

吾妻都市計画道路の変更(県案)

1. 都市計画道路中 3・4・3号植栗線を3・5・3号植栗線に、3・4・4号稲荷城金井線を 3・4・4号槻木稲荷城橋線に名称を改め、3・5・3号植栗線ほか3路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・5・3	植栗線	東吾妻町 大字植栗 字上龍ヶ鼻	東吾妻町 大字植栗 字鹿島峰	東吾妻町 大字植栗 字小淵沢	1,180m	地表式	2車線	13m	幹線街路と平面 交差2箇所	
幹線街路	3・4・5	原町駅南口線	東吾妻町 大字原町 字上之町	東吾妻町 大字川戸 字神園	東吾妻町 大字川戸 字並木	980m	地表式	2車線	14.8m	幹線街路と平面 交差2箇所	
幹線街路	3・4・2	原町仲通り線	東吾妻町 大字植栗 字小淵沢	東吾妻町 大字原町 字新井	東吾妻町 大字原町 字上之町	3,960m	地表式	2車線	16m	幹線街路吾妻幹 線と立体交差 幹線街路と平面 交差3箇所	
幹線街路	3・4・4	槻木稲荷城橋線	東吾妻町 大字原町 字沢尻	東吾妻町 大字原町 字釜谷戸	東吾妻町 大字原町 字昆布谷戸	790m	地表式	2車線	16m	JR吾妻線と立体 交差 幹線街路と平面 交差3箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路に 3・6・9号植栗川戸線を次のように追加する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・6・9	植栗川戸線	東吾妻町 大字植栗 字鹿島峰	東吾妻町 大字川戸 字神園	東吾妻町 大字金井 字八幡	2,700m	地表式	2車線	10.5m	幹線街路と平面 交差2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

上信自動車道の都市計画決定にあたって、吾妻都市計画道路を見直した結果、各路線を以下の通りの内容で変更する。

上信自動車道の一部である3・6・9号植栗川戸線を新規決定し、一体となって吾妻都市計画道路の環状機能として位置付けられる、3・4・3号植栗線と3・4・5号原町駅南口線の2路線を延伸する。

なお、3・4・3号植栗線については、地域交通の円滑化を図るため一部道路線形の見直しを行うとともに、停車帯の縮減や現況の歩行者交通量にあわせた歩道幅員とすることで、交通需要に応じた計画幅員に変更する。なお、幅員の変更に伴い、名称を3・5・3号植栗線とする。

3・4・4号稻荷城金井線は、吾妻川の左岸と右岸を連絡する幹線として位置づけられていた。しかし、平成25年に上信自動車道の建設が確実となったため、平行して計画されていた川戸植栗線を廃止したことから、本路線の必要性が低下したので、県道渋川東吾妻線との交差点部から起点までの区間を廃止する。なお、起終点に変更されることから名称を3・4・4号槻木稻荷城橋線に変更する。

また、3・4・4号稻荷城金井線の一部廃止及び3・4・3号植栗線の変更、町決定である3・5・8号原町南通り線の廃止に伴い、これら3路線と交差する3・4・2号原町仲通り線の交差点形状を変更する。

吾妻都市計画道路新旧対照表

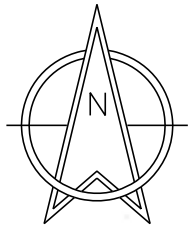
(変更前)

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・3	植栗線	東吾妻町大字植栗字上龍ヶ鼻	東吾妻町大字植栗字山根	東吾妻町大字植栗字小淵沢	920m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差1箇所	
幹線街路	3・4・5	原町駅南口線	東吾妻町大字原町字上之町	東吾妻町大字川戸字天竜	東吾妻町大字川戸字並木	730m	地表式	2車線	14.8m	幹線街路原町南通り線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	
幹線街路	3・4・2	原町仲通り線	東吾妻町大字植栗字小淵沢	東吾妻町大字原町字新井	東吾妻町大字原町字上之町	3,950m	地表式		16m	幹線街路吾妻幹線と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所	
幹線街路	3・4・4	稻荷城金井線	東吾妻町大字金井字水頭	東吾妻町大字原町字稻荷城	東吾妻町大字原町字昆布谷戸	1,450m	地表式		16m	JR吾妻線と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所	

(変更後)

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・5・3	植栗線	東吾妻町大字植栗字上龍ヶ鼻	東吾妻町大字植栗字鹿島峰	東吾妻町大字植栗字小淵沢	1,180m	地表式	2車線	13m	幹線街路と平面交差2箇所	
幹線街路	3・4・5	原町駅南口線	東吾妻町大字原町字上之町	東吾妻町大字川戸字神園	東吾妻町大字川戸字並木	980m	地表式	2車線	14.8m	幹線街路と平面交差2箇所	
幹線街路	3・6・9	植栗川戸線	東吾妻町大字植栗字鹿島峰	東吾妻町大字川戸字神園	東吾妻町大字金井字八幡	2,700m	地表式	2車線	10.5m	幹線街路と平面交差2箇所	
幹線街路	3・4・2	原町仲通り線	東吾妻町大字植栗字小淵沢	東吾妻町大字原町字新井	東吾妻町大字原町字上之町	3,960m	地表式	2車線	16m	幹線街路吾妻幹線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	
幹線街路	3・4・4	槻木稻荷城橋線	東吾妻町大字原町字沢尻	東吾妻町大字原町字釜谷戸	東吾妻町大字原町字昆布谷戸	790m	地表式	2車線	16m	JR吾妻線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	

総括図



S=1/10,000

3.4.4 稲荷城金井線 W=16.0m L=1,450m (県決定)
 3.4.4 槻木稲荷城橋線 W=16.0m L= 790m 2車線 (県決定)

3.4.3 植栗線 W=16.0m L= 920m 2車線 (県決定・大臣同意)
 3.5.3 植栗線 W=13.0m L=1,180m 2車線 (県決定・大臣同意)

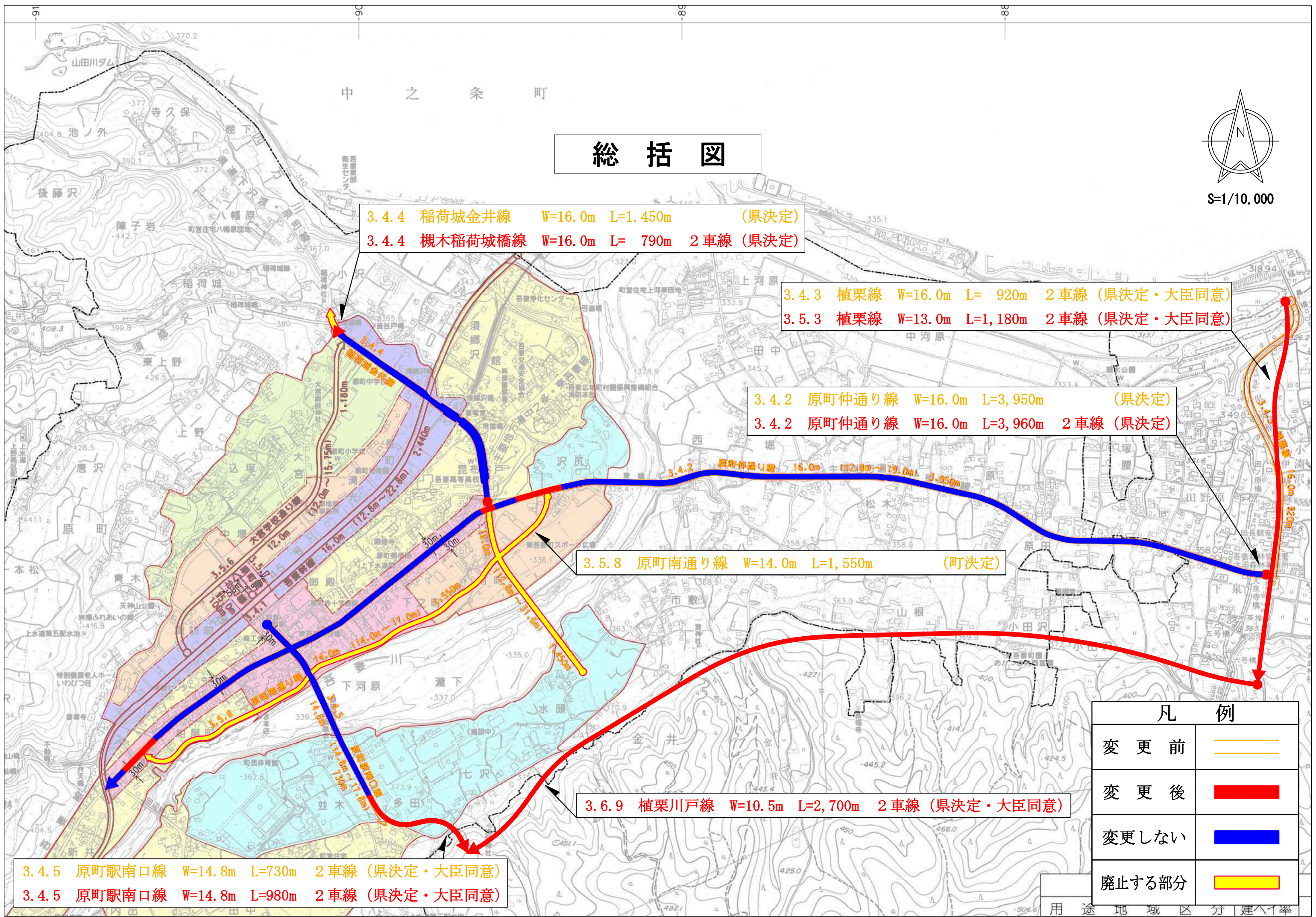
3.4.2 原町仲通り線 W=16.0m L=3,950m (県決定)
 3.4.2 原町仲通り線 W=16.0m L=3,960m 2車線 (県決定)

3.5.8 原町南通り線 W=14.0m L=1,550m (町決定)

3.6.9 植栗川戸線 W=10.5m L=2,700m 2車線 (県決定・大臣同意)

3.4.5 原町駅南口線 W=14.8m L=730m 2車線 (県決定・大臣同意)
 3.4.5 原町駅南口線 W=14.8m L=980m 2車線 (県決定・大臣同意)

凡 例	
変更前	
変更後	
変更しない	
廃止する部分	



計 画 図 (1)

- (1)
- (2)
- (3)
- (4)
- (5)



S=1/2500

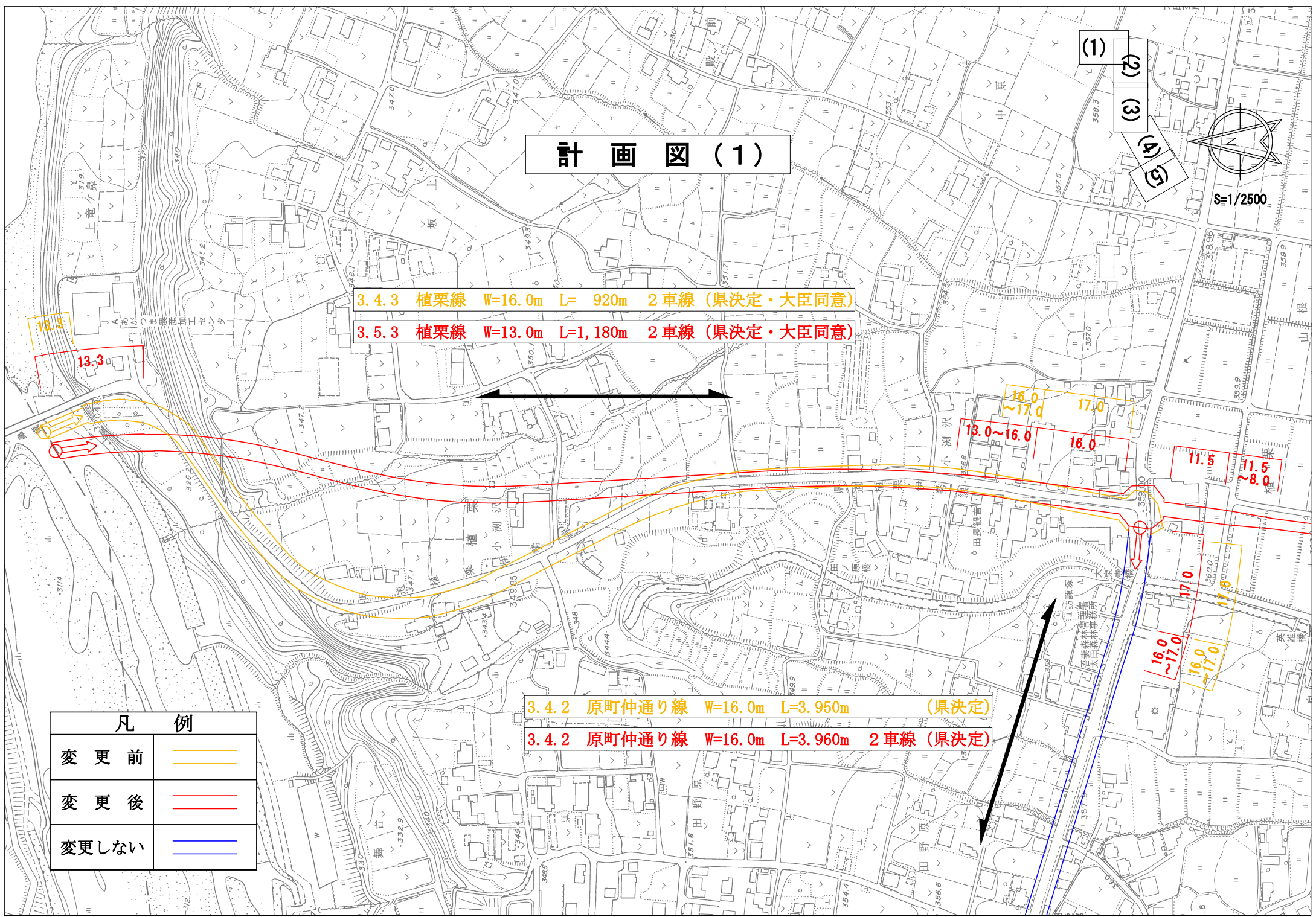
3.4.3 植栗線 W=16.0m L= 920m 2車線 (県決定・大臣同意)

3.5.3 植栗線 W=13.0m L=1,180m 2車線 (県決定・大臣同意)

3.4.2 原町仲通り線 W=16.0m L=3.950m (県決定)

3.4.2 原町仲通り線 W=16.0m L=3.960m 2車線 (県決定)

凡 例	
変更前	
変更後	
変更しない	



計画図(2)

(1) (2) (3) (4) (5)



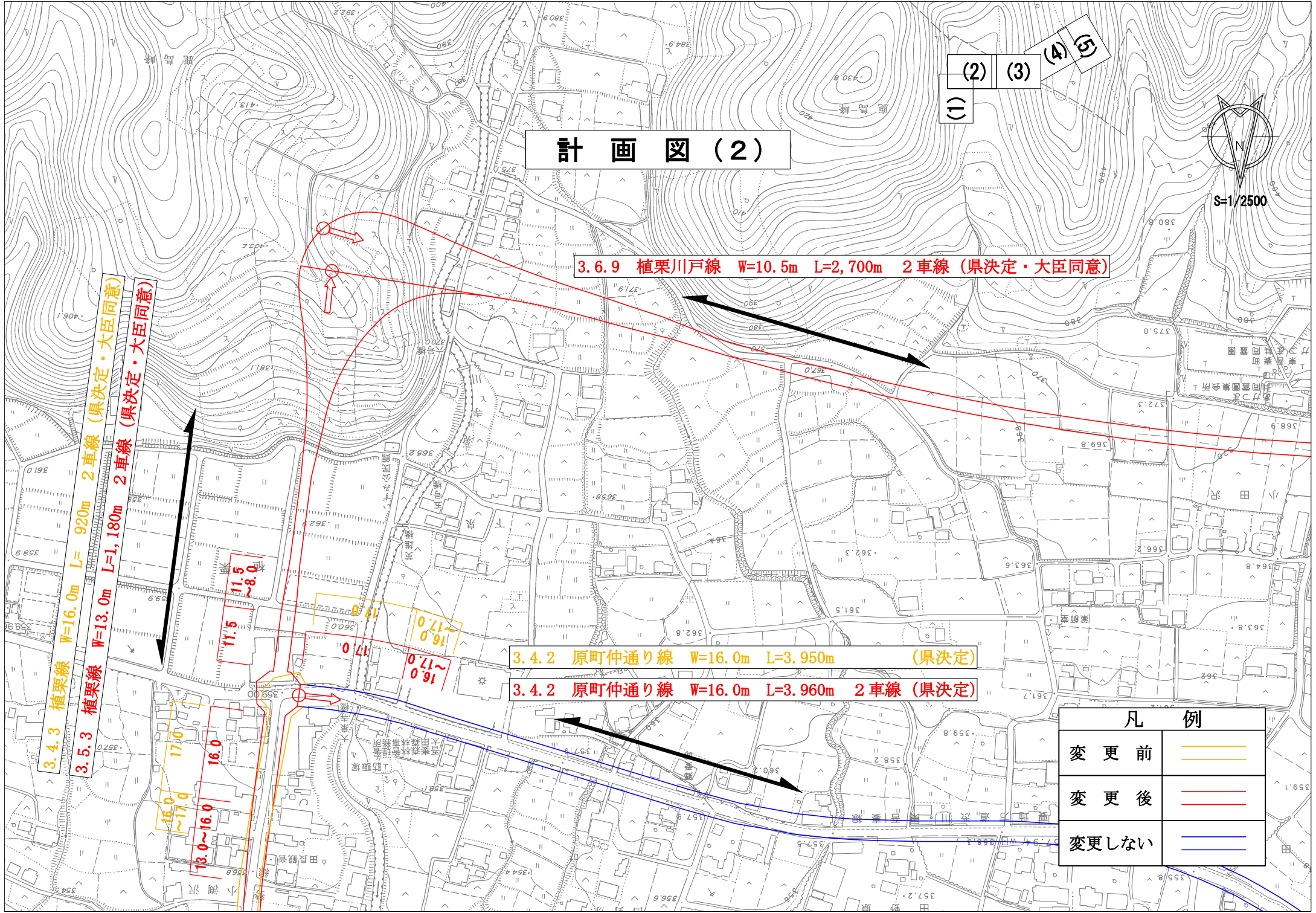
3.6.9 植栗川戸線 W=10.5m L=2,700m 2車線 (県決定・大臣同意)

3.4.3 植栗線 W=16.0m L= 920m 2車線 (県決定・大臣同意)
 3.5.3 植栗線 W=13.0m L=1,180m 2車線 (県決定・大臣同意)

3.4.2 原町仲通り線 W=16.0m L=3.950m (県決定)

3.4.2 原町仲通り線 W=16.0m L=3.960m 2車線 (県決定)

凡 例	
変更前	
変更後	
変更しない	



計 画 図 (3)

(1) (2) (3) (4) (5)



S=1/2500

3.6.9 植栗川戸線 W=10.5m L=2,700m 2車線 (県決定・大臣同意)

凡 例	
変更前	
変更後	
変更しない	

(1) (2) (3) (4) 5



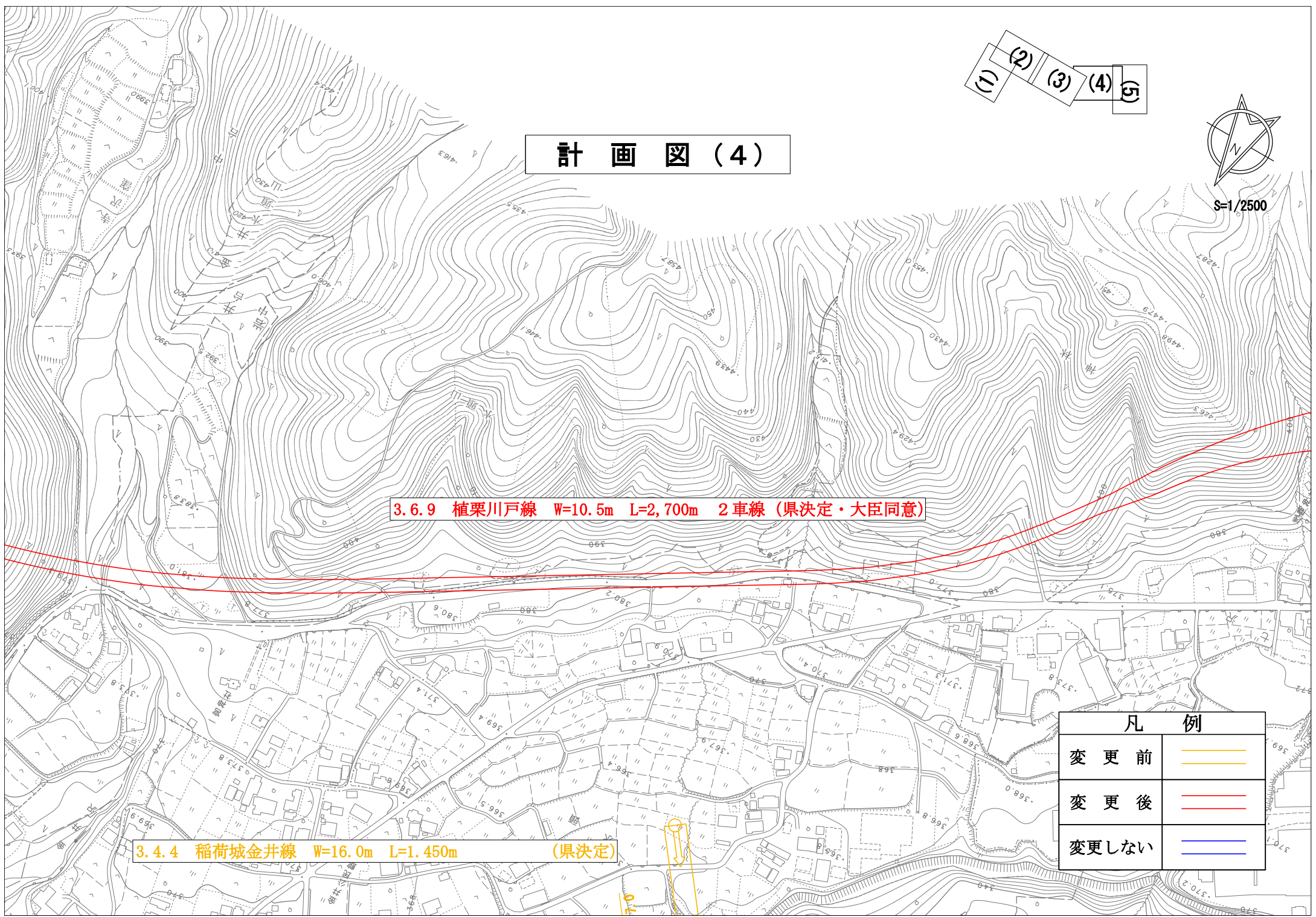
S=1/2500

計 画 図 (4)

3.6.9 植栗川戸線 W=10.5m L=2,700m 2車線 (県決定・大臣同意)

3.4.4 稻荷城金井線 W=16.0m L=1.450m (県決定)

凡 例	
変更前	
変更後	
変更しない	



計 画 図 (5)

- (5)
- (4)
- (3)
- (2)
- (1)



S=1/2500

17.0 17.0
16.0

17.75~16.0

14.25

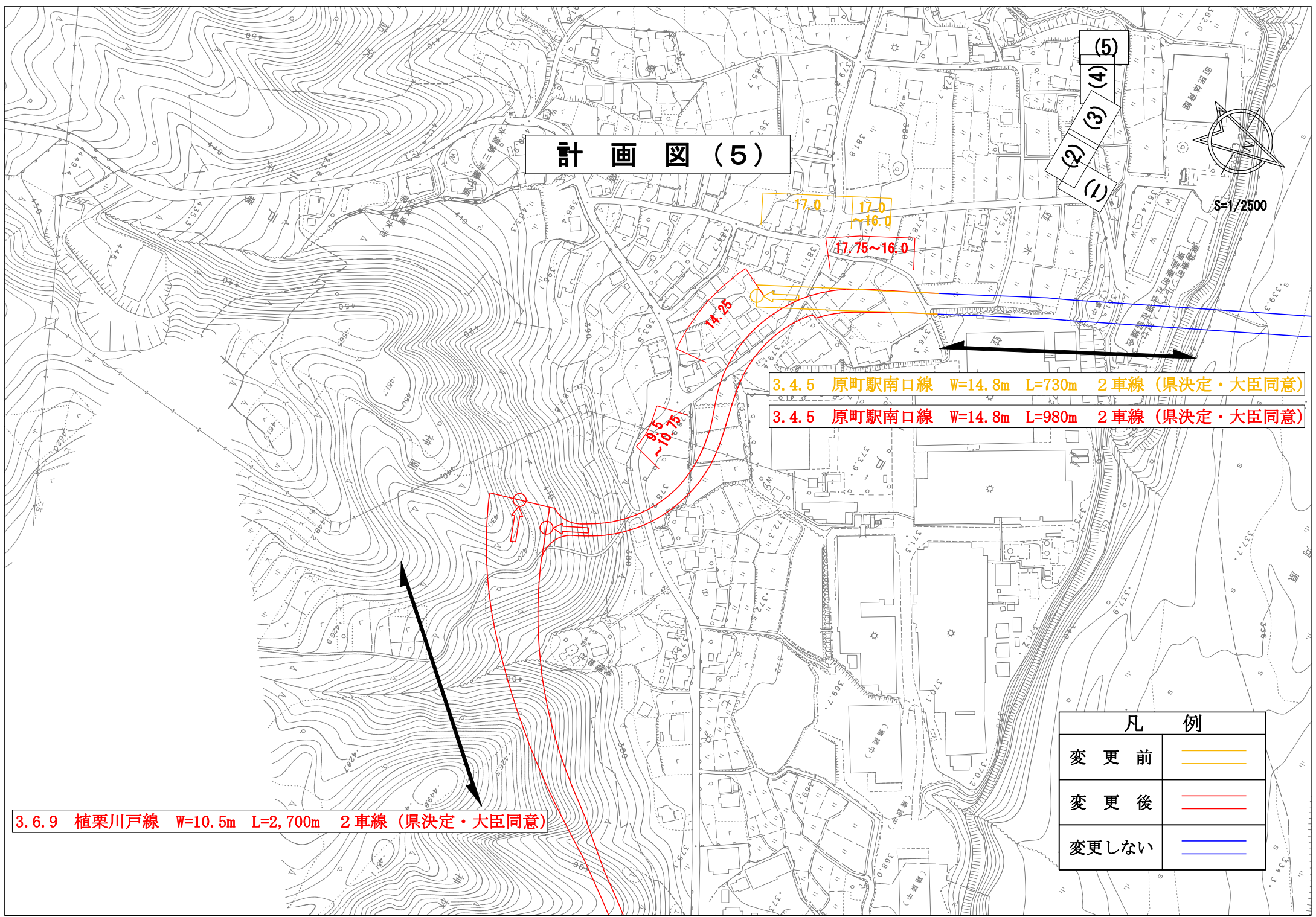
9.5
~10.75

3.4.5 原町駅南口線 W=14.8m L=730m 2車線 (県決定・大臣同意)

3.4.5 原町駅南口線 W=14.8m L=980m 2車線 (県決定・大臣同意)

3.6.9 植栗川戸線 W=10.5m L=2,700m 2車線 (県決定・大臣同意)

凡 例	
変更前	
変更後	
変更しない	



計 画 図 (1)

(1) (2) (5)



S=1/2500

3.4.2 原町仲通り線 W=16.0m L=3.950m (県決定)

3.4.2 原町仲通り線 W=16.0m L=3.960m 2車線 (県決定)



19.0 | 18.0 | 18.0
~ 19.0

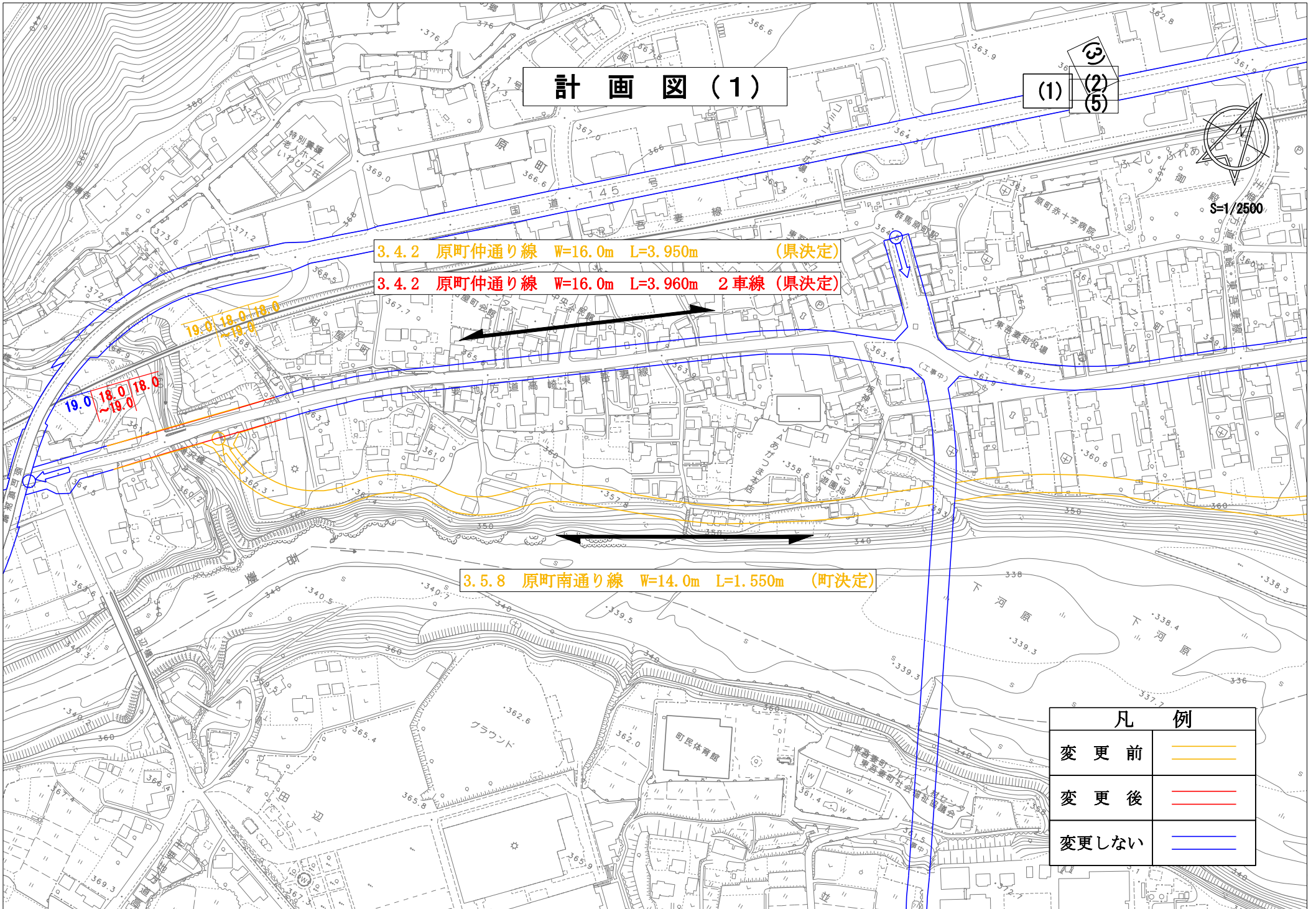
19.0 | 18.0 | 18.0
~ 19.0

3.5.8 原町南通り線 W=14.0m L=1.550m (町決定)



凡 例

変更前	
変更後	
変更しない	



計 画 図 (2)

(1) (2) (3)
(4) (5)



S=1/2500

3.4.2 原町仲通り線 W=16.0m L=3.950m (県決定)

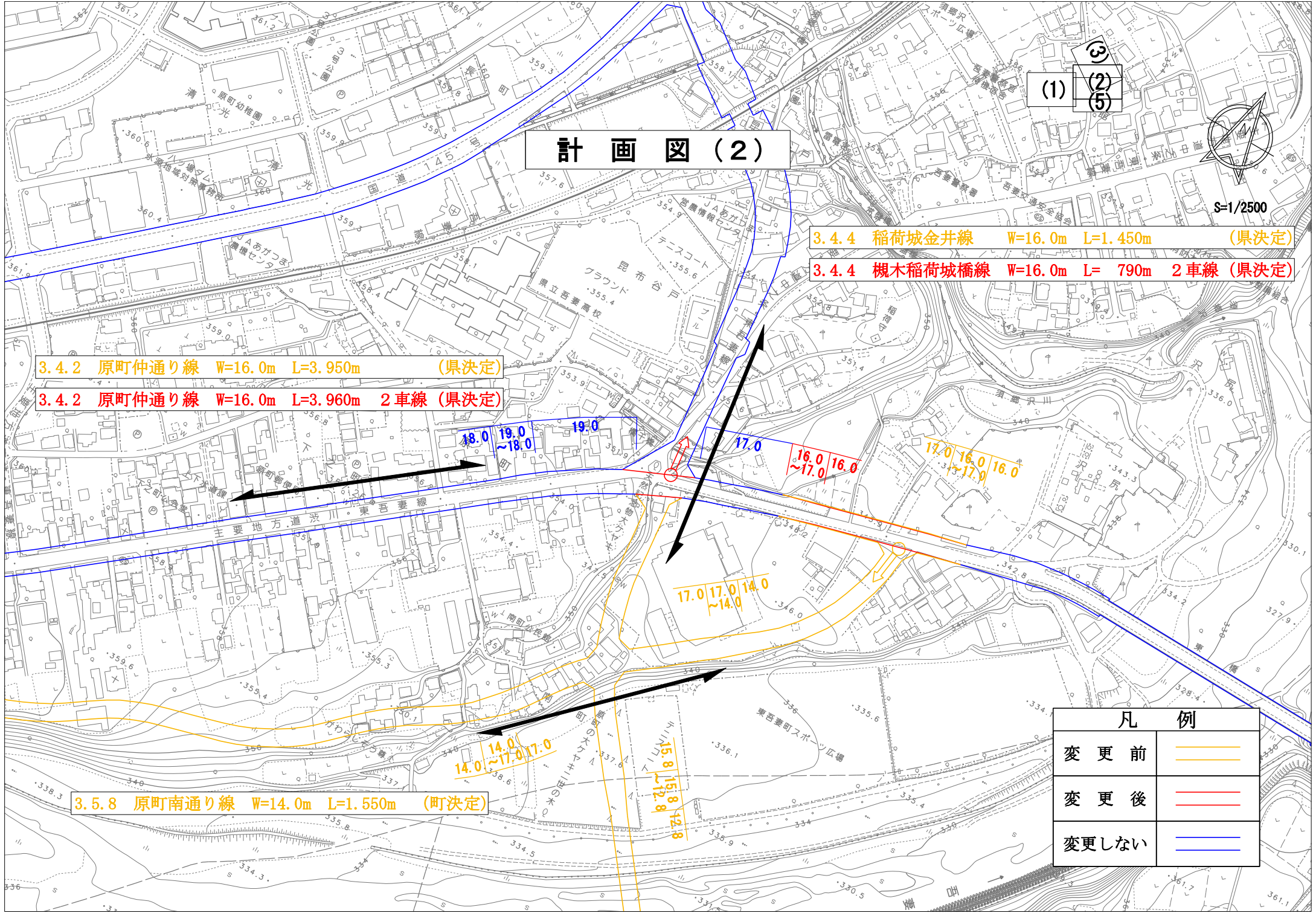
3.4.2 原町仲通り線 W=16.0m L=3.960m 2車線 (県決定)

3.4.4 稲荷城金井線 W=16.0m L=1.450m (県決定)

3.4.4 槻木稲荷城橋線 W=16.0m L=790m 2車線 (県決定)

3.5.8 原町南通り線 W=14.0m L=1.550m (町決定)

凡 例	
変 更 前	
変 更 後	
変 更 し な い	



計 画 図 (3)

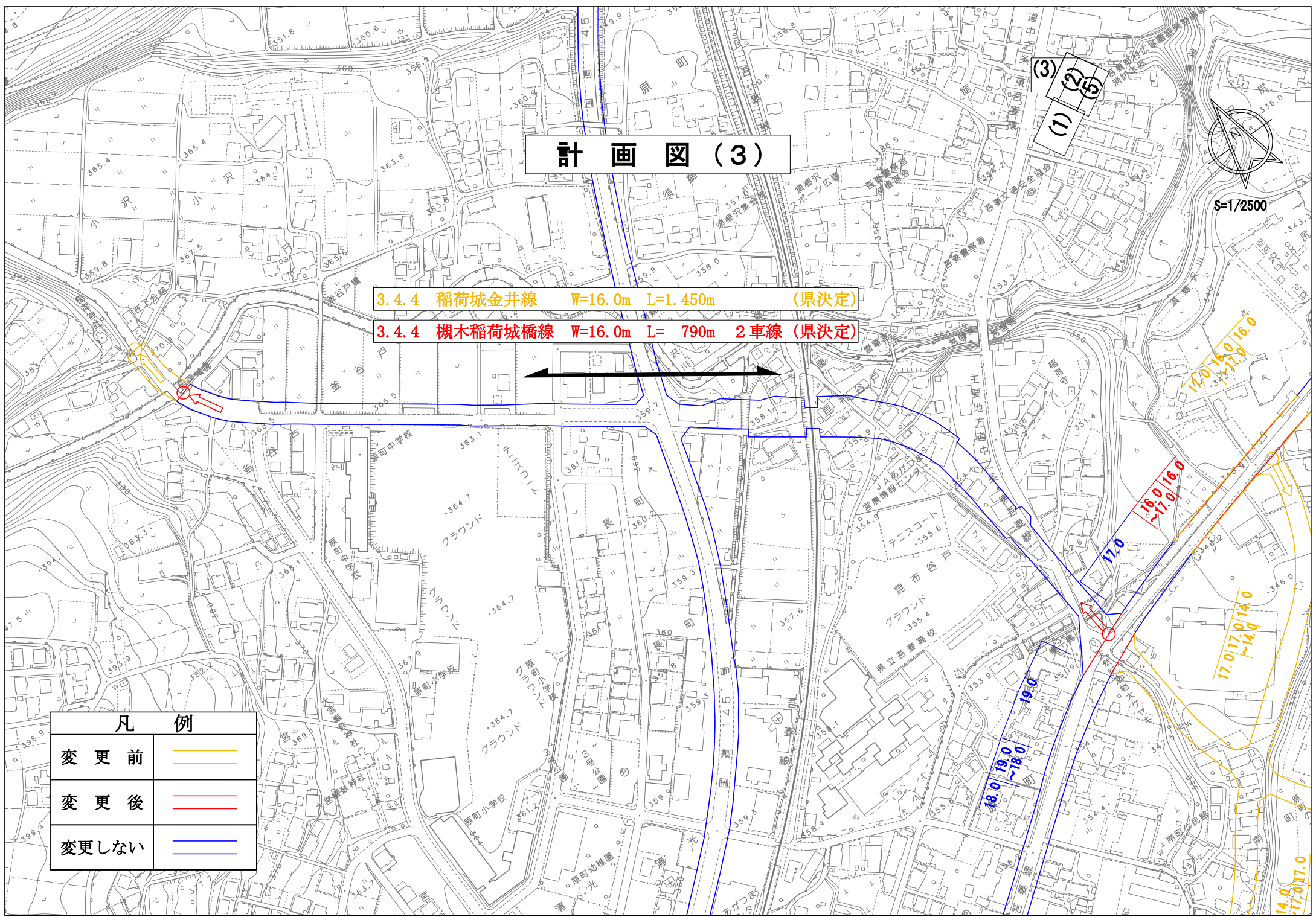
3.4.4 稲荷城金井線 W=16.0m L=1.450m (県決定)

3.4.4 槻木稲荷城橋線 W=16.0m L= 790m 2車線 (県決定)



S=1/2500

凡 例	
変 更 前	
変 更 後	
変更しない	



計 画 図 (4)



S=1/2500

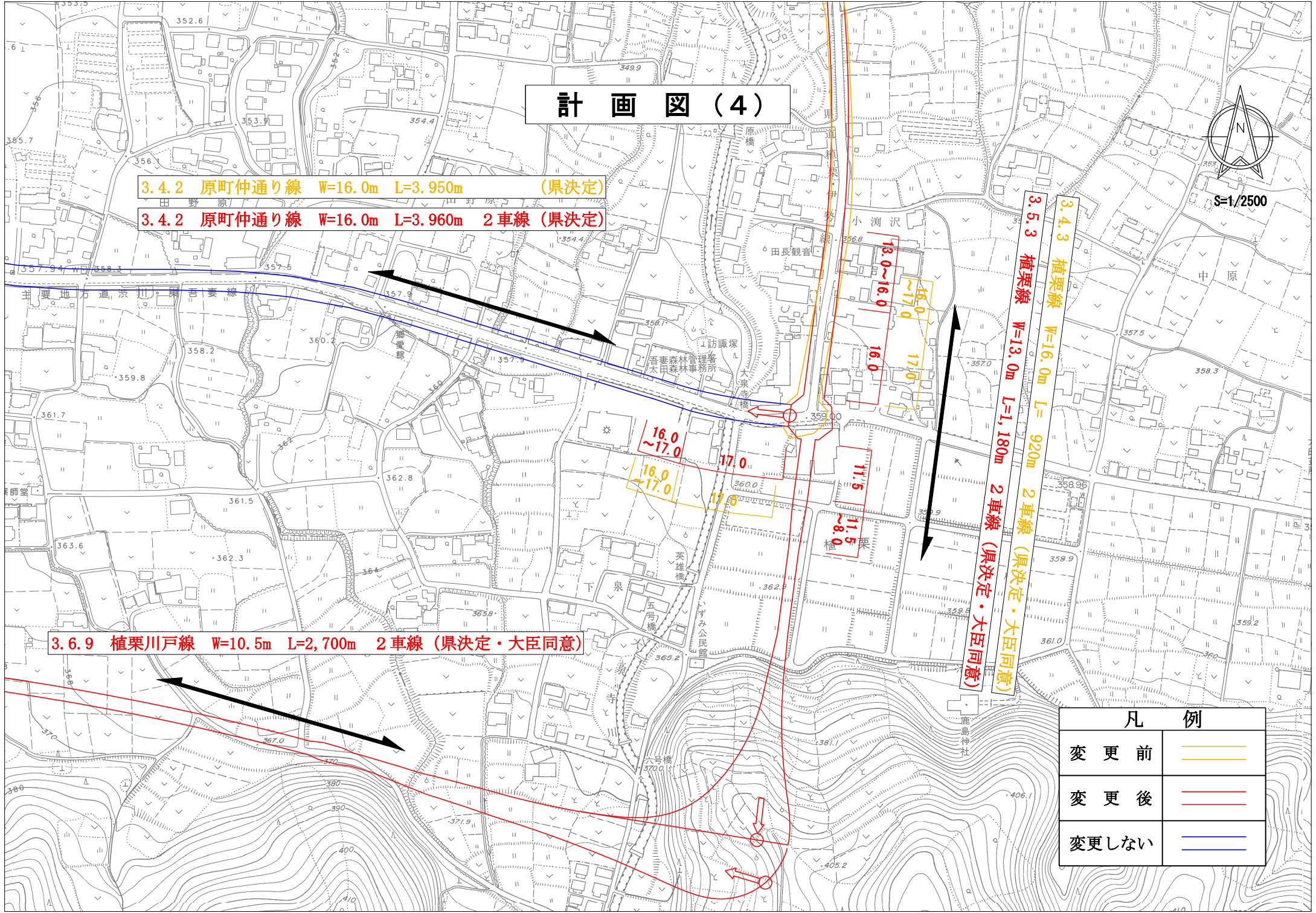
3.4.2 原町仲通り線 W=16.0m L=3.950m (県決定)

3.4.2 原町仲通り線 W=16.0m L=3.960m 2車線 (県決定)

3.5.3 植栗線 W=13.0m L=1,180m 2車線 (県決定・大臣同意)

3.4.3 植栗線 W=16.0m L=920m 2車線 (県決定・大臣同意)

3.6.9 植栗川戸線 W=10.5m L=2,700m 2車線 (県決定・大臣同意)



凡 例	
変更前	— (Yellow line)
変更後	— (Red line)
変更しない	— (Blue line)

3.4.2 原町仲通り線 W=16.0m L=3.950m (県決定)

3.4.2 原町仲通り線 W=16.0m L=3.960m 2車線 (県決定)

18.0 19.0
~18.0 19.0

17.0 16.0/16.0
~17.0/16.0

17.0 16.0/16.0
~17.0/16.0

(1) (2)
(3) (5)

計画図(5)



S=1/2500

17.0 17.0 14.0
~14.0

14.0 14.0
~17.0 17.0

15.8 15.8 12.8
~12.8

3.5.8 原町南通り線 W=14.0m L=1.550m (町決定)

3.4.4 稻荷城金井線 W=16.0m L=1.450m (県決定)

3.4.4 榎木稻荷城橋線 W=16.0m L=790m 2車線 (県決定)

12.8 16.0 17.0
~17.0

凡 例	
変更前	
変更後	
変更しない	

