

(備考-1) 整備計画関連事項

計画の評価の実施予定		
事後：平成33年3月予定		
拠点施設・重点地区		
拠点施設	太田さくら工業団地、館林北部第三工業団地、高崎S I C周辺産業団地、明和大輪西工業団地、東部工業団地、新田西部工業団地、多田山産業団地、倉賀野工業団地、綿貫工業団地、伊勢崎佐波第一工業団地、明和工業団地、境上武工業団地、太田西部工業団地、太田大泉工業団地、寿崎工業団地、鞍掛工業団地、館林工業団地、板倉ニュータウン産業用地、明和第一工業団地、矢島大輪工業専用地域、岡之郷工業団地、西矢島工業団地	
重点地区	高崎玉村スマートI C周辺開発地区、明和大輪工業団地集積地区	
関係都道府県との連携の内容、進め方		
連携内容	高規格道路を軸とした拠点施設へのアクセス道路や県境道路の整備について、関係部局と連携を図りながら将来的なビジョンを含めた検討を埼玉県と共同で実施	
進め方	連絡調整会議等を開催し、両県における状況の情報交換や今後の整備方針等について検討を行う。上位計画に基づき産業経済部局と連携して、事業を推進する。	
事業概要		
整備方針		整備方針に合致する主な事業
①	拠点施設へのアクセス時間を短縮させ、周遊効率性を高める	(基) バイパス整備11箇所、現道拡幅8箇所
②	拠点施設へのアクセス時の快適性を高める	(基) 道路の舗装補修7箇所
③	拠点施設やそのアクセスルートの安全性を高め、災害や事故等によるリスクを低下	(基) 浸水対策2箇所
④	拠点施設と一体となって、観光地としての魅力を高める	
⑤	基幹事業と一体となってその効果を一層高める広報活動、調査を展開する	
(参考) 交付対象事業に関連して実施される主な事業		
<ul style="list-style-type: none"> ・上武道路：平成28年度開通、前橋笠懸道路：開通年度未定、上尾道路（1期区間）：平成28年度開通、本庄道路：開通年度未定（事業主体：国土交通省） ・(仮)太田スマートIC：平成29年度開通予定、上里スマートIC：平成27年度開通、(仮)寄居PAスマートIC：平成30年度以降開通予定（事業主体：国土交通省、東日本高速道路株式会社） ・高規格道路（北関東・関越・圏央・東北）沿線地域における広域的産業・物流活性化の交付対象事業（事業主体：埼玉県、平成28年度～平成32年度） 		
その他		
(広域的地域活性化のために連携して実施する施策)		
・地域未来投資促進法に基づく群馬県基本計画（計画主体：群馬県、計画期間：平成29年～平成34年）		
連携内容：民間事業者への広域的特定活動支援		
(広域的な圏域としての取り組み)		
・首都圏広域地方計画（P104～P105）の推進として、京浜港等へのアクセス道路を整備 → 8-A1-1～8-A4-5		
・首都圏広域地方計画（P26、P86～P87）の推進として浸水対策施設を整備 → 8-A5-1～8-A5-2		