

視点

時刻表を見ていけば、何がスピードを出して頻繁に走っている。この市電は、ほとんどが郊外から市街地を通過して反対側の郊外へとという路線を何回か経験している。今回は、ともに世界でトップクラスの日本の新幹線とドイツの超特急ICEに代表される両国の鉄道の実態を比較してみた。

まず、類似点から見ると、豊富な種類の列車が緻密で正確なダイヤで運行されている。超特急、特急、急行、快速、各駅停車等が頻繁に走っているが、連絡・乗り換え時間も巧みに配慮されている。この要因は、両国とも世界中でも教育レベルが高く、こだわりやできちようめん、まじめな性格を持つ国民性と鉄道会社社員の優秀・勤勉性ゆえではないかと思われる。

次は、風景。砂漠化が進む今日、木々の緑、農村部の集落、草原、草花の美しさ等、日独両国の鉄道旅行は飽きることがない。また、列車の乗り心地を含め、清潔さ、治安、サービス等、両国は抜きん出ていると思う。ドイツでは、都市部の地下鉄も安心して乗れる。また、鉄道会社ドイツバーン(DB)の車掌のサービスもよく、何を聞いてもわれわれに親切に英語で答えてくれる。なお、DBの経営形態は日本のJRと同じく半公共的な民営型である。

では、相違点は何か。まず、車だけでなく、日本の山手線

ドイツ鉄道事情

第一は、ほとんどの大都市で地下鉄、市電、バス等、すべての乗り物に改札口がなく、乗車券をチェック・回収する機械もない。駅員もおらず、乗客はみんなスイスイと乗り降りしている。このシステムは、切符さえ購入すれば各都市ごとのゾーン内を、バスを含めすべての公共交通を自由に利用できるもので、経費、手間を含め、利便性が高い。

さらに、ユニークで面白いのは、ドイツでは犬も切符を買って、堂々と電車や地下鉄に乘せることができる。運賃は大人料金の半額で、切符は自動券売機で購入する。「もし粗相をしたら…」との私の質問には、「しつづけがしてあるから大丈夫」と軽く言われてしまった。

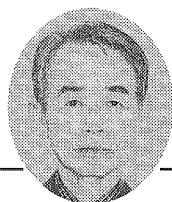
そのほか、日本でも有名なパークアンドライド方式。これは公共交通利用促進策の一環として実施されているもので、郊外の駅(市電・バスも含む)に車の無料駐車場をつくり、市民はそこに車を置き、公共交通を使って市街地に通勤、買い物等に出でくるといいう方策である。そして最近、駅の一番近くに、利便性・安全性への一層の配慮から、女性専用駐車場まで誕生させていた。

今後とも、一人の鉄道ファンとして、健康である限り、いつまでも好奇心をもって、日本の、そして、たまには外国の鉄道の旅も楽しみたいと思っている。

県環境アドバイザー連絡協議会代表

鈴木 克彬 富士見村石井

乗り降りで利便性高い



オピニオン21

雷神でも見られます。アドレスは <http://www.raijin.com>

ひろば

核容認の非核三原則

関口 八郎

(安中市・89)

戦争と平和を考える八月が終わった。広島、長崎をはじめ各地で核廃絶を求める集会があつたが、一歩でも前進したかどうか。意義はあつたが、どうも三原則が、堅持したところ、絶対にはつながら

広島市の平和祈念式に臨んだ小泉首相のあいさつを振り返ってみよう。首相は「わが国は人類史上唯一の被爆国として、その経験を国際社会に語り継いでいく責任が、ありま」と言つたが、ここは「核全廃を訴える義務がある」と言つてはしかなかった。

の平和条項を順核三原則を堅持器の廃絶と恒久現に向けて、国先頭に立ち続け「誓つ」とも言つ切れが近い首相けられるはずも問題は「作らず」「持ち込まず」という三原則が堅持したところ、絶対にはつながら昭和六十(一)年末、自民党筋た「非核平和都日本の平和と有以来、友好国の障条約で、アメリを頼みとしていない」と、廃絶しない。国民も政

上毛川柳 山口葉声選

一張羅着て職安に行つてみ
ウサイとは何んだと聞いて
川永いこう(伊
夢の中やっぱ遅刻してい
加瀬田フサエ(沼
雨の日は雨読でなくて寝て
登山 峰雄(前
合格を浮かれさせない高い
梅沢 善二(浜
すぐ分かる二番目だから名
忍 全海(伊

わが家の主役