

# パーク・アンド・ライド

温暖化対策のひとつに、公共交通の利用を促進し、マイカーの利用を抑制しようとする動きがあります。現実にはなかなか困難な課題のようです。

県民のアンケートによっても、県内で生活する限り、マイカーはもはや必需品であるとの声が多く、その主な理由は公共交通の未整備、不便さです。マイカーの普及に伴って県内のバス路線は逐次廃止され、現在では交通弱者のた

は交通渋滞、駐車場不足、路上駐車、排ガス、交通事事故多発、商店街の衰退、住宅景観の悪化など、特に市街地においてさまざまな社会問題をもたらしています。

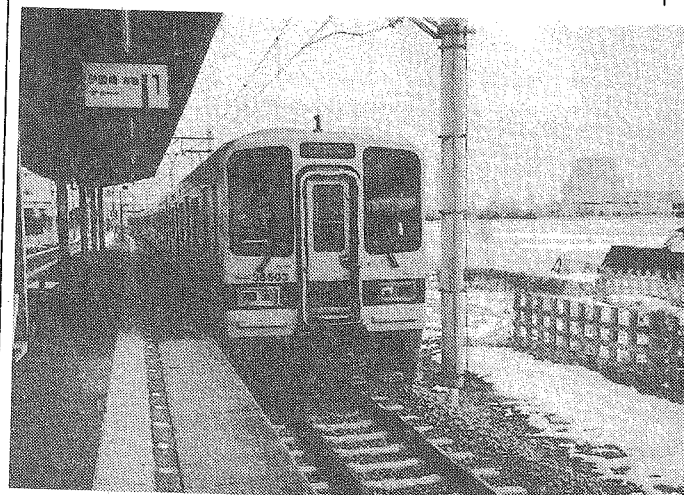
太田市では郊外に大駐車場を設け、そこから市街へはバスをフルに活用する「パーク・アンド・ライド」

## 活用しよう 鉄道路線

### マイカー弊害除去に対応

県では県央を中心にバスグーシップを取っていたたモデル路線を設定し、途近な例ですが、県央と「駅」駐輪場や駐車場を併設して、そこからバスに乗り換える方式で公共交通の利用促進を図ろうと実験的な事業を進めています。

最近、鉄道については新駅の開設、駅舎の改善、交するJRの52%、45分以上待つ電車が8本あり、東武



県央と東毛を結ぶ東武鉄道

# 私たちの環境は

## アドバイザーからの提言



【おのぎ・じつじ】  
県環境アドバイザー連絡協議会副代表、尾島町美化クラブ会員、尾島町世良田、67歳。

で自動車との共生を図っていくことを検討しており、前橋市でも市街地商店街の活性化と合わせて居住環境に配慮した軽快電車（LR）の導入が研究されていると聞かれています。

スカレーターを設置などが話題になっています。鉄道こそ公共交通網の骨格であり、マイカーの弊害除去に対応するためには、鉄道の整備について、関係市町村と連携を密にして県がリ

にはぜひ運行本数の増加を望みたいと思います。太田市を中心とした一大工業地帯としての東毛地域と県央との一体化、相互交流、また高齢社会に対応するための、ぜひとも必要な施策かと思えます。

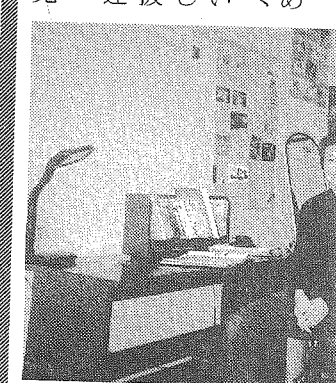
そして、郊外の各駅に駐車場を整備し、「パーク・アンド・ライド」の拠点とする

静岡県清水市の出身。2年前の3月、国立大の発表を待って家探しをスタート。「物件が少なくせかさ00円。今では1人暮らしにも慣れた近藤さん。やはり水回りの悪さに気付いたのり、下見では周辺環境をチョも、住んでから。周辺の環境も確認しておけばよかったです。

人暮らしを始める「18歳」のアパート、マンション事情を探り、住宅情報誌編集長らに家探しのコツをアドバイスしてもらった。

リクルートの「住宅情報」で条件に合う物件を多く扱った。編集長「予算・絡を入れる」

「静かな環境を第1条件」と話す近藤智朗さん—東市宅アパート



「静かな環境を第1条件」と話す近藤智朗さん—東市宅アパート

## 周辺環境も

静岡県清水市の出身。2年前の3月、国立大の発表を待って家探しをスタート。「物件が少なくせかさ00円。今では1人暮らしにも慣れた近藤さん。やはり水回りの悪さに気付いたのり、下見では周辺環境をチョも、住んでから。周辺の環境も確認しておけばよかったです。

### かわいい猫のポストカード

動物愛護団体が制作、販売

子猫に顔を近づける親猫や、こたつ布団の上に重なって眠る猫たち。動物愛護団体「自然と動物を考える市民会議」は、愛くるしい猫のモノクロ写真入りポストカード「想いでのねこたち」を制作し、販売を始めた。8枚組みで800円。撮影は、市民会議の運営委員長を務める動物写真家塩坪三明（しおつぼ・みつあき）さん。かつて自宅で飼っていた猫たちの日常は猫と暮らし

### 献立のヒント

4人前で大根1本、大根の葉適量、ちりめんじゃこ100g、シウワガ1かけ

大根とじゃこ

大根を用意し、大根は皮を剥き、輪切りにする。

