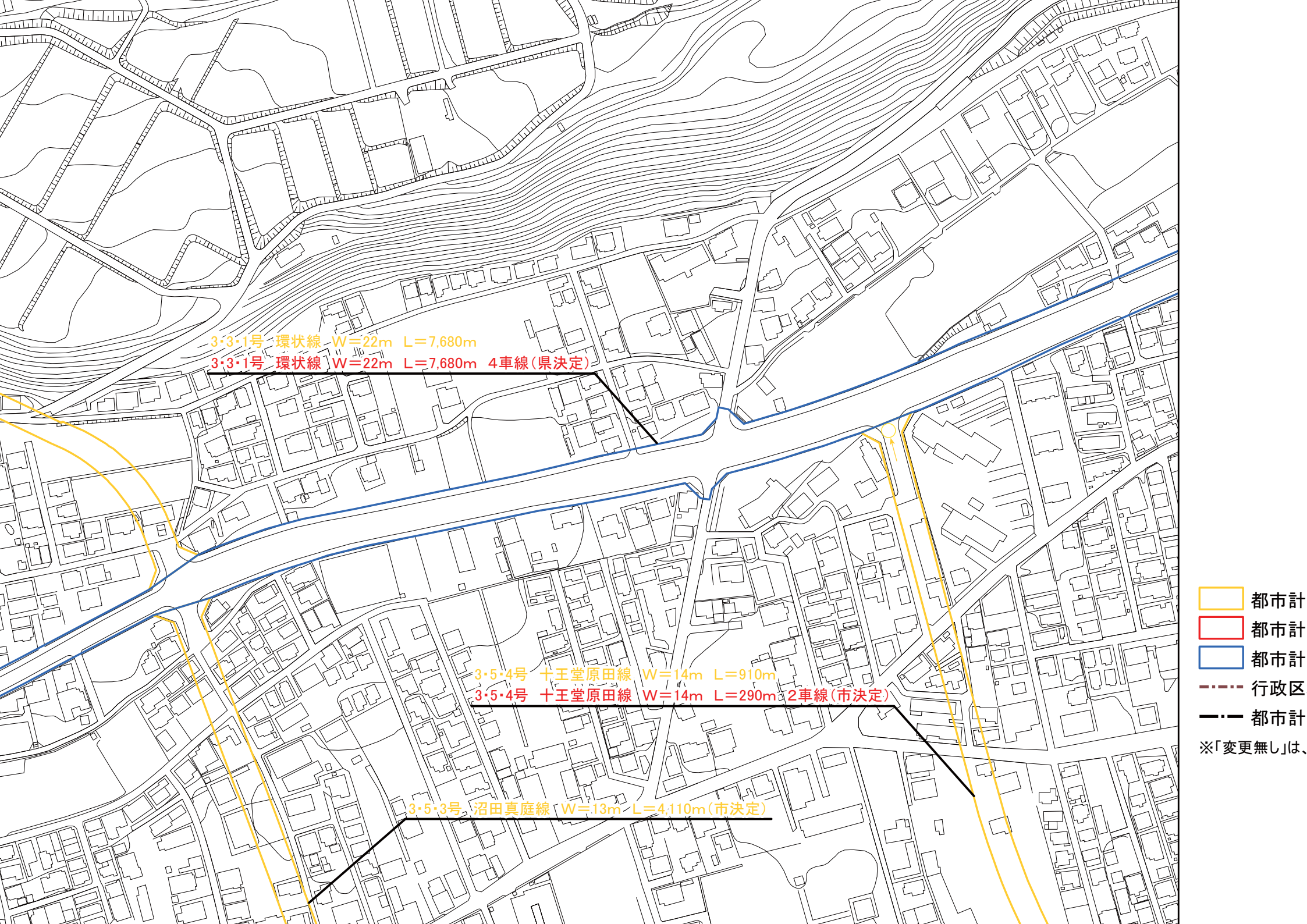


3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m

3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

-  都市計
-  都市計
-  都市計
-  行政区
-  都市計

※「変更無し」は、








3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m

3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

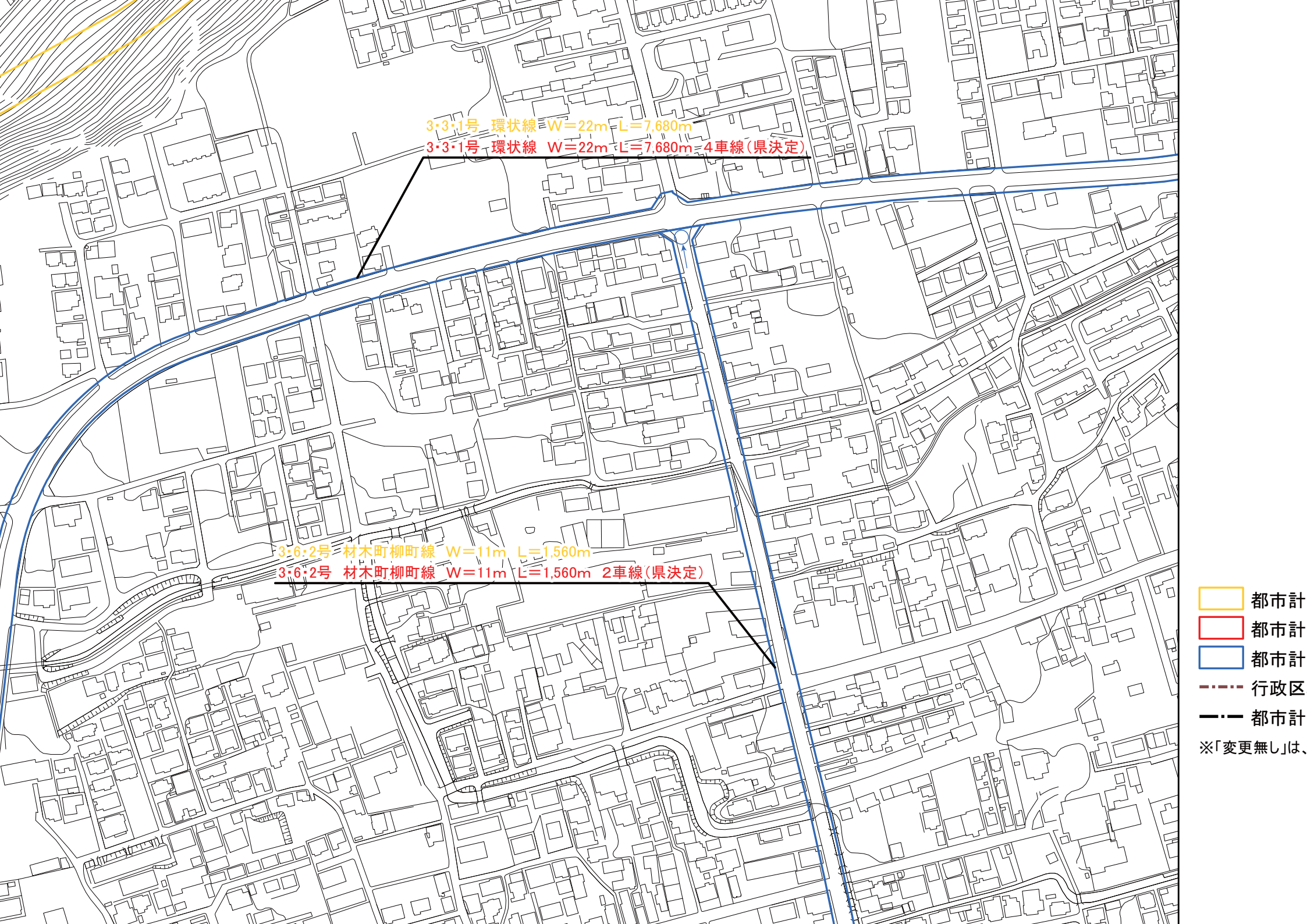
3・5・4号 十王堂原田線 W=14m L=910m

3・5・4号 十王堂原田線 W=14m L=290m 2車線(市決定)

3・5・3号 沼田真庭線 W=13m L=4,110m(市決定)

-  都市計
-  都市計
-  都市計
-  行政区
-  都市計

※「変更無し」は、



3-3-1号 環状線 W=22m L=7,680m

3-3-1号 環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

3-6-2号 材木町柳町線 W=11m L=1,560m

3-6-2号 材木町柳町線 W=11m L=1,560m 2車線(県決定)

都市計

都市計

都市計

行政区

都市計

※「変更無し」は、

3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m

3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m 2車線(県決定)

3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m

3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m

3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m 2車線(県決定)

都市計

都市計

都市計

行政区

都市計


※「変更無し」は、

3-1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m
3-1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m 2車線(県決定)

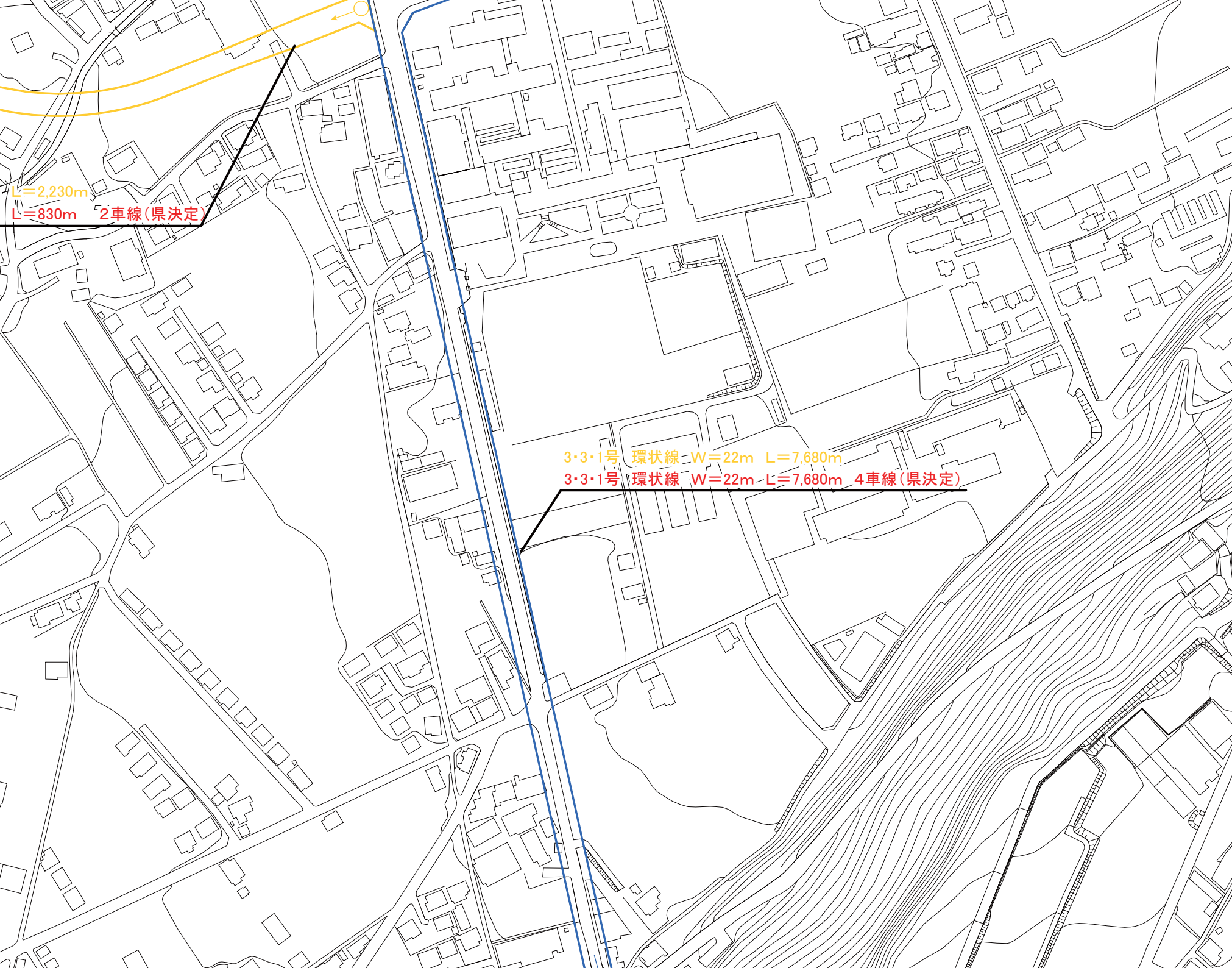
3-1号 環状線 W=22m L=7,680m
3-1号 環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

3-4-2号 沼田停車場線 W=16m L=2,230m
3-4-2号 沼田停車場線 W=16m L=830m 2車線(県決定)

3-3-1号 環状線 W=22m L=7,680m
3-3-1号 環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

-  都市計
-  都市計
-  都市計
-  行政区
-  都市計

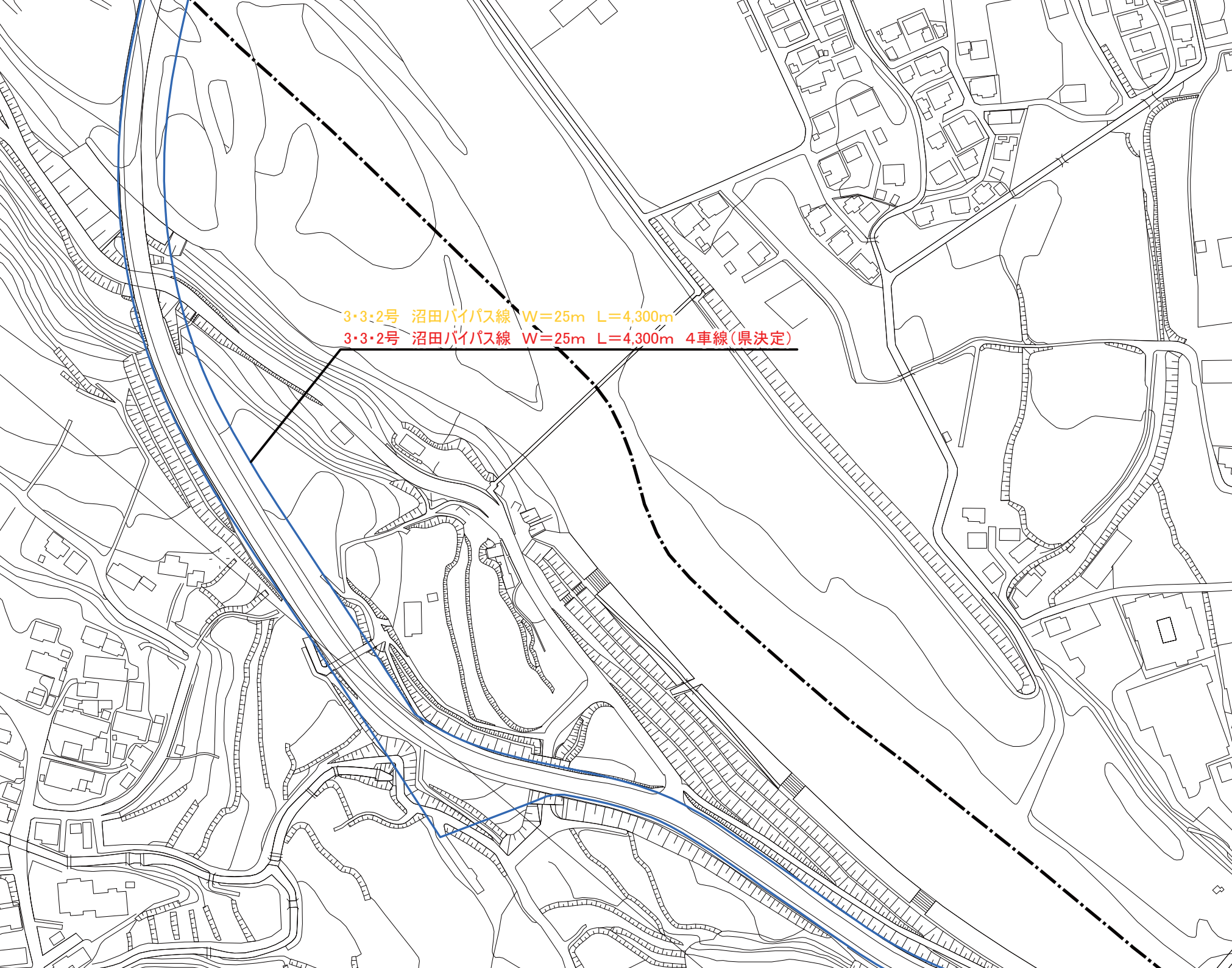
※「変更無し」は、



L=2,230m
L=830m 2車線(県決定)

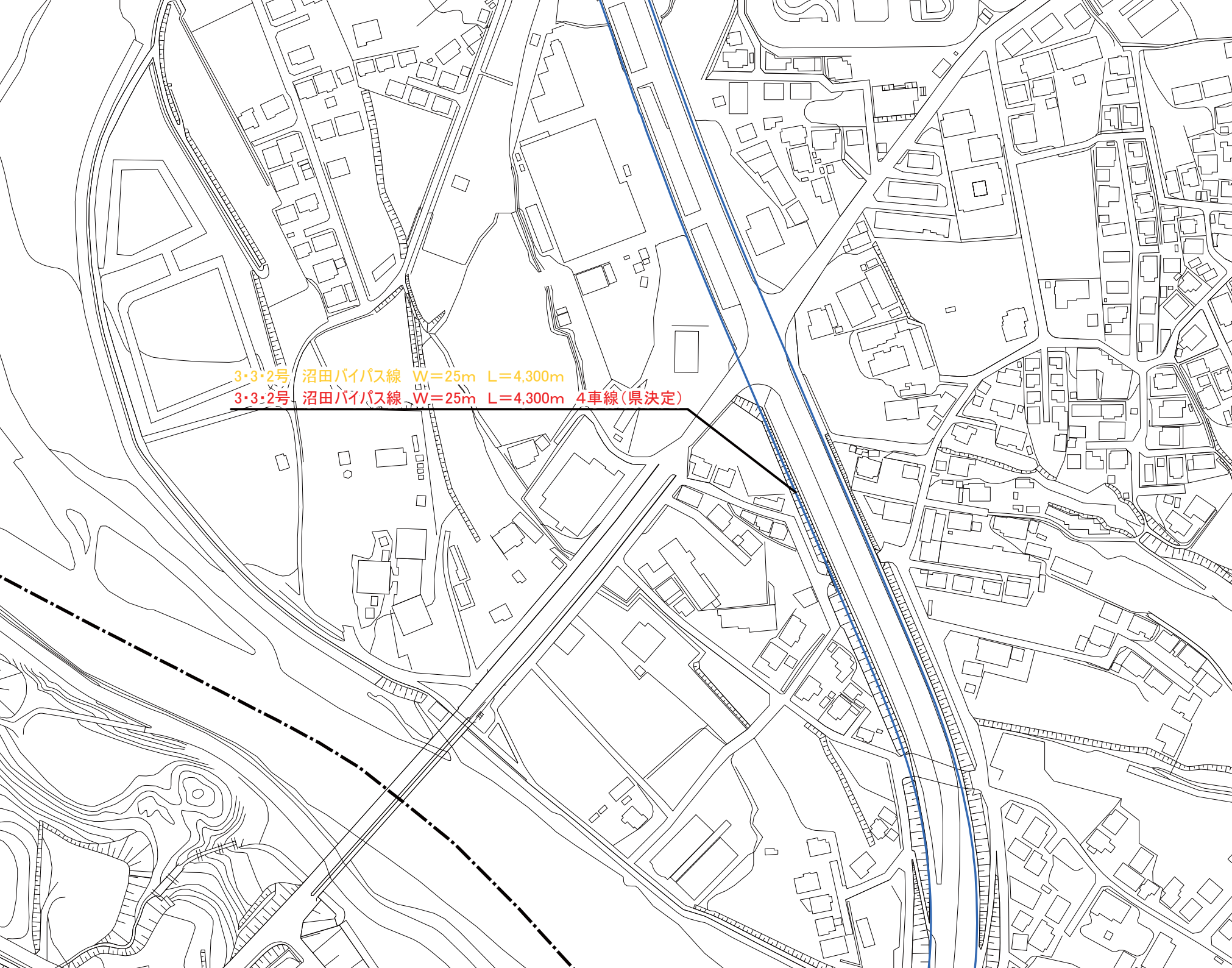
3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m
3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

- 都市計
 - 都市計
 - 都市計
 - 行政区
 - 都市計
- ※「変更無し」は、



3・3・2号 沼田バイパス線 W=25m L=4,300m
3・3・2号 沼田バイパス線 W=25m L=4,300m 4車線(県決定)

- 都市計
 - 都市計
 - 都市計
 - 行政区
 - 都市計
- ※「変更無し」は、



3-3-2号 沼田バイパス線 W=25m L=4,300m
3-3-2号 沼田バイパス線 W=25m L=4,300m 4車線(県決定)

- 都市計
 - 都市計
 - 都市計
 - 行政区
 - 都市計
- ※「変更無し」は、

3・3・2号 沼田バイパス線 W=25m L=4,300m

3・3・2号 沼田バイパス線 W=25m L=4,300m 4車線(県決定)

都市計

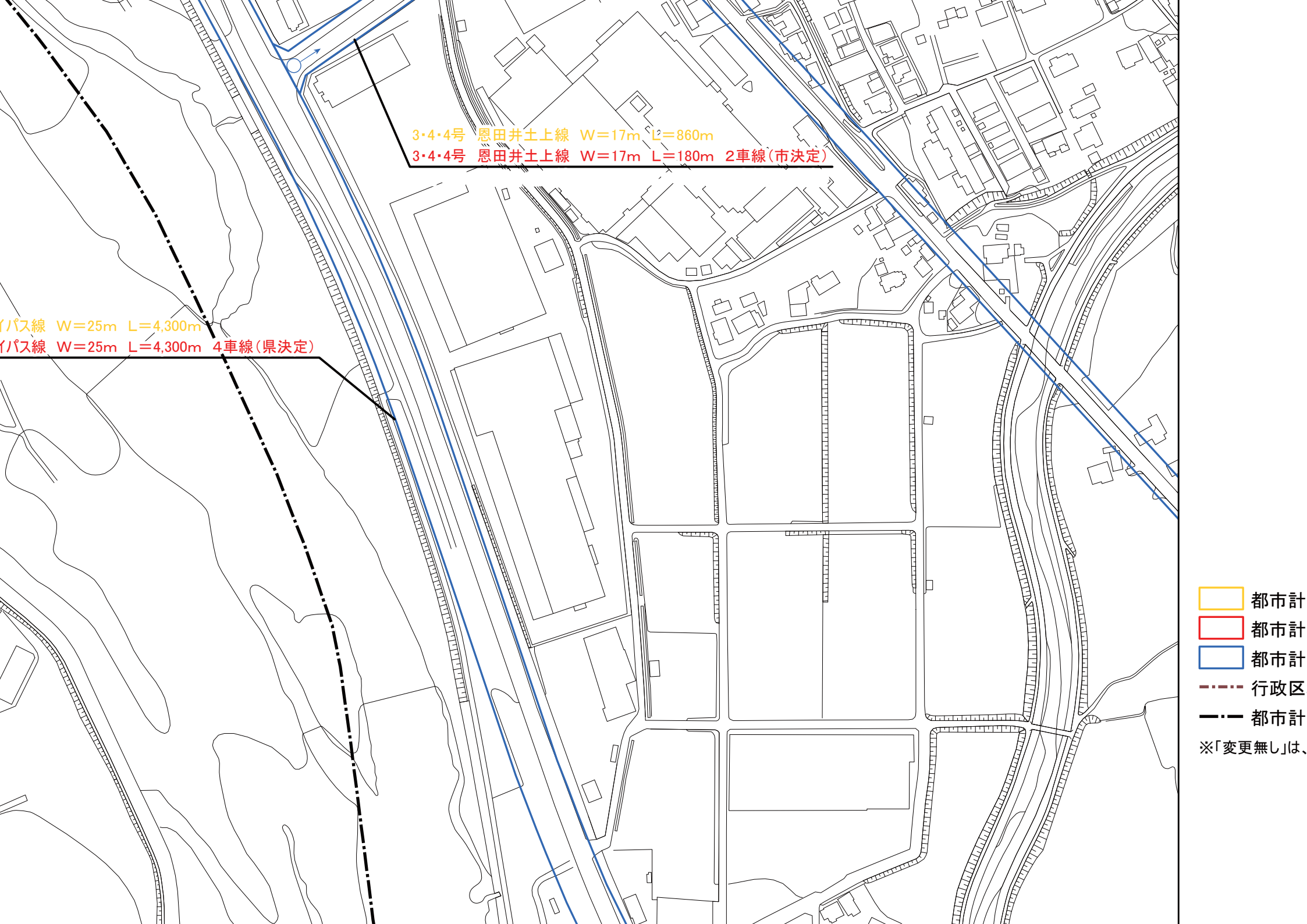
都市計

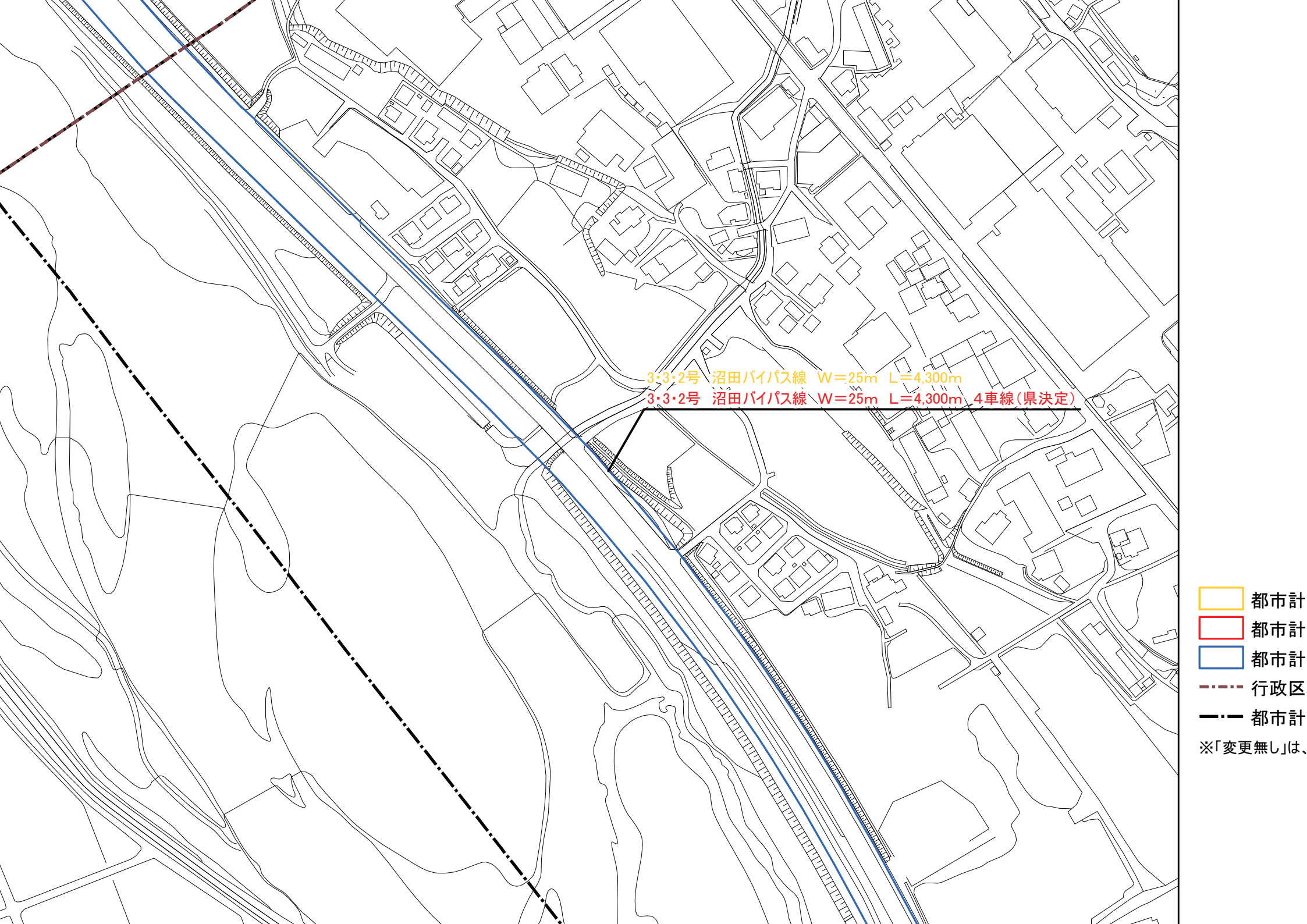
都市計

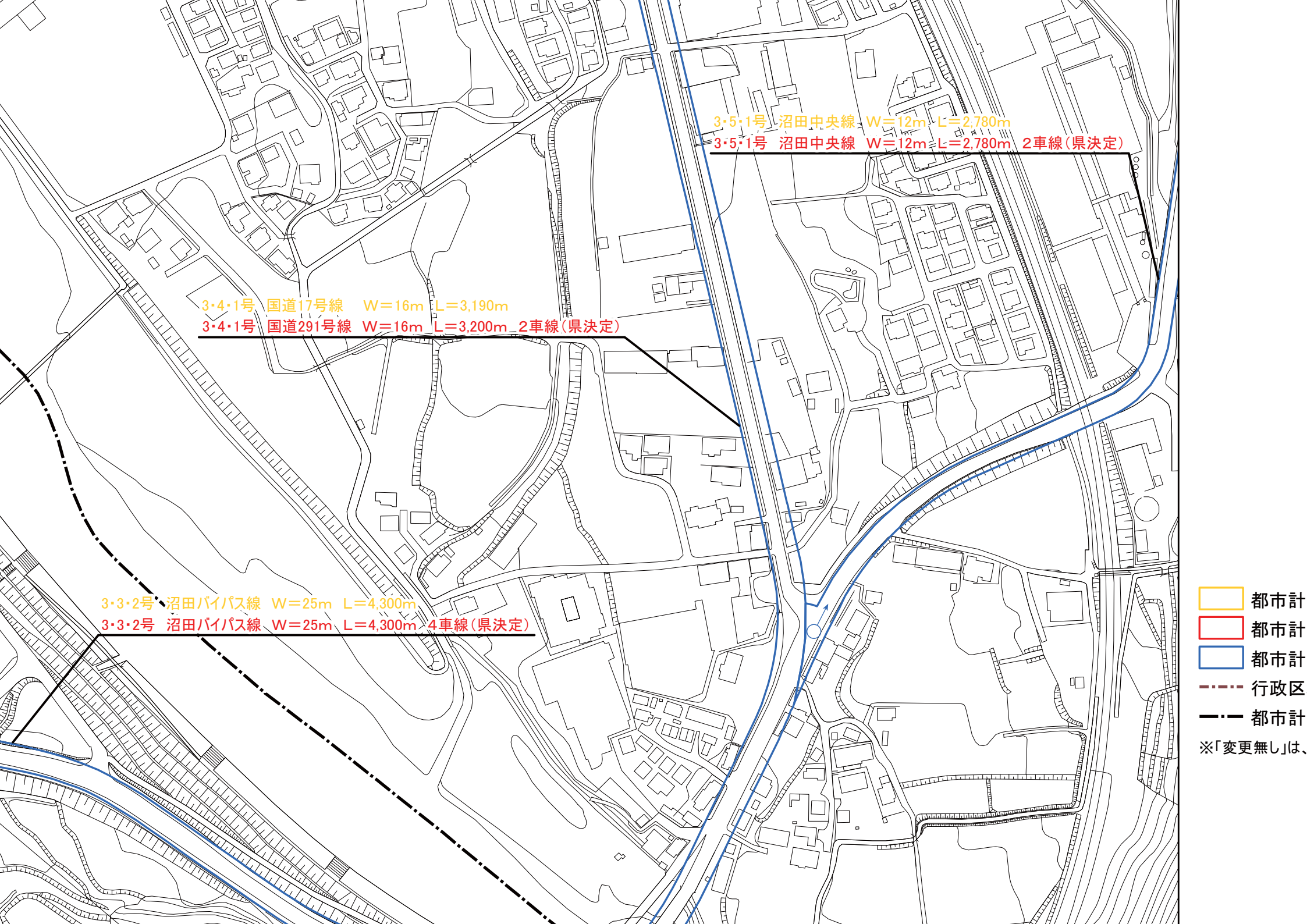
行政区

都市計

※「変更無し」は、









3-4-1号 国道17号線 W=16m L=3,190m

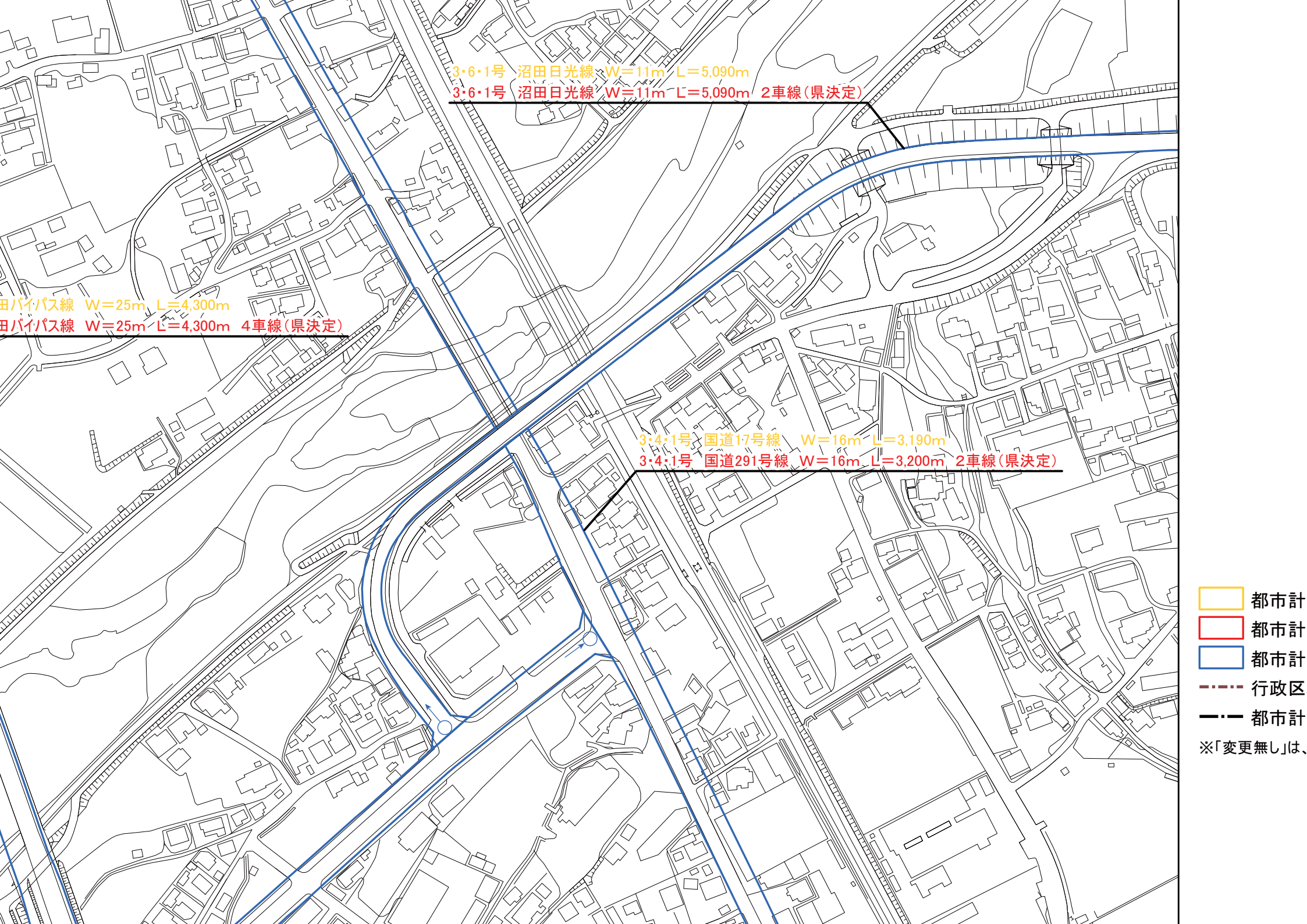
3-4-1号 国道291号線 W=16m L=3,200m 2車線(県決定)

3-3-2号 沼田バイパス線 W=25m L=4,300m

3-3-2号 沼田バイパス線 W=25m L=4,300m 4車線(県決定)

- 都市計
- 都市計
- 都市計
- 行政区
- 都市計

※「変更無し」は、



3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m

3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m 2車線(県決定)

沼田バイパス線 W=25m L=4,300m

沼田バイパス線 W=25m L=4,300m 4車線(県決定)

3・4・1号 国道17号線 W=16m L=3,190m

3・4・1号 国道291号線 W=16m L=3,200m 2車線(県決定)

- 都市計
- 都市計
- 都市計
- 行政区
- 都市計

※「変更無し」は、

線 W=17m L=860m
線 W=17m L=180m 2車線(市決定)

3・4・1号 国道17号線 W=16m L=3,190m
3・4・1号 国道291号線 W=16m L=3,200m 2車線(県決定)

3・2号 沼田バイパス線 W=25m L=4,300m
3・2号 沼田バイパス線 W=25m L=4,300m 4車線(県決定)

- 都市計
- 都市計
- 都市計
- 行政区
- 都市計

※「変更無し」は、

3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m
3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m 2車線(県決定)

3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m
3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

3・4・2号 沼田停車場線 W=16m L=2,230m
3・4・2号 沼田停車場線 W=16m L=830m 2車線(県決定)

3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m
3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

都市計

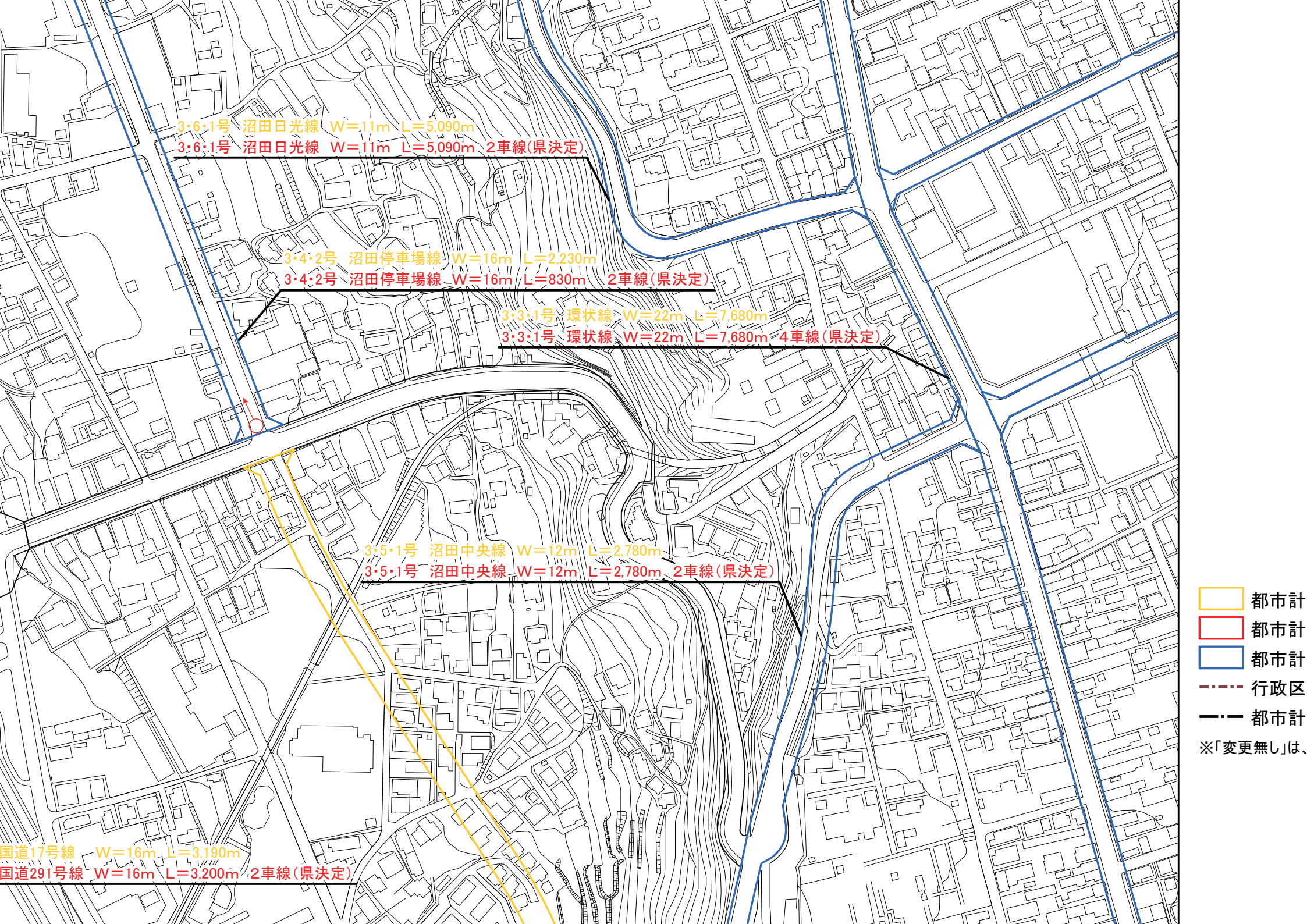
都市計

都市計

行政区

都市計

※「変更無し」は、



3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m
 3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m 2車線(県決定)

3・4・2号 沼田停車場線 W=16m L=2,230m
 3・4・2号 沼田停車場線 W=16m L=830m 2車線(県決定)

3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m
 3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m
 3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m 2車線(県決定)

国道17号線 W=16m L=3,190m
 国道291号線 W=16m L=3,200m 2車線(県決定)

- 都市計
 - 都市計
 - 都市計
 - 行政区
 - 都市計
- ※「変更無し」は、

3・5・3号 沼田真庭線 W=13m L=4,110m(市決定)

W=13m L=5,090m
W=13m L=5,090m 2車線(県決定)

W=16m L=2,230m
W=16m L=830m 2車線(県決定)

- 都市計
- 都市計
- 都市計
- 行政区
- 都市計
- ※「変更無し」は、



3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m

3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m 2車線(県決定)

3・4・1号 国道17号線 W=16m L=3,190m

3・4・1号 国道291号線 W=16m L=3,200m 2車線(県決定)

3・4・3号 薄根線 W=17m L=360m

3・4・3号 薄根線 W=17m L=360m 2車線(県決定)

3・3・2号 沼田バイパス線 W=25m L=4,300m

3・3・2号 沼田バイパス線 W=25m L=4,300m 4車線(県決定)

都市計

都市計

都市計

行政区

都市計

※「変更無し」は、

3-3-1号 環状線 W=22m L=7,680m

3-3-1号 環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

3-5-1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m

3-5-1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m 2車線(県決定)

3-4-1号 国道17号線 W=16m L=3,190m

3-4-1号 国道291号線 W=16m L=3,200m 2車線(県決定)

3-4-2号 沼田停車場線 W=16m L=2,230m

3-4-2号 沼田停車場線 W=16m L=830m 2車線(県決定)

都市計

都市計

都市計

行政区

都市計

※「変更無し」は、

5,090m
5,090m 2車線(県決定)

16m L=2,230m
16m L=830m 2車線(県決定)

3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m
3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m 2車線(県決定)

3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m
3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

- 都市計
 - 都市計
 - 都市計
 - 行政区
 - 都市計
- ※「変更無し」は、

3・5・3号 沼田真庭線 W=13m L=4,110m(市決定)

3・6・2号 材木町柳町線 W=11m L=1,560m

3・6・2号 材木町柳町線 W=11m L=1,560m 2車線(県決定)

3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m

3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m 2車線(県決定)

3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m

3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m 2車線(県決定)

都市計

都市計

都市計

行政区

都市計

※「変更無し」は、



3・5・4号 十王堂原田線 W=14m L=910m

3・5・4号 十王堂原田線 W=14m L=290m 2車線(市決定)

3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m

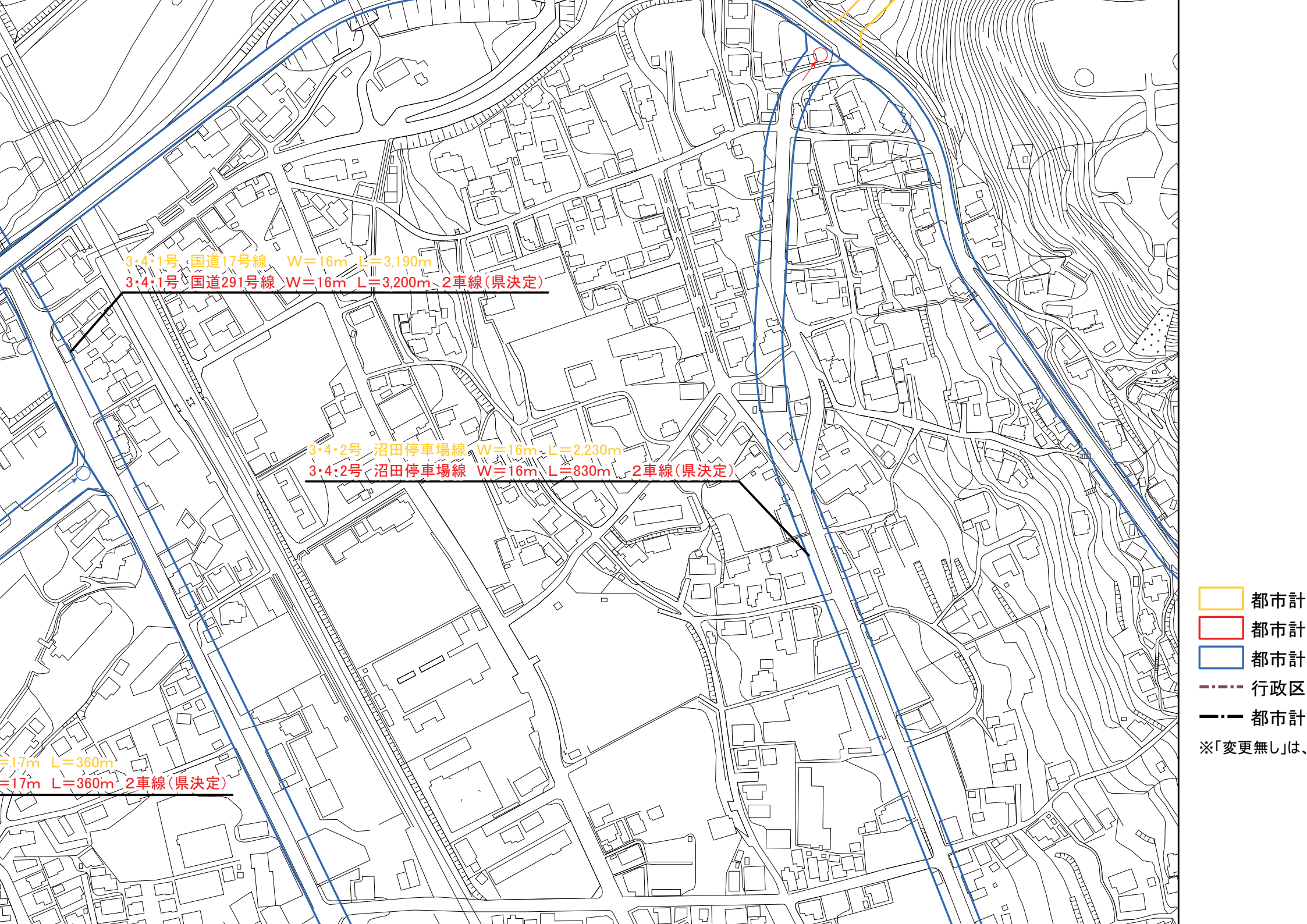
3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m 2車線(県決定)

3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m

3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

3・5・3号 沼田真庭線 W=13m L=4,110m(市決定)

- 都市計
 - 都市計
 - 都市計
 - 行政区
 - 都市計
- ※「変更無し」は、



3-4-1号 国道17号線 W=16m L=3,190m

3-4-1号 国道291号線 W=16m L=3,200m 2車線(県決定)

3-4-2号 沼田停車場線 W=16m L=2,230m

3-4-2号 沼田停車場線 W=16m L=830m 2車線(県決定)

W=17m L=360m

W=17m L=360m 2車線(県決定)

都市計

都市計

都市計

行政区

都市計

※「変更無し」は、

環状線 W=22m L=7,680m
環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m
3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m 2車線(県決定)

- 都市計
 - 都市計
 - 都市計
 - 行政区
 - 都市計
- ※「変更無し」は、



3・5・3号 沼田真庭線 W=13m L=4,110m(市決定)

3・6・2号 材木町柳町線 W=11m L=1,560m

3・6・2号 材木町柳町線 W=11m L=1,560m 2車線(県決定)

3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m

3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m 2車線(県決定)

3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m

3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m 2車線(県決定)

都市計

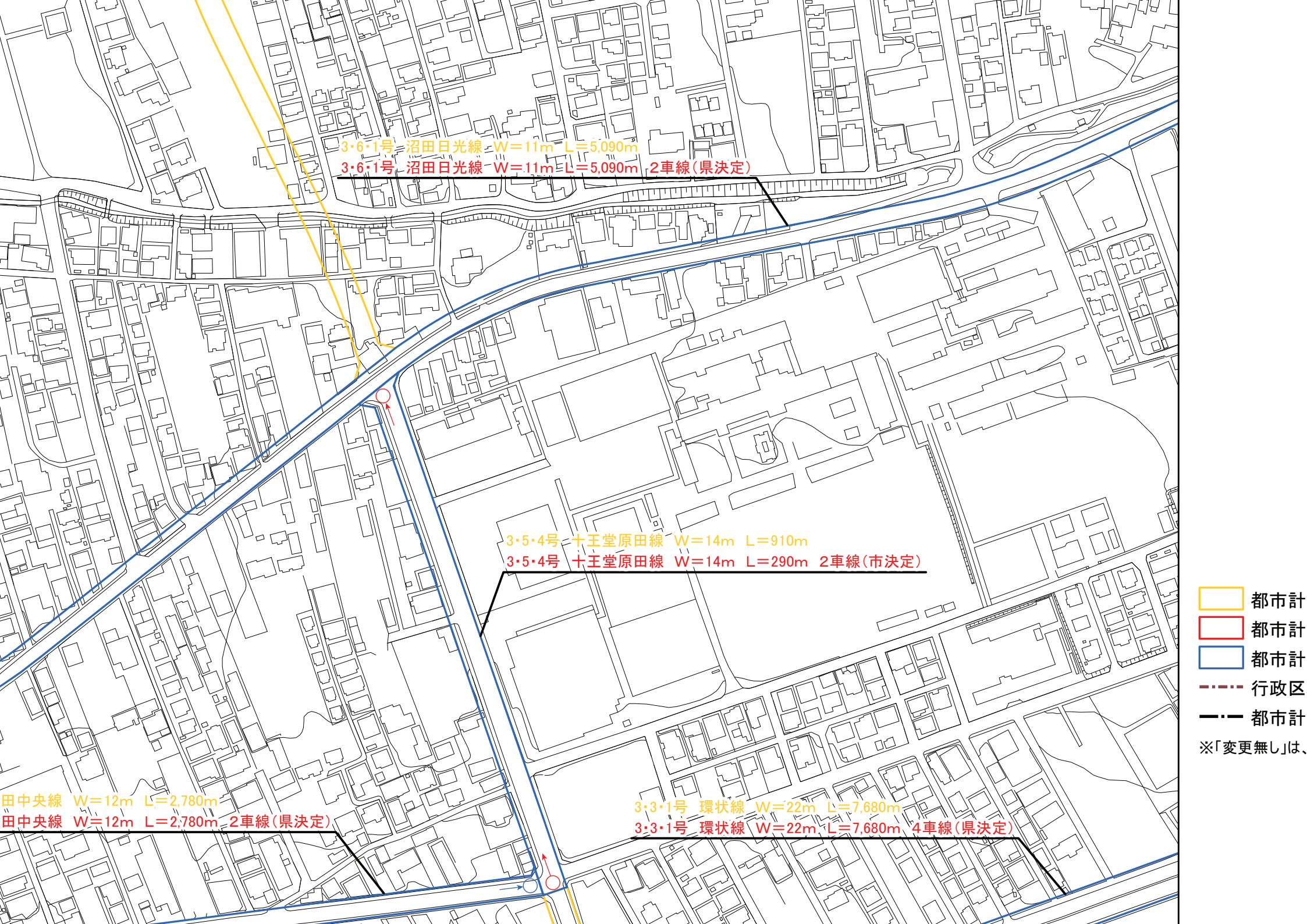
都市計

都市計

行政区

都市計

※「変更無し」は、



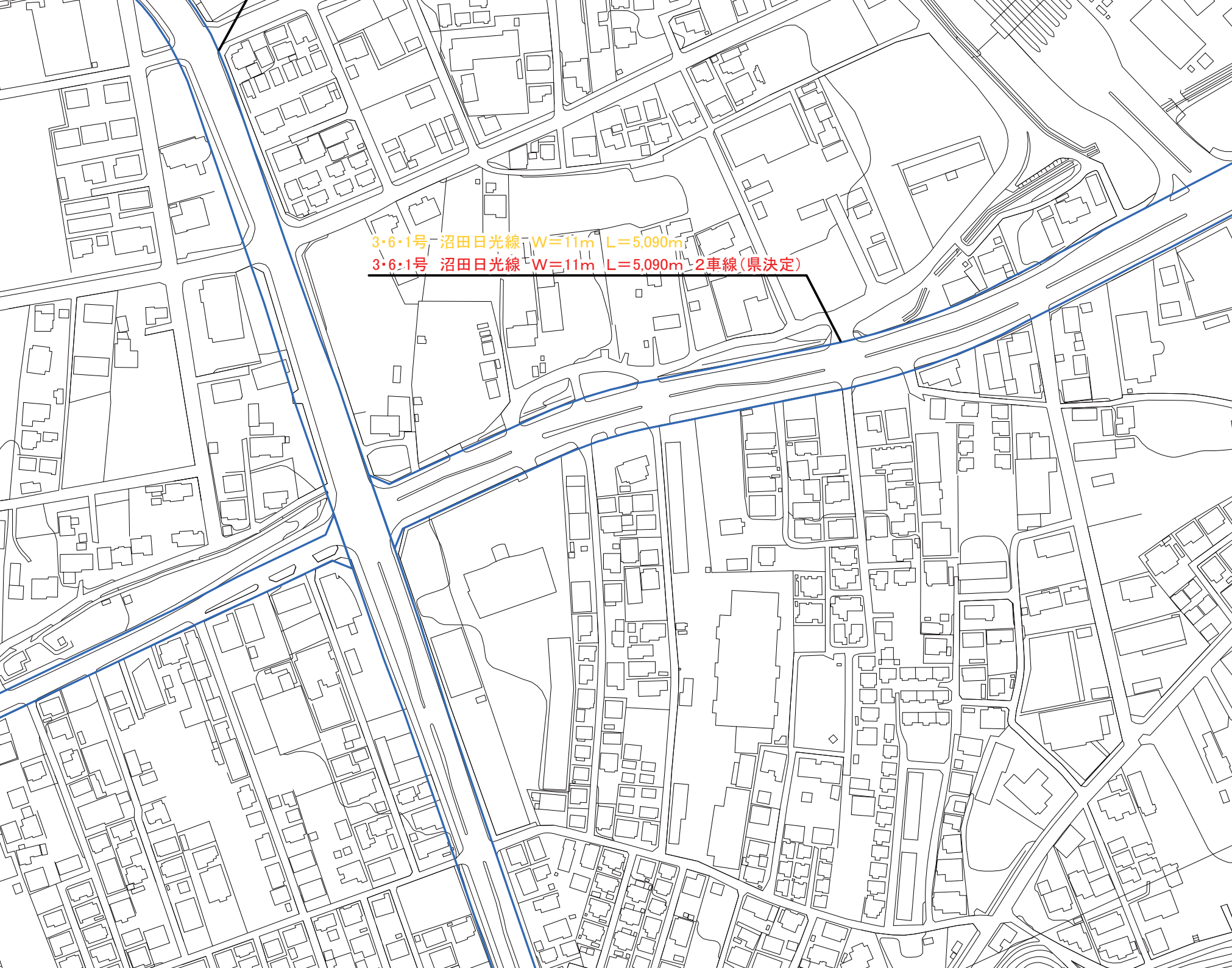
3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m
 3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m 2車線(県決定)

3・5・4号 十王堂原田線 W=14m L=910m
 3・5・4号 十王堂原田線 W=14m L=290m 2車線(市決定)

田中央線 W=12m L=2,780m
 田中央線 W=12m L=2,780m 2車線(県決定)

3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m
 3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

- 都市計
 - 都市計
 - 都市計
 - 行政区
 - 都市計
- ※「変更無し」は、

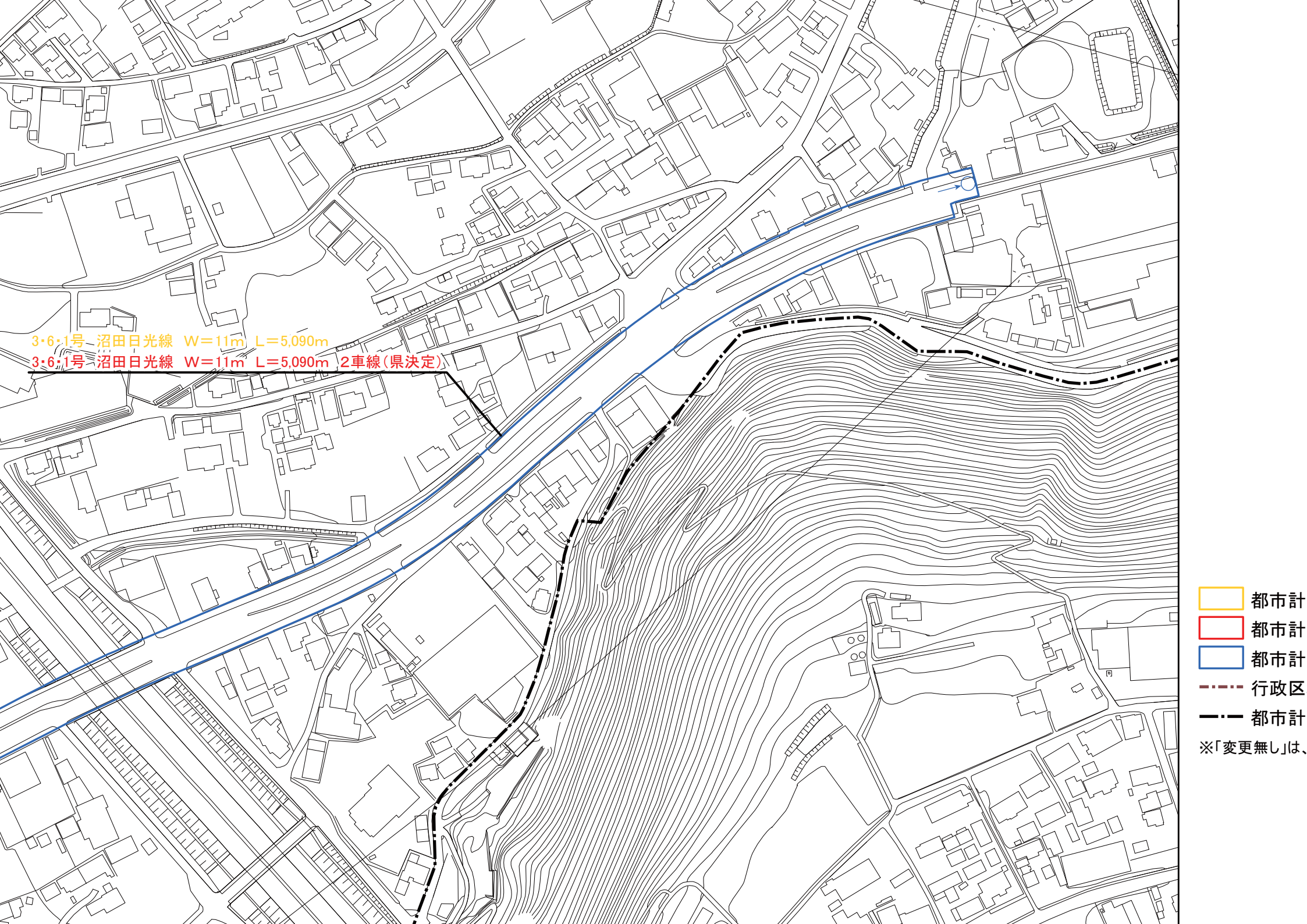


3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m

3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m 2車線(県決定)

- 都市計
- 都市計
- 都市計
- 行政区
- 都市計

※「変更無し」は、



3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m

3・6・1号 沼田日光線 W=11m L=5,090m 2車線(県決定)

都市計

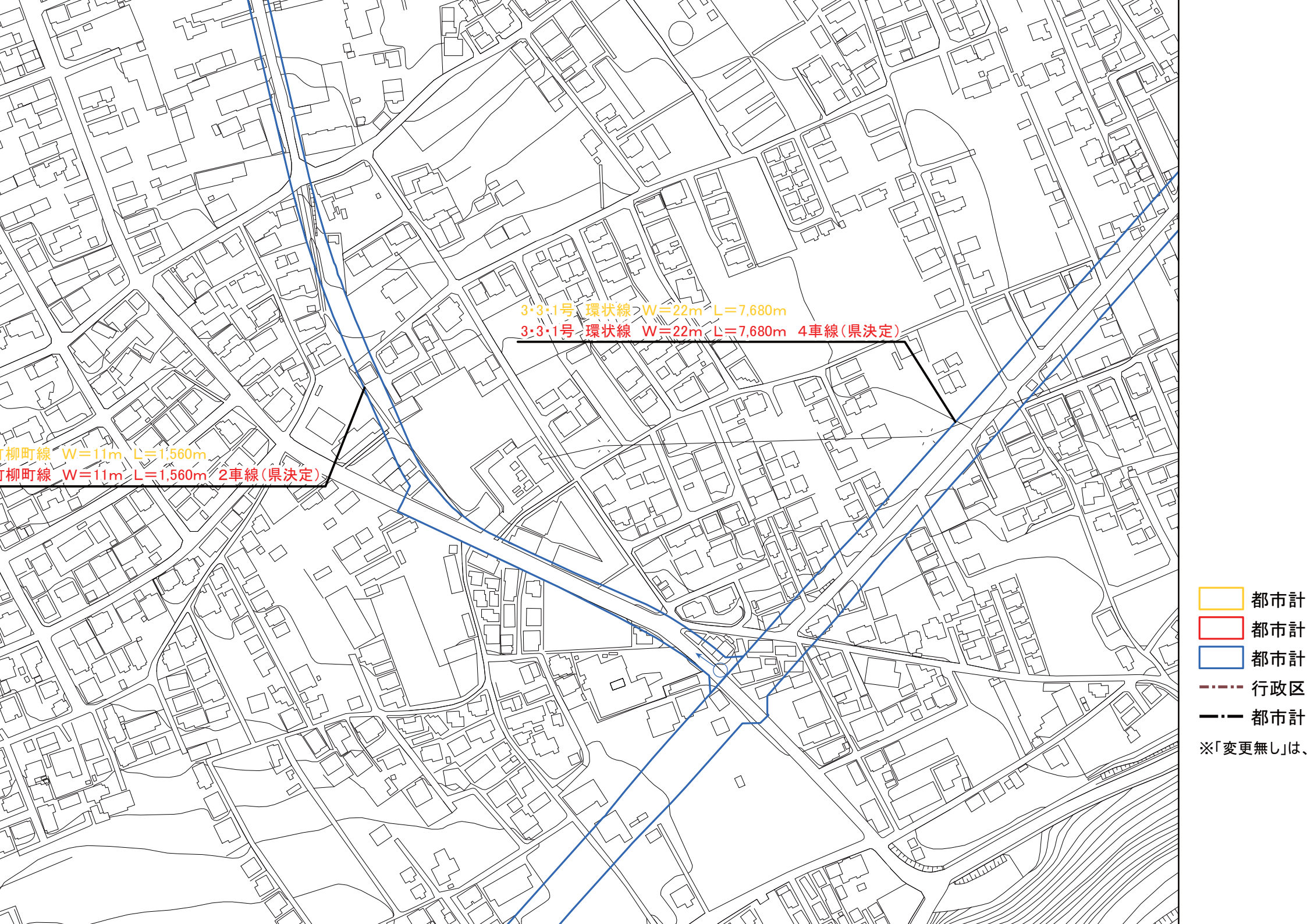
都市計

都市計

行政区

都市計

※「変更無し」は、



3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m

3・3・1号 環状線 W=22m L=7,680m 4車線(県決定)

丁柳町線 W=11m L=1,560m

丁柳町線 W=11m L=1,560m 2車線(県決定)

- 都市計
- 都市計
- 都市計
- 行政区
- 都市計

※「変更無し」は、

日光線 W=11m L=5,090m
日光線 W=11m L=5,090m 2車線(県決定)

3・6・2号 材木町柳町線 W=11m L=1,560m
3・6・2号 材木町柳町線 W=11m L=1,560m 2車線(県決定)

3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m
3・5・1号 沼田中央線 W=12m L=2,780m 2車線(県決定)






- 都市計
- 都市計
- 都市計
- 行政区
- 都市計

※「変更無し」は、



3・6・2号 材木町柳町線 W=11m L=1,560m

3・6・2号 材木町柳町線 W=11m L=1,560m 2車線(県決定)

-  都市計
-  都市計
-  都市計
-  行政区
-  都市計

※「変更無し」は、