

将来像の実現へのロードマップ

政策1 災害レジリエンスNo. 1の実現

施策1 緊急水害アクション（3か年緊急レジリエンス戦略）

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組1 越水・溢水※や内水被害が発生した地域などの安全性の向上									
堤防嵩上げ（鱸川、八瀬川ほか7河川）									
排水ポンプ車配備									
休泊川総合内水対策計画策定									
取組2 既存堤防の決壊防止									
堤防強化（広瀬川、石田川ほか15河川）									
取組3 ダム事前放流体制の構築									
県営7ダム									
取組4 住民の主体的な避難行動を促す情報の拡充									
危機管理型水位計※設置 （越水・溢水により甚大な被害が想定される市街地の河川）									
河川監視カメラ設置 （越水・溢水により甚大な被害が想定される市街地の河川）									
リアルタイム水害リスク情報システム構築 本格運用									

施策2 重点水害アクション（5か年重点レジリエンス戦略）

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組1 社会経済の壊滅的な被害を回避する河川整備の加速化									
令和元年東日本台風により溢れそうになった河川や甚大な被害が想定される河川の整備									
利根川（伊勢崎・玉村工区）河川改修（堤防嵩上げ等） 利根川（伊勢崎・玉村工区）河川改修									
石田川 調節池※整備									
八瀬川 河川改修									
休泊川（下流工区）河川改修 休泊川（上流工区）河川改修									
烏川（下流工区）河川改修 烏川（上流工区）河川改修									
大川（下流工区）河川改修 大川（上流工区）河川改修									
取組2 頻発化する豪雨に対応する河川やダムの機能の維持・回復									
河川やダムの堆積土除去									
取組3 住民の主体的な避難行動を促す情報の拡充									
危機管理型水位計設置									
河川監視カメラ設置									

施策3 防災インフラの整備（中長期レジリエンス戦略）

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組1 水害リスクを軽減させる防災インフラ整備									
「人口・資産が集中する地域」の水害リスクを軽減させる河川整備									
寺河川、丹生川（下流工区）、山田川 河川改修									
蚊沼川 放水路整備									
男井戸川 河川改修									
多々良川 河川改修									
烏川（上流工区）河川改修									
休泊川（上流工区）河川改修									
碓氷川（高崎工区）河川改修 碓氷川（安中工区）河川改修									
利根川（伊勢崎・玉村工区）河川改修									
大川（上流工区）河川改修									
聖川（中流1工区）河川改修 聖川（中流2工区）河川改修									
井野川 河川改修 井野川 調節池整備									
新堀川導水路 河川改修 新堀川 河川改修									
決壊を防ぐための堤防強化									
都市部の内水被害を軽減する下水道施設整備									

※用語の意味については、P144～P151の用語解説をご覧ください。

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組2 土砂災害リスクを軽減させる防災インフラ整備									
土砂災害が発生した地域の再度災害防止（女塩淵沢、内匠地区 ほか2箇所）									
要配慮者利用施設*や避難所を守る施設整備（井土上沢、千石沢3 ほか73箇所）									
頻発化する豪雨に対応する砂防堰堤等の機能の維持・回復									
著しい人家への被害、多くの人家への被害のおそれのある地域を守る施設整備（東ノ入沢、関口地区 ほか69箇所）									
重要交通網の寸断防止									
取組3 災害時にも機能する強靱な道路ネットワークの構築									
防災・物流拠点集積エリア間を結ぶ強靱な道路ネットワークの構築									
吾妻西バイパス 【上信自動車道】 吾妻東バイパス 吾妻東バイパス2期									
安中工区 高崎西工区 【西毛広域幹線道路】 高崎工区、高崎安中工区、安中富岡工区									
防災・物流拠点集積エリア内の主要拠点を結ぶ強靱な道路ネットワークの構築									
笠懸藪塚工区 【渡良瀬幹線道路】 塩原工区 新里笠懸工区									
3期工区 2期工区 【県道南新井前橋線バイパス】 4期工区									
県道前橋玉村線バイパス 朝倉工区									
県道高崎神流秩父線バイパス 矢田工区									
県道植栗伊勢線 現道拡幅									
無電柱化									
県を越えた広域的な連携を強化する強靱な道路ネットワークの構築									
落石対策（第1次緊急輸送道路*） （第2次緊急輸送道路） （第3次緊急輸送道路）									
橋梁耐震化（緊急輸送道路）									
道の駅における防災拠点機能の強化									

施策4 避難のサポート（中長期レジリエンス戦略）

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組1 水害による「逃げ遅れゼロ」に向けた避難行動の促進									
要配慮者利用施設*への避難支援									
個人の避難行動計画（マイ・タイムライン*）の作成支援									
講習会開催 19年度モデル地区 過去に浸水被害のあった地区 浸水想定区域内の浸水リスクの高い地区 浸水想定区域内の其他地区 その他水害リスクのある地区									
広域避難計画の策定支援									
邑楽館林地区の検討 他地区へ展開（邑楽館林地区の検討を受けて、他地区へ展開）									
取組2 土砂災害による「逃げ遅れゼロ」に向けた避難行動の促進									
土砂災害警戒区域*等の見直し									
2巡目 3巡目 4巡目									
土砂災害警戒区域等の周知を図るための標識設置									
要配慮者利用施設への避難支援									
住民主体の防災マップの作成や避難訓練の支援									

政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

施策1 予防保全に基づく長寿命化

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組1 計画的な長寿命化の推進									
道路施設長寿命化計画（機動幹線、トンネル、舗装、道路照明、自転車道、地下道、カバート、防雪、防災、土工構造物、張土砂道、門柱、橋脚、大型構造物、情報板、消雪機）									
橋梁長寿命化計画（道路橋）									
河川構造物長寿命化計画（排水機場、水門・堰、県営ダム、堤防）									
砂防関係施設長寿命化計画（砂防設備、地すべり防止施設、急傾斜地崩壊防止施設、雪崩防止施設）									
都市公園長寿命化計画（遊具、建築物）									
下水道施設長寿命化計画（処理場、管渠、ポンプ場）									
県営住宅長寿命化計画（県営住宅）									
ヘリポート長寿命化計画（ヘリポート）									

※用語の意味については、P144～P151の用語解説をご覧ください。

施策2 効率的な維持管理

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組1 行政が実施する維持管理									
道路パトロール及び道路の伐木・除草、除雪									
河川巡視及び河川の伐木・除草									
取組2 地域住民主体の維持管理									
自治会、小学校等による道路除草									
自治会等による河川除草									
取組3 民間の力を活用した維持管理									
指定管理者制度*の導入 県立都市公園（敷島公園、群馬の森、金山総合公園、観音山ファミリーパーク、多々良沼公園）、群馬ヘリポート									
包括的民間委託*の導入 水質浄化センター（奥利根、県央、桐生、西邑楽）									
Park-PFI*の導入 県立都市公園（敷島公園・観音山ファミリーパーク） その他の都市公園において導入を検討									

政策3 多様な移動手段の確保

施策1 公共交通網の整備・維持

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組1 地域的な暮らしの足の確保									
新たな移動手段の確保									
新たな移動手段の実証実験の支援・他地区への展開					タクシー・住民相互の相乗り、AIデマンド交通、シェアリングなどの普及促進				
取組2 基幹公共交通軸の確保・維持									
まちのまとまりをつなぐ公共交通の確保・維持（鉄道・バス）									
地域公共交通網の再編・効率化（バス）					路線の見直し、利便増進施策の支援（バス）				
取組3 新技術を活用した効率的で持続可能な移動手段の確保									
自動運転技術の開発・普及									
自動運転技術の開発（自動運転バス実証実験）					自動運転技術の導入検討・普及				
広域的なバス路線網における定時性の確保									

施策2 自動車交通網の整備

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組1 物流の効率化と観光振興を支える道路ネットワークの構築									
経済活動を支える物流・人流ネットワークの構築									
上信自動車道 吾妻西バイパスほか 6路線（12区間）					西毛広域幹線道路 高崎工区ほか 7路線（14区間）				
高速道路ネットワークのストック効果を最大限に活用するスマートIC*整備・機能強化									
関越自動車道 駒寄スマートIC					その他スマートIC設置検討に係る技術的支援				
上信越自動車道（仮称）甘楽PAスマートIC									
「人・モノ・情報」を呼び込む隣接県との道路ネットワークの整備・強化									
取組2 まちのまとまりをつなぐ道路整備									
まちのまとまりをつなぐ道路整備									
県道桐生伊勢崎線 阿左美大原工区ほか 4路線（4区間）					（都）前橋長瀬線 高崎工区ほか 2路線（3区間）				
取組3 生活を支える道路整備									
生活を支える道路整備									
県道前橋長瀬線 神田工区ほか 21路線（21区間）					国道406号 大戸工区ほか 9路線（9区間）				
交差点改良（県道古戸館林線 古戸交差点ほか 16路線18箇所）					交差点改良（県道太田大間々線 岩宿交差点ほか 10路線13箇所）				

施策3 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組1 子どもたちが安心して通学できる環境の整備									
学校関係者・地元住民による通学路の合同点検									
通学路の歩道整備									
歩道整備（県道伊勢崎大胡線 上大屋工区ほか 51路線65区間）					歩道整備（県道高崎安中渋川線 八木原工区ほか 40路線44区間）				

*用語の意味については、P144～P151の用語解説をご覧ください。

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組2 中高生が安心して通学できる環境の整備									
自転車通行空間の整備									
中高生の通学経路（県道前橋大間々桐生線ほか 80路線 11.6km）					高校から半径1km圏内（県道茨川東吾妻線ほか 43路線 7.4km）				
ヘルメット着用の促進									
交通安全 条例改正	モデル事業(中高生)の実施			県内全域の中高生に対して着用指導の徹底					
着用に関する啓発（自転車マナーアップ運動、四季の交通安全運動など）									
中高生を対象とした交通安全教育									
取組3 高齢者が安心して外出できる環境づくり									
高齢者を対象した交通安全教育									

政策4 住み続けられるまちづくり

施策1 適正な土地利用によるまちのまとまりの維持

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組1 居住と都市機能集積の促進									
立地適正化計画*による「都市機能誘導区域*・居住誘導区域*」の指定促進									
頻発化・激甚化する気象災害に対応する安全な「まちのまとまり」づくり									
公共施設・空間の新たな活用による「居心地が良く歩きたくなるまちなか」の創出									
官民連携まちづくりの素地づくり					官民連携まちづくりの実践				
官民連携まちづくりを实践するための人材育成や周知啓発									
取組2 公共交通を軸としたまちづくり									
鉄道駅周辺や基幹バス路線沿線への立地誘導									

施策2 良好なまち並みと快適な住まいづくり

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組1 地域の誇れる景観づくり									
景観まちづくりの支援、地域の特性に応じた屋外広告物の規制誘導、地域の風景や景観に配慮した公共空間の創出									
取組2 安全で快適な居住環境づくり									
快適な生活空間の整備、空き家対策の総合的な推進、災害に強い安全な住まいづくり									

政策5 美しく良好な環境の保全

施策1 豊かで美しい自然環境の保全・再生

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組1 良好な河川環境の保全・形成									
多自然川づくり*の推進									
取組2 多様な生態系の保全・復元									
希少野生動植物*に配慮した河川改修、自然再生に向けた取組									

施策2 健全な水循環の維持・回復

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組1 地域の特性を踏まえた汚水処理人口普及率の向上									
下水道等と合併処理浄化槽のベストミックスによる効率的・効果的な整備の推進、合併処理浄化槽への転換促進									
下水道整備（29市町村）					汚水処理施設整備				
汚水処理における広域化・共同化									
群馬県全域での広域化・共同化計画策定			汚水処理施設の統合（9地区完了）				汚水処理施設の統廃合		
下水道機能維持のための下水道施設の耐水化等の推進									
BCP見直し		下水道施設耐水化（受変電設備、ポンプ設備等）				下水道施設耐水化（沈殿設備等）			
耐水化計画策定									

施策3 地球温暖化対策の推進

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組1 スマートムーブ*の促進									
自転車を利用しやすい通行空間の整備、モビリティ・マネジメント*の推進									
取組2 再生可能エネルギー等の利活用の推進									
ダム水利放水を活用した小水力発電*、下水道が有する再生可能エネルギーの利活用									

*用語の意味については、P144～P151の用語解説をご覧ください。

社会資本の整備と維持管理の担い手の確保・育成

方策1 建設産業の働き方改革

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組1 長時間労働の是正									
週休2日制現場の導入									
週休2日制現場の導入拡大					週休2日制現場の本格導入				
適正な工期設定									
委託業務の適正な工期設定の検討					工事及び委託業務の適正な工期設定による発注				
取組2 現場の処遇改善									
建設キャリアアップシステム[※]の活用促進									
モデル工事の試行					建設キャリアアップシステムへの完全移行				
入札制度や工事評定における加点検討・実施					入札制度や工事評定における加点の本格実施				
若手技術者・女性技術者の働きやすい環境の整備									
若手技術者向け研修の実施、経営者や管理職向け意識改革セミナーの実施									

方策2 建設現場の生産性向上

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組1 地域にあったICT[※]技術の活用促進									
ICT活用工事による作業プロセスの効率化									
ICT活用工事の適用工種拡大					導入工事件数の拡大、小規模工事への導入促進				
BIM/CIM [※] の試行と検証					BIM/CIMの本格導入				
非接触・リモート型の働き方への転換									
Web監督の適用拡大の検討 <small>(部、中継工事等)</small>					Web監督の本格運用				
取組2 基準や施工方法の改善による生産性向上									
コンクリート二次製品の活用									
コンクリート二次製品等の活用拡大の検討					コンクリート二次製品等の活用拡大の本格導入				
取組3 施工時期の平準化									
発注計画の策定・公表、フレックス工期[※]・余裕工期[※]の活用									
関東ブロック発注者協議会の平準化率の目標達成に向けた取組					関東ブロック発注者協議会の次期計画目標達成に向けた取組				

方策3 建設産業の魅力の発信

R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
取組1 多様な広報の展開									
インターンシッププログラムの実施									
生徒・保護者への説明会の開催									
女性技術者と女子高校生との意見交換会の開催									
企業情報誌・就職情報誌の作成・配布									
体験型現場見学会の開催									
取組2 リブランディング[※]の推進									
土木構造物への「工事銘板 [※] 」の設置									
建設産業の魅力を伝える動画の配信									
建設産業の魅力を伝えるイベントの開催									

※用語の意味については、P144～P151の用語解説をご覧ください。