

太田都市計画道路の変更(群馬県決定)

都市計画道路中 3・3・7号太田妻沼線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・7	太田妻沼線	太田市東本町	太田市古戸町	太田市飯田町	約6,800m	地表式	4車線	22m	東武鉄道伊勢崎線と立体交差 幹線街路東毛幹線と立体交差 幹線街路と平面交差11箇所
	3・5・20	矢場古戸線	太田市矢場町	太田市古戸町	太田市龍舞町	約10,170m	地表式	2車線	15m	東武鉄道小泉線と立体交差 東武鉄道小泉線と平面交差 幹線街路と平面交差15箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由 書

交通計画を見直した結果、交差点形状を、丁字交差から、一般県道新堀尾島線と接続した十字交差に変更するため、当該部の線形変更を行う。  
また、歩道の交通量を踏まえて、歩道幅員の見直しを行う。

太田都市計画道路新旧対照表

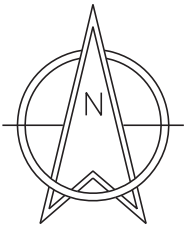
(変更前)

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・3・7	太田妻沼線	太田市東本町	太田市古戸町	太田市飯田町	約6,800m	地表式			22m	東武鉄道伊勢崎線と立体交差 幹線街路東毛幹線と立体交差 幹線街路と平面交差11箇所	
	3・5・20	矢場古戸線	太田市矢場町	太田市古戸町	太田市龍舞町	約10,170m	地表式			15m	東武鉄道小泉線と立体交差 東武鉄道小泉線と平面交差 幹線街路と平面交差15箇所	

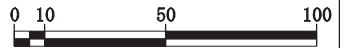
(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・3・7	太田妻沼線	太田市東本町	太田市古戸町	太田市飯田町	約6,800m	地表式	4車線		22m	東武鉄道伊勢崎線と立体交差 幹線街路東毛幹線と立体交差 幹線街路と平面交差11箇所	
	3・5・20	矢場古戸線	太田市矢場町	太田市古戸町	太田市龍舞町	約10,170m	地表式	2車線		15m	東武鉄道小泉線と立体交差 東武鉄道小泉線と平面交差 幹線街路と平面交差15箇所	





S=1/2500



# 計 画 図

3.3.7 太田妻沼線 W=22.0m L= 6,800m

3.3.7 太田妻沼線 W=22.0m L= 6,800m 4車線 (県決定)

3.5.20 矢場古戸線 W=15.0m L=10,170m

3.5.20 矢場古戸線 W=15.0m L=10,170m 2車線 (県決定)

(一) 新堀尾島線  
古利根橋

凡 例	
変 更 前	
変 更 後	
変 更 しない	

