

# 群馬県 利根川水系 洪水浸水想定区域図 (浸水継続時間)

## 吾妻川圏域

令和4年3月更新版

### 1. 説明文

- (1) この図は、洪水予報河川及び水位周知河川に指定された区間以外の河川において、水防法の規定により定められた想定最大規模降雨による浸水継続時間を表示した図面です。
- (2) この洪水浸水想定区域図は、想定最大規模降雨に伴う洪水により洪水予報河川及び水位周知河川に指定された区間以外の河川が氾濫した場合の浸水の状況をシミュレーションにより予測したものです。
- (3) なお、このシミュレーションの実施にあたっては、シミュレーションの前提となる降雨を超える規模の降雨による氾濫、内水による氾濫等を考慮していませんので、この洪水浸水想定区域に指定されていない区域においても浸水が発生する場合や、想定される浸水継続時間が実際の浸水継続時間と異なる場合があります。

### 2. 基本事項

- (1) 作成主体 群馬県県土整備部河川課
- (2) 指定年月日 令和4年3月29日
- (3) 告示番号 群馬県告示第89号
- (4) 指定の根拠法令 水防法（昭和24年法律第193号）第14条第2項

### (5) 対象となる河川

吾妻川	天神沢川	逆川（吾妻川支川）	鯉沢川
大門川	登沢川	大輪川	宮沢川
沼尾川（吾妻川支川）	湯沢川	榛名湖	田島沢川
鳴沢川（吾妻川支川）	鑛沢川	奥田川	泉沢川
名久田川	赤坂川	蟻川	赤狩川
役原川	梅沢川	古寺川	桃瀬川
胡桃沢川	枯木沢川	四万川	ブノウ沢川
大竹川	上沢渡川	反下川	新湯川
須郷沢川	深沢川（吾妻川支川）	温川	見城川
今川	雁ヶ沢川	鍛冶屋沢川（吾妻川支川）	久森沢川
白砂川	水戸沢川	ウルシ沢川	駒ヶ沢川
小雨川	目洗川	弁天川	狩宿川
湯川	大沢川（湯川支川）	谷沢川	長笹沢川
ガラン沢川	元山川	唐沢川（長笹沢川支川）	矢ノ下川
至球川	熊川	地藏川	片蓋川
遅沢川	巖洞沢川	赤仁田川	赤川
今井川	小宿川	小熊川	万座川
松尾沢川	トックリ沢川	不動沢川	赤沢川
奥万座川	干俣川	大横川	大沢川（吾妻川支川）
治郎兵衛川	湯尻川		

### (6) 指定の前提となる降雨

山地：24時間総雨量442mm

### (7) 関係市町村

渋川市、中之条町、長野原町、嬭恋村、草津町、高山村、東吾妻町

### 3. その他

- (1) この図は、県が管理する上記2. (5)に記載した河川において、一定の条件で破堤等させた時及び、越水又は溢水させた時の氾濫解析結果を基に作成したものです。
- (2) 氾濫解析では、氾濫区域を平地部で25mメッシュ、山地部で10mメッシュに分割し、メッシュごとの浸水深を計算しているため、微地形による影響が反映できていない場合があります。

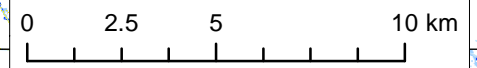
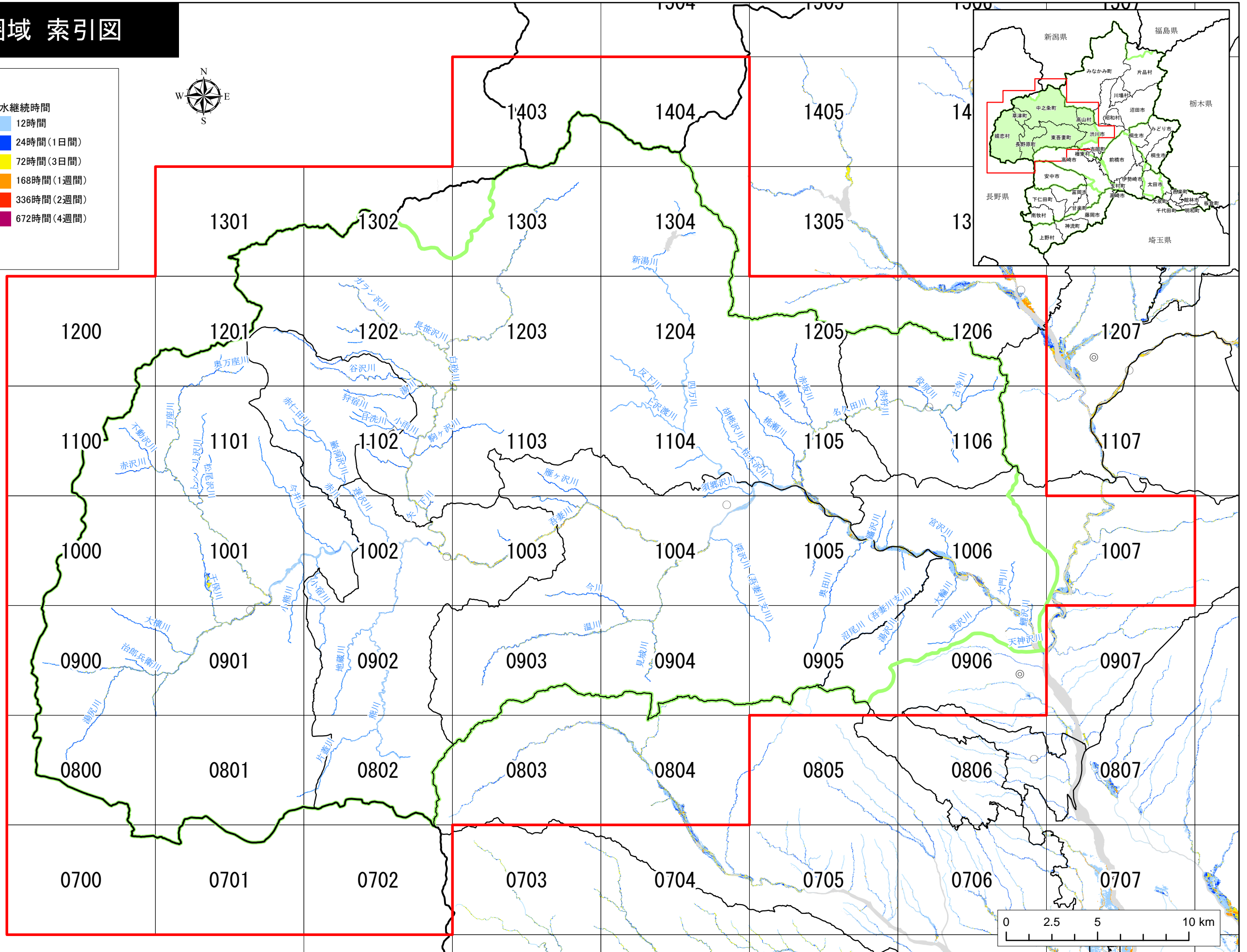
# 吾妻川圏域 索引図

凡例

- 市町村界
- 都道府県界
- 圏域界
- 河川等範囲
- 重要施設
  - 県庁
  - 市役所
  - 役場

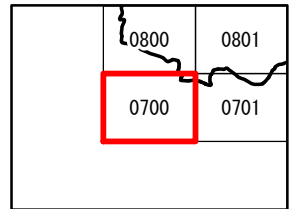
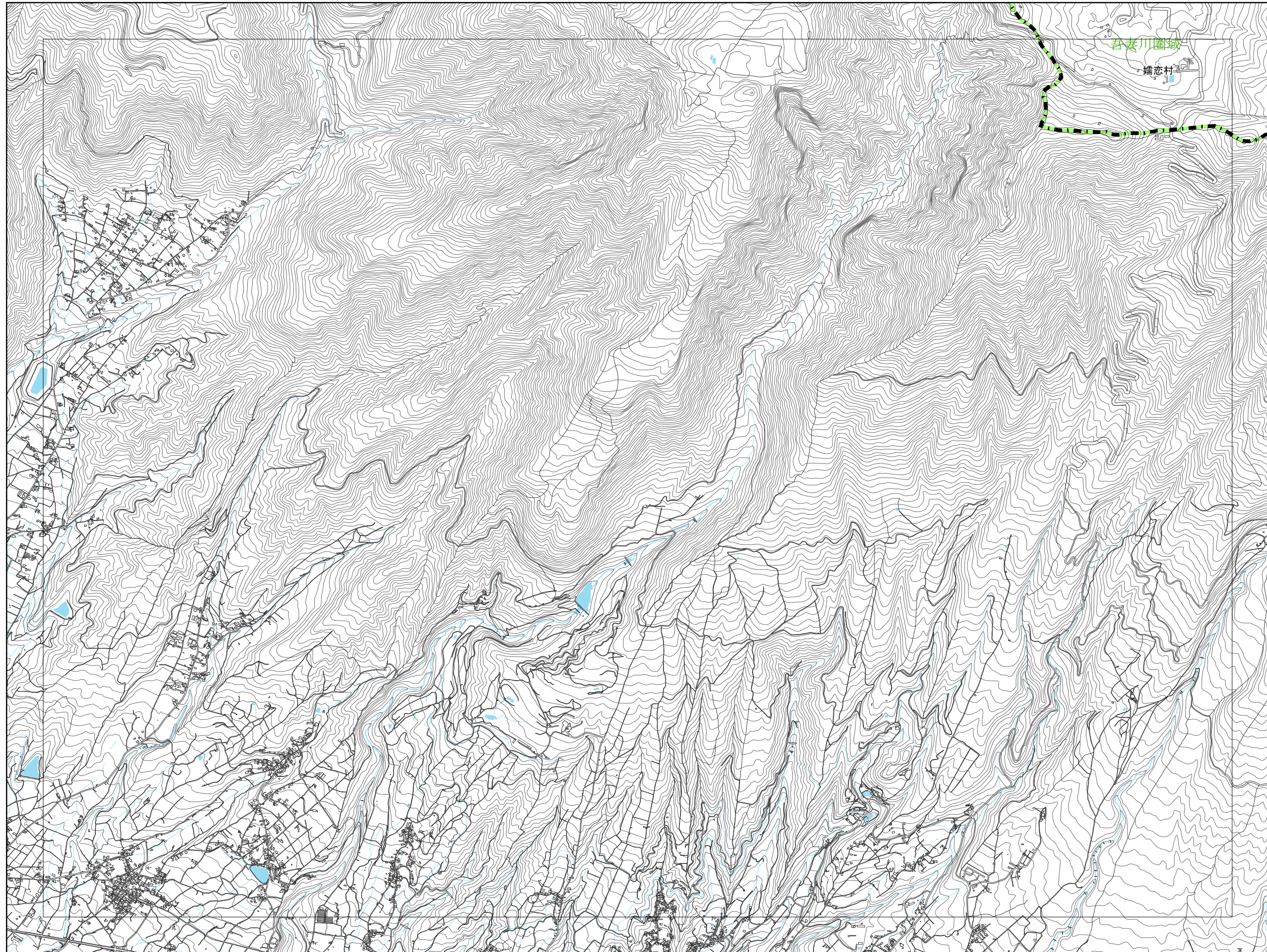
浸水継続時間

- 12時間
- 24時間(1日間)
- 72時間(3日間)
- 168時間(1週間)
- 336時間(2週間)
- 672時間(4週間)

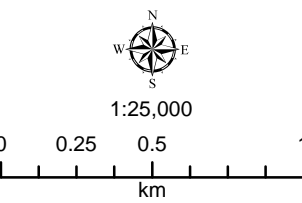


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではありません。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合があります。

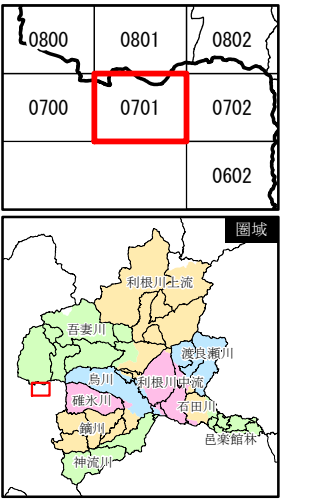
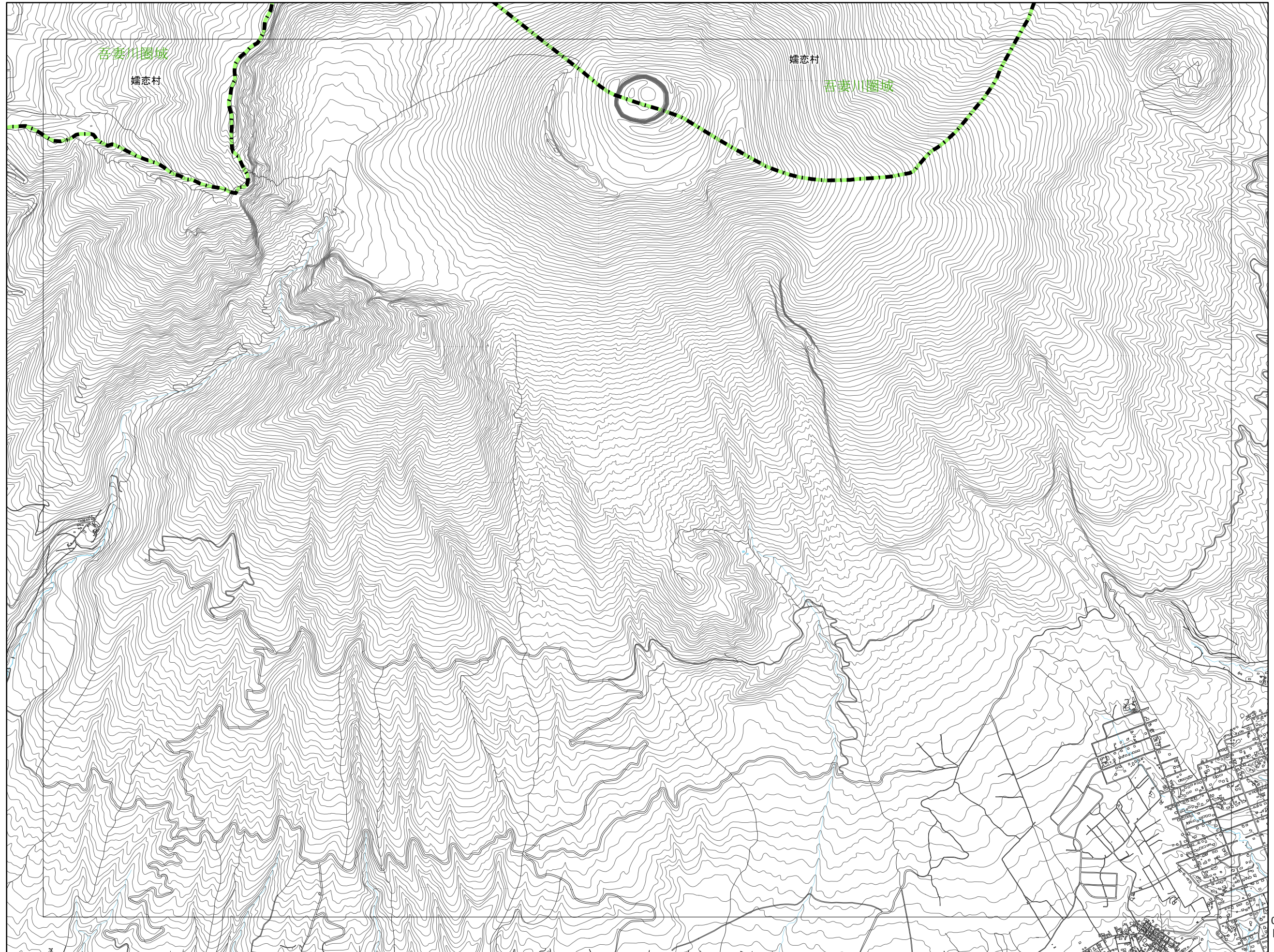


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)

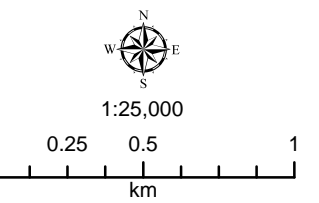


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

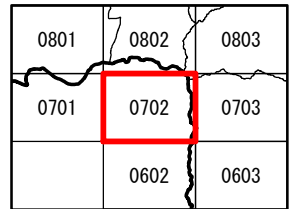
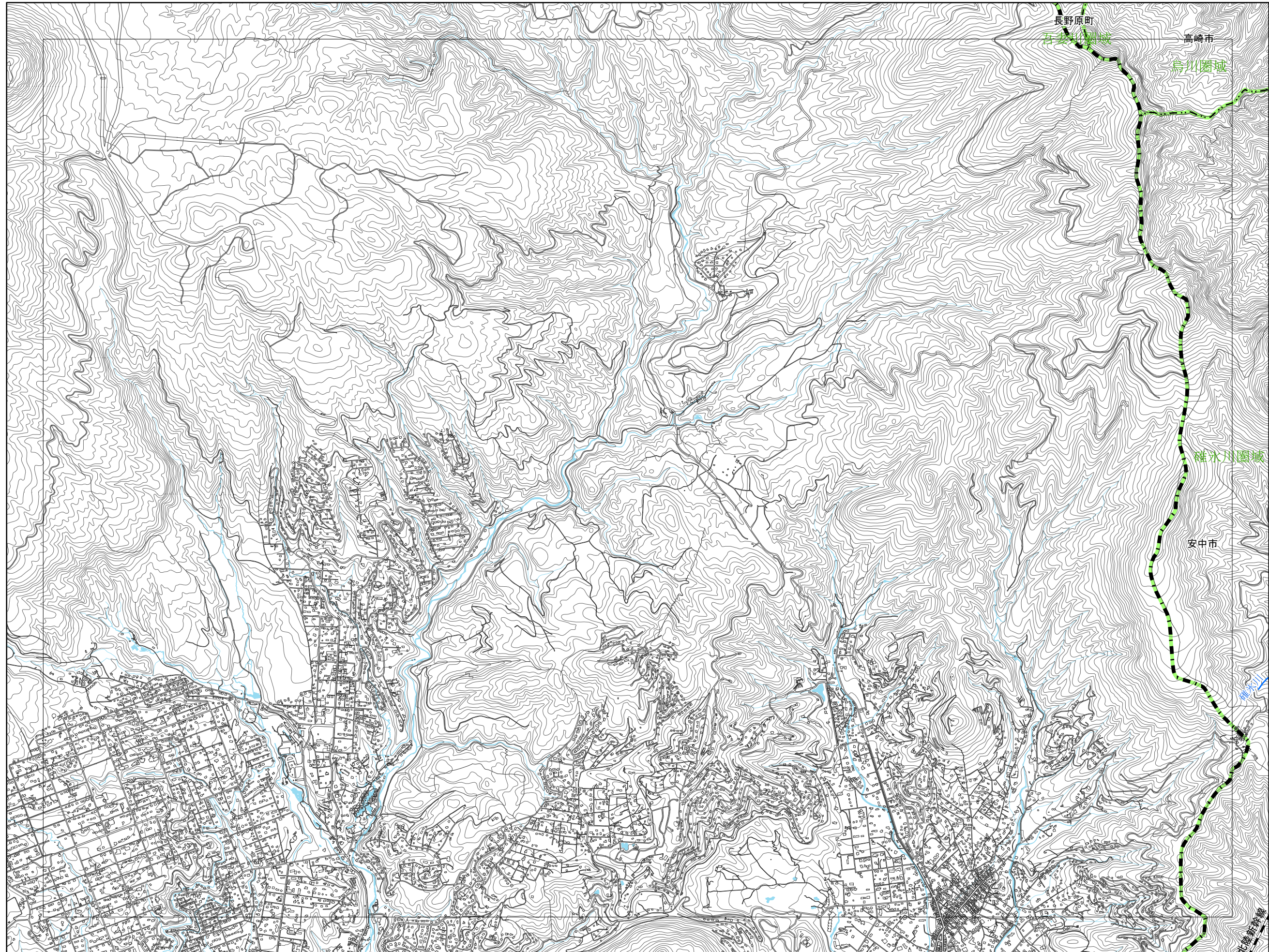


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
    - 県庁
    - ◎ 市役所
    - 役場
  - 道路
    - 緊急輸送道路
  - 鉄道
    - 新幹線、JR
    - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
    - 12時間
    - 24時間(1日間)
    - 72時間(3日間)
    - 168時間(1週間)
    - 336時間(2週間)
    - 672時間(4週間)

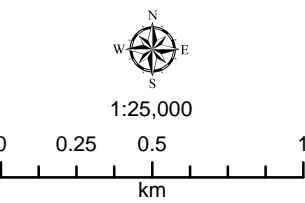


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

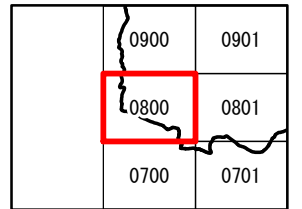
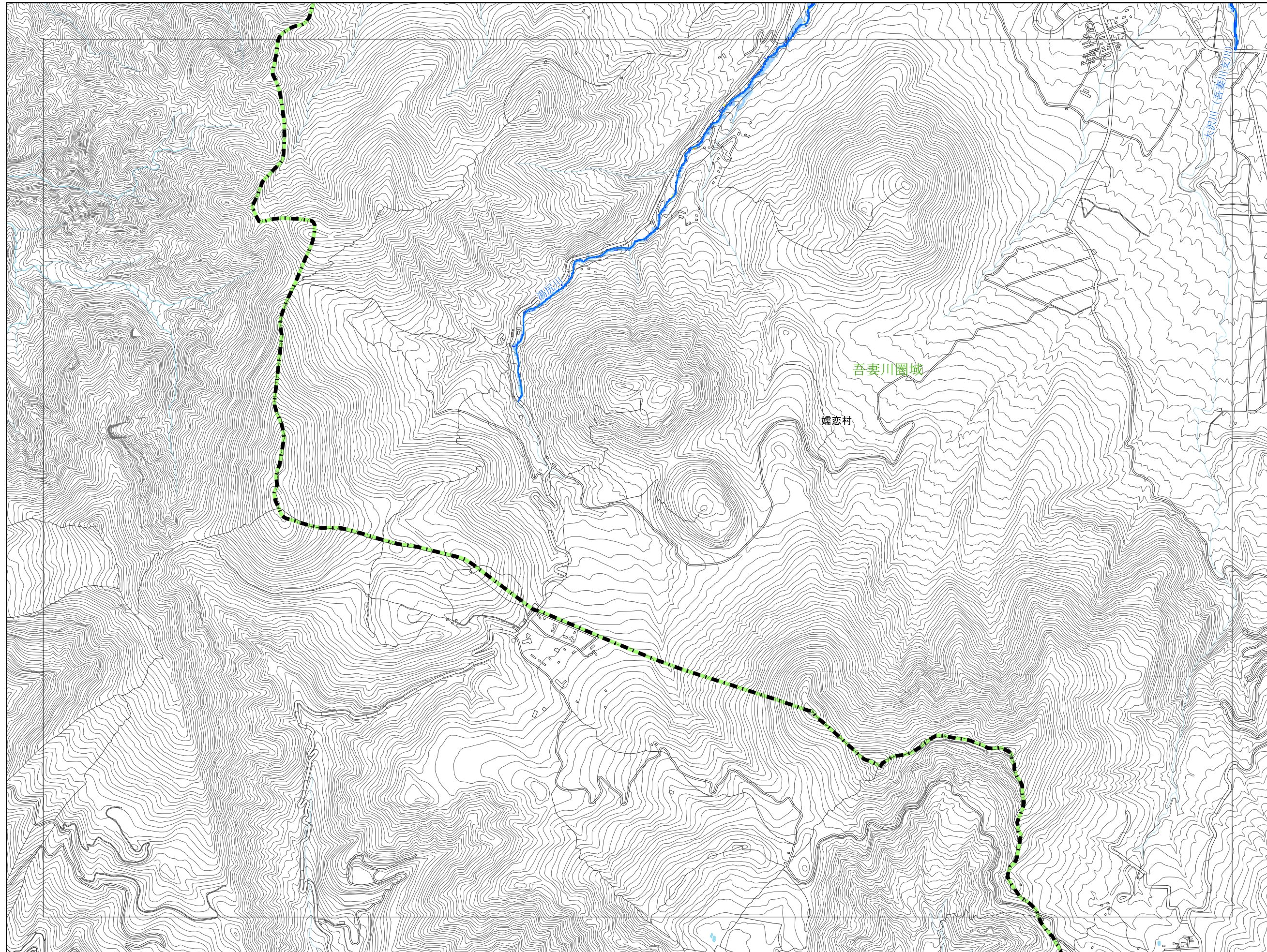


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
    - 県庁
    - ◎ 市役所
    - 役場
  - 道路
    - 緊急輸送道路
  - 鉄道
    - 新幹線、JR
    - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
    - 12時間
    - 24時間(1日間)
    - 72時間(3日間)
    - 168時間(1週間)
    - 336時間(2週間)
    - 672時間(4週間)

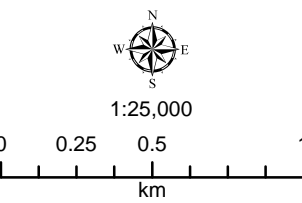


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基礎地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではありません。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合があります。

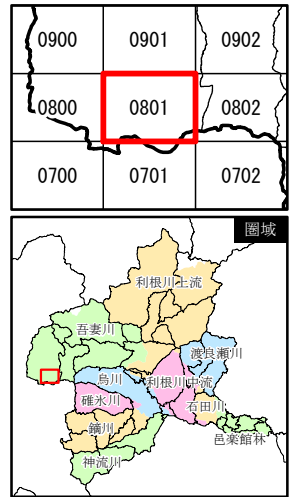
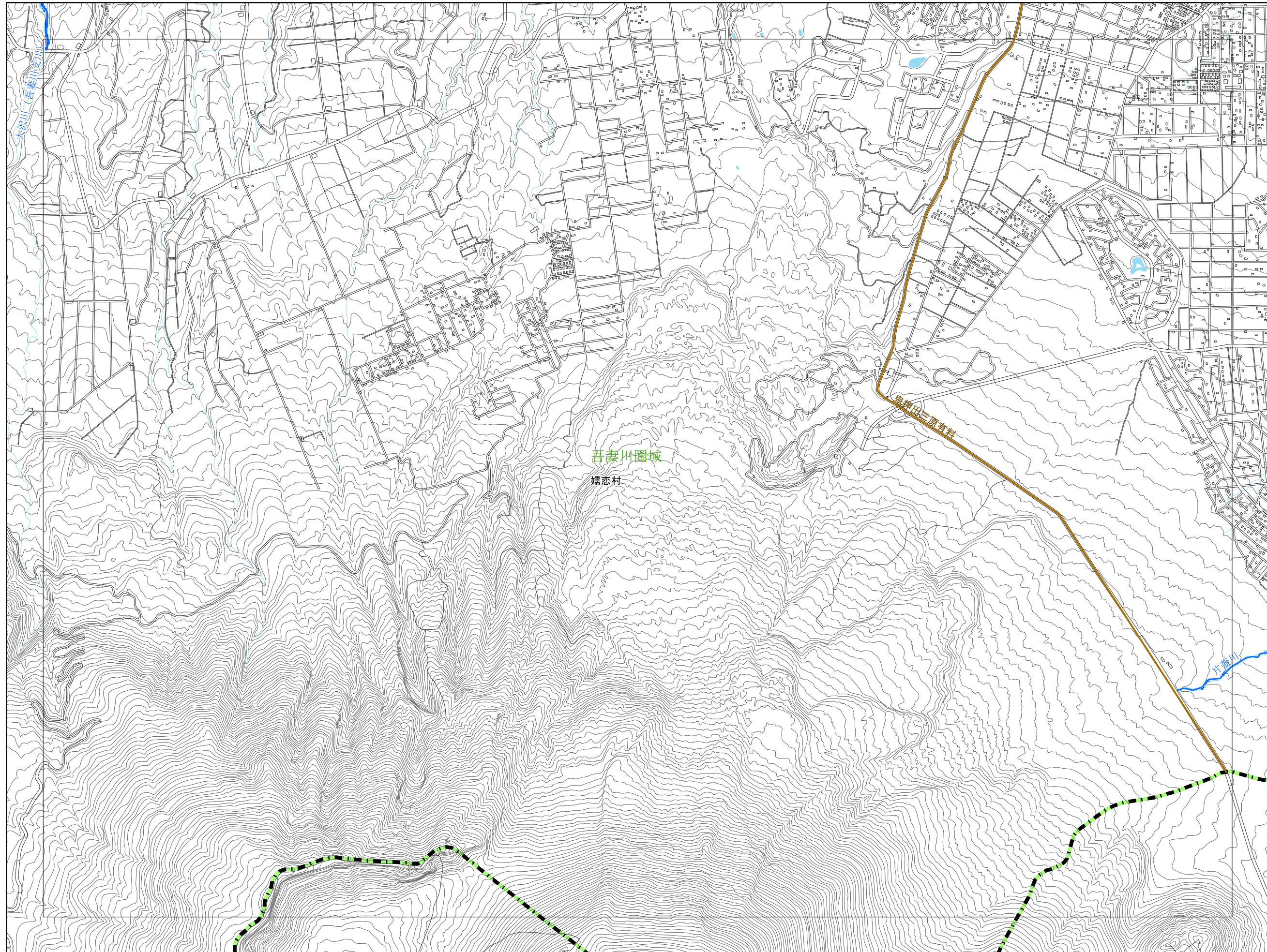


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)

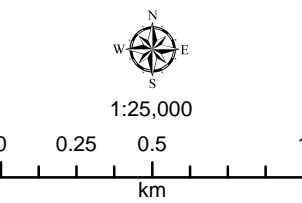


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

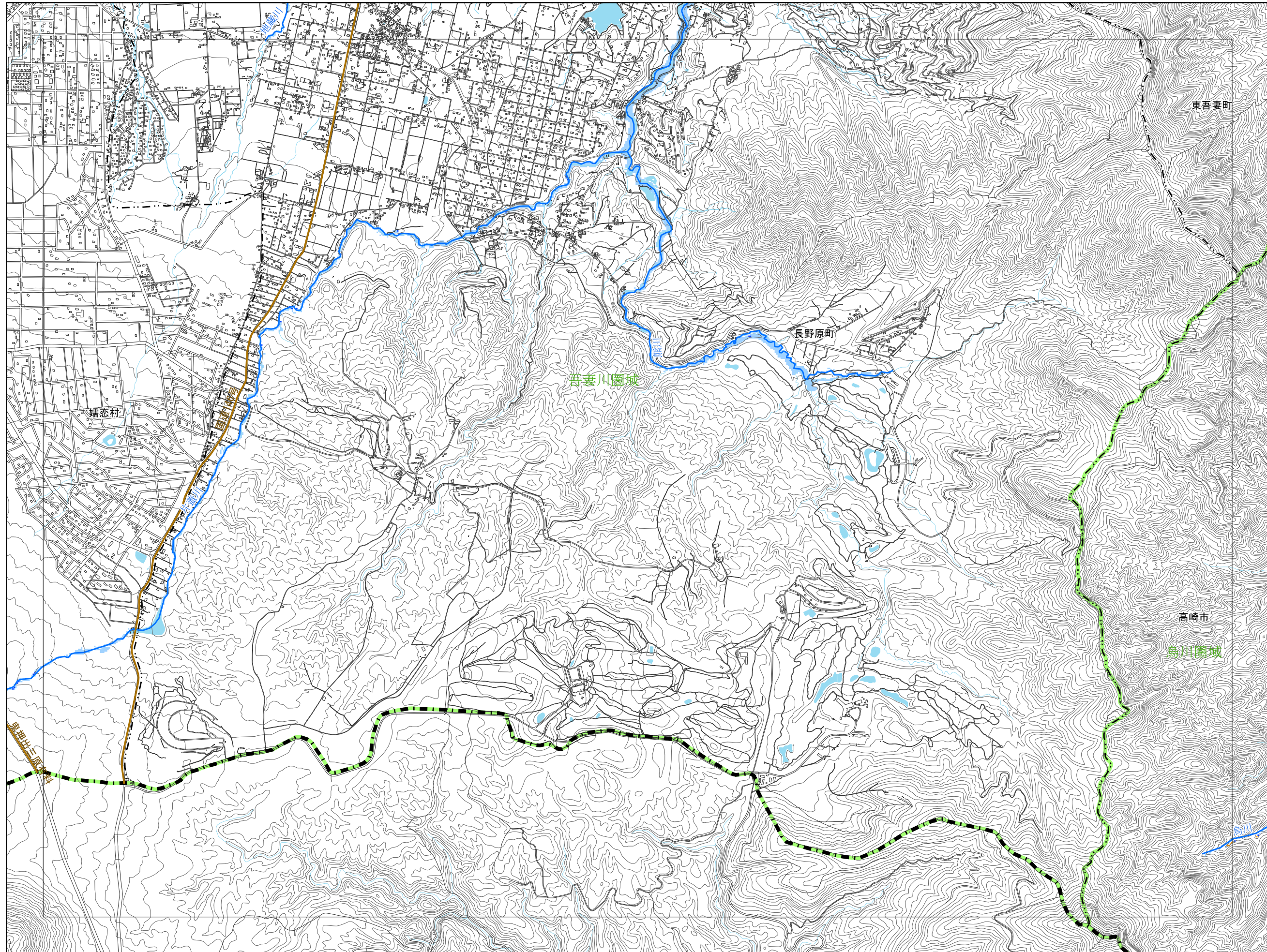


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
    - 県庁
    - ◎ 市役所
    - 役場
  - 道路
    - 緊急輸送道路
  - 鉄道
    - 新幹線、JR
    - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
    - 12時間
    - 24時間(1日間)
    - 72時間(3日間)
    - 168時間(1週間)
    - 336時間(2週間)
    - 672時間(4週間)



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではありません。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合があります。



0901	0902	0903
0801	0802	0803
0701	0702	0703

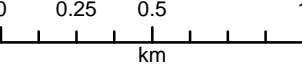


凡例

- 市町村界
- 都道府県界
- 圏域界
- 河川等範囲
- 重要施設
- 県庁
- ◎ 市役所
- 役場
- 道路
- 緊急輸送道路
- 鉄道
- 新幹線、JR
- 公営・民営・第三セクター
- 浸水継続時間
- 12時間
- 24時間(1日間)
- 72時間(3日間)
- 168時間(1週間)
- 336時間(2週間)
- 672時間(4週間)



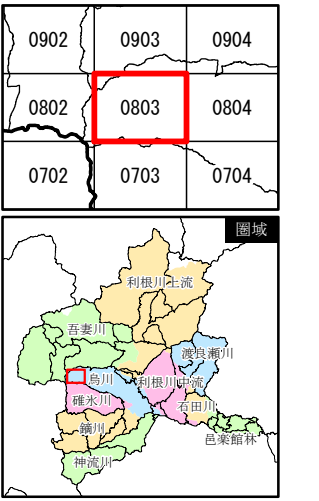
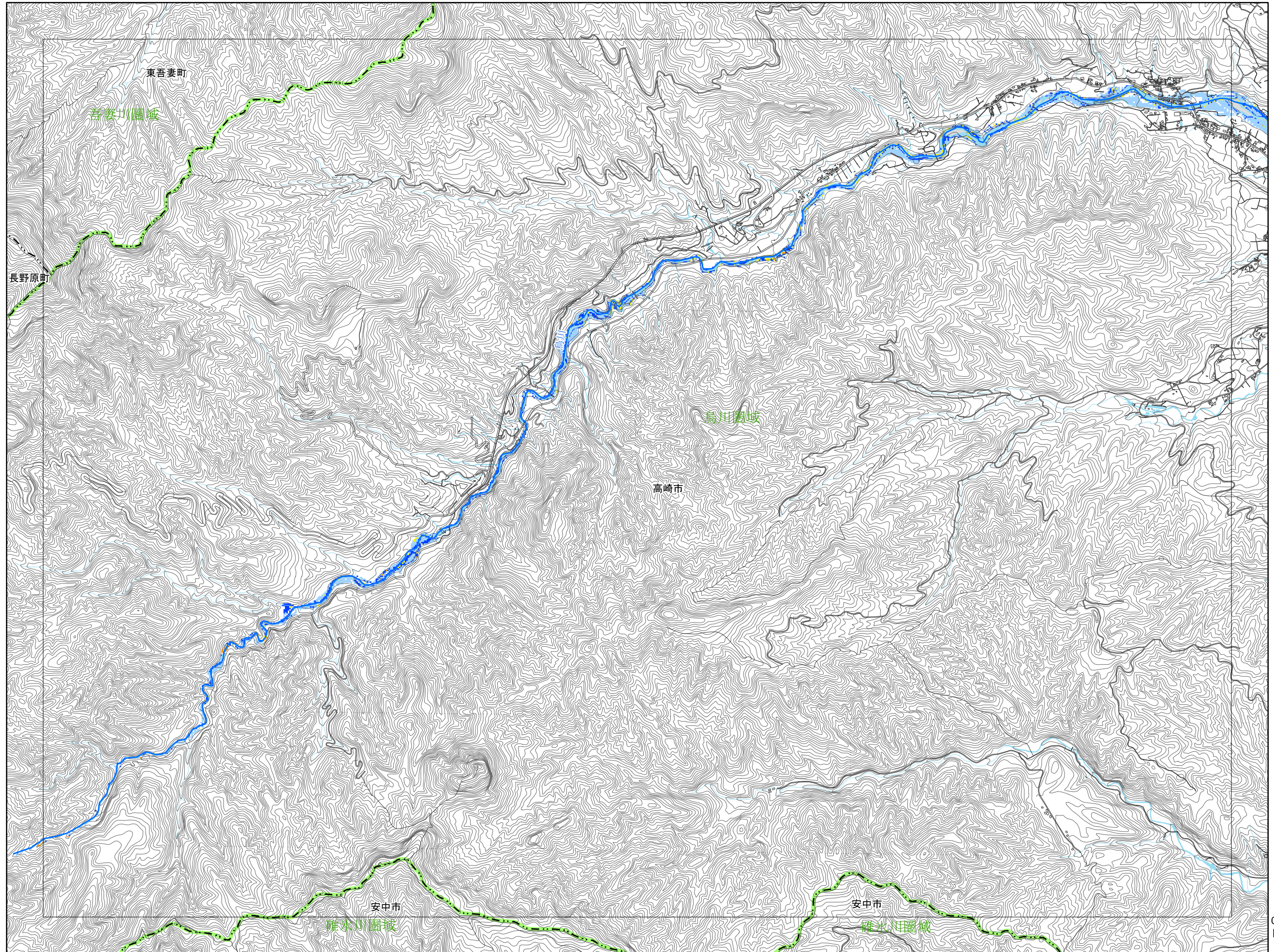
1:25,000



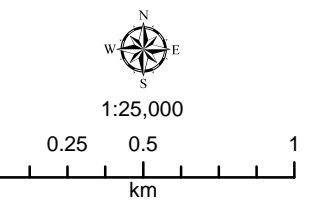
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基礎地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



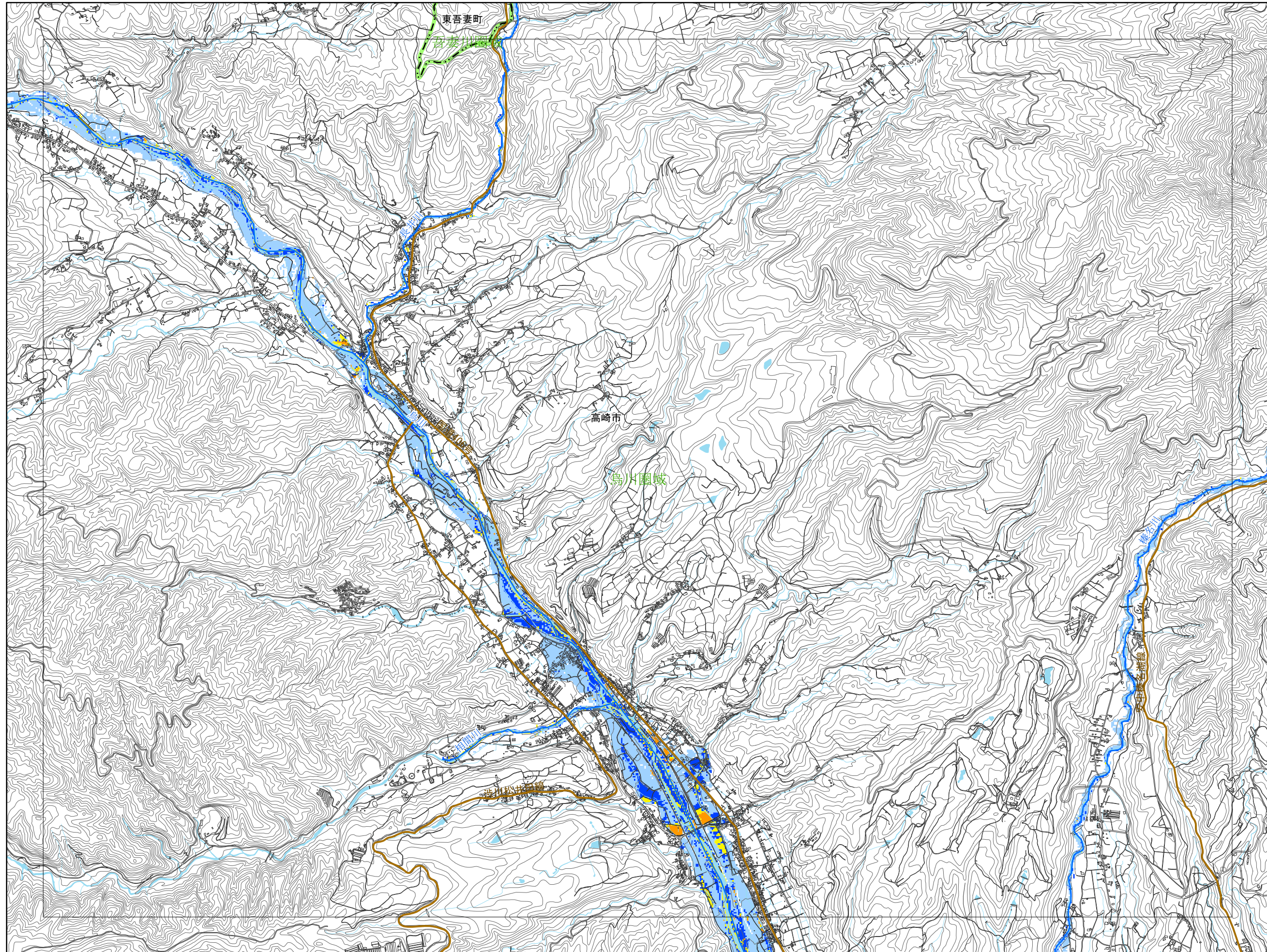


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
    - 県庁
    - 市役所
    - 役場
  - 道路
    - 緊急輸送道路
  - 鉄道
    - 新幹線、JR
    - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
    - 12時間
    - 24時間(1日間)
    - 72時間(3日間)
    - 168時間(1週間)
    - 336時間(2週間)
    - 672時間(4週間)



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

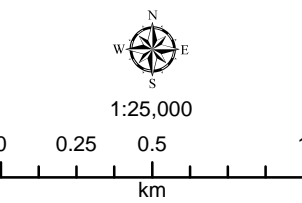
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



0903	0904	0905
0803	0804	0805
0703	0704	0705

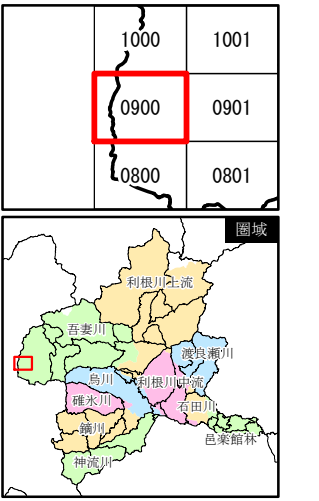
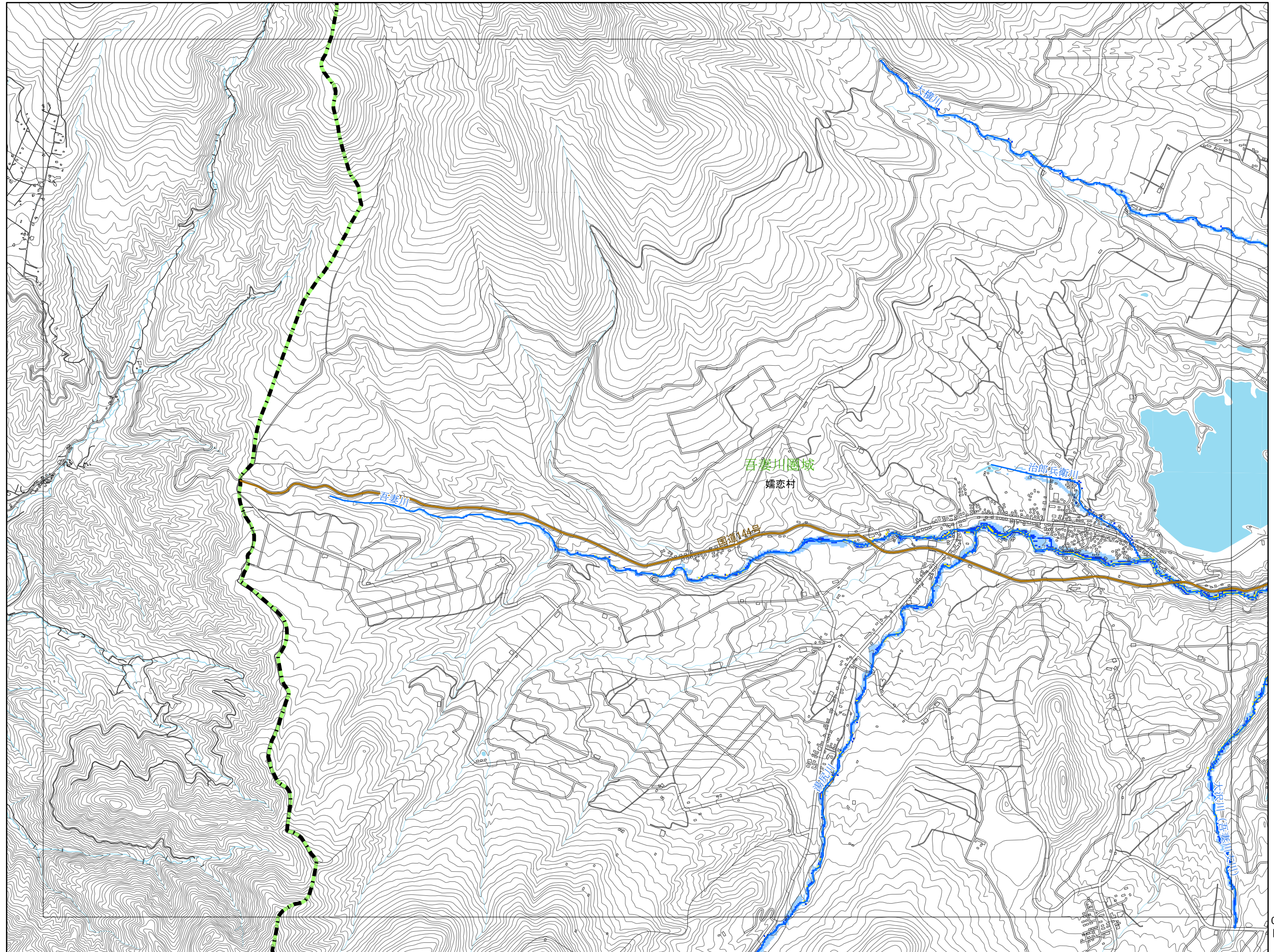


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
    - 県庁
    - 市役所
    - 役場
  - 道路
    - 緊急輸送道路
  - 鉄道
    - 新幹線、JR
    - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
    - 12時間
    - 24時間(1日間)
    - 72時間(3日間)
    - 168時間(1週間)
    - 336時間(2週間)
    - 672時間(4週間)

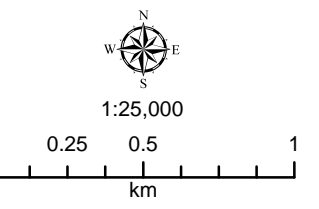


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではありません。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合があります。

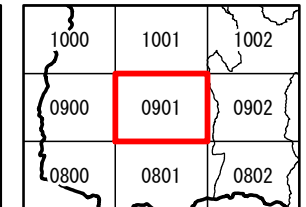
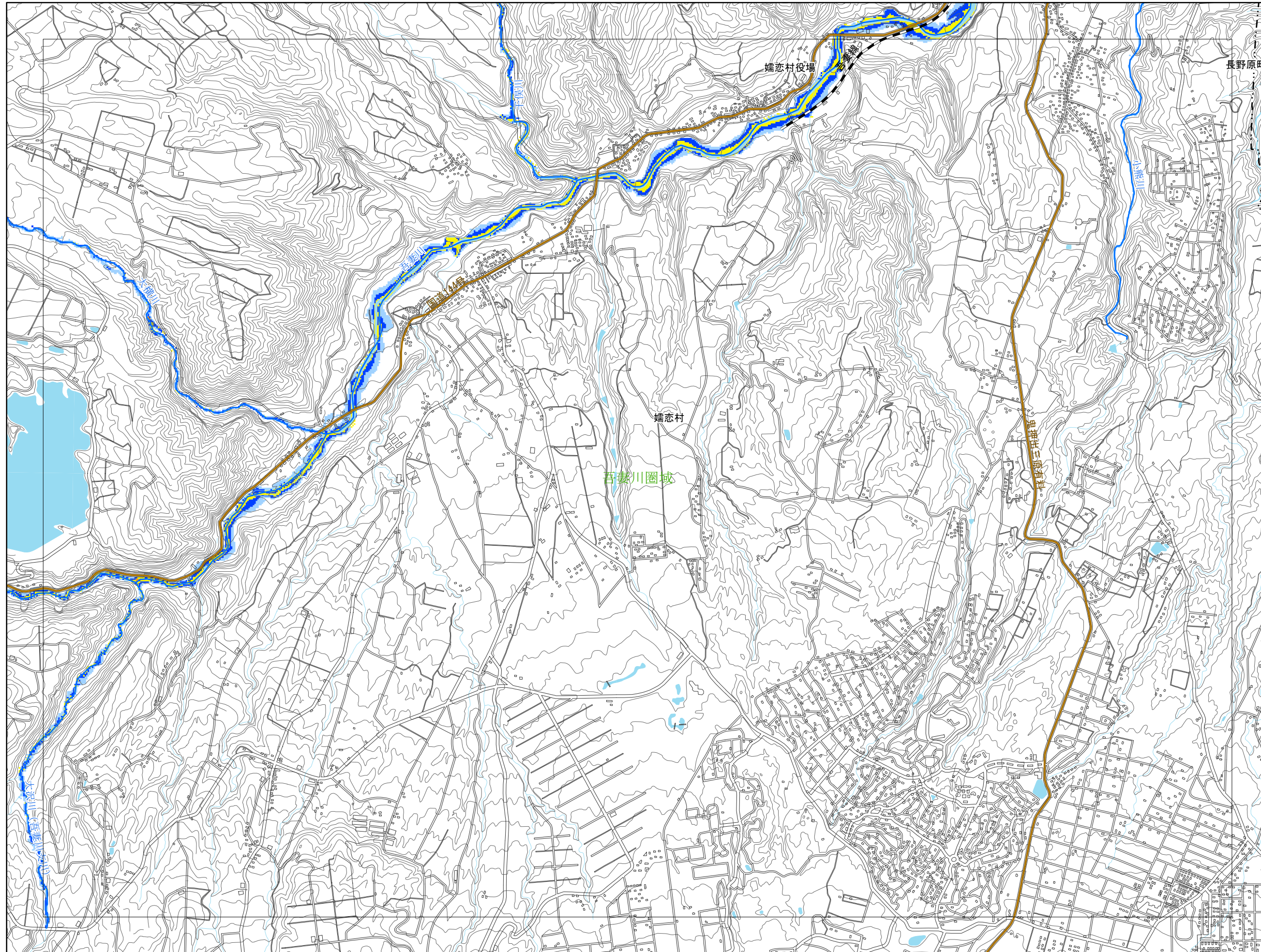


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)

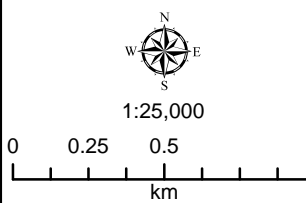


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

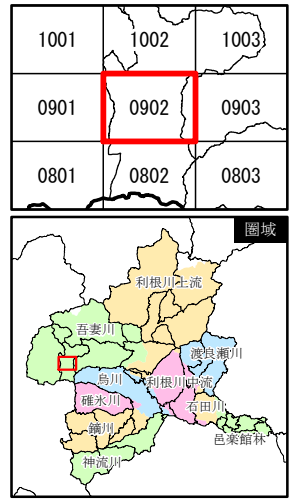
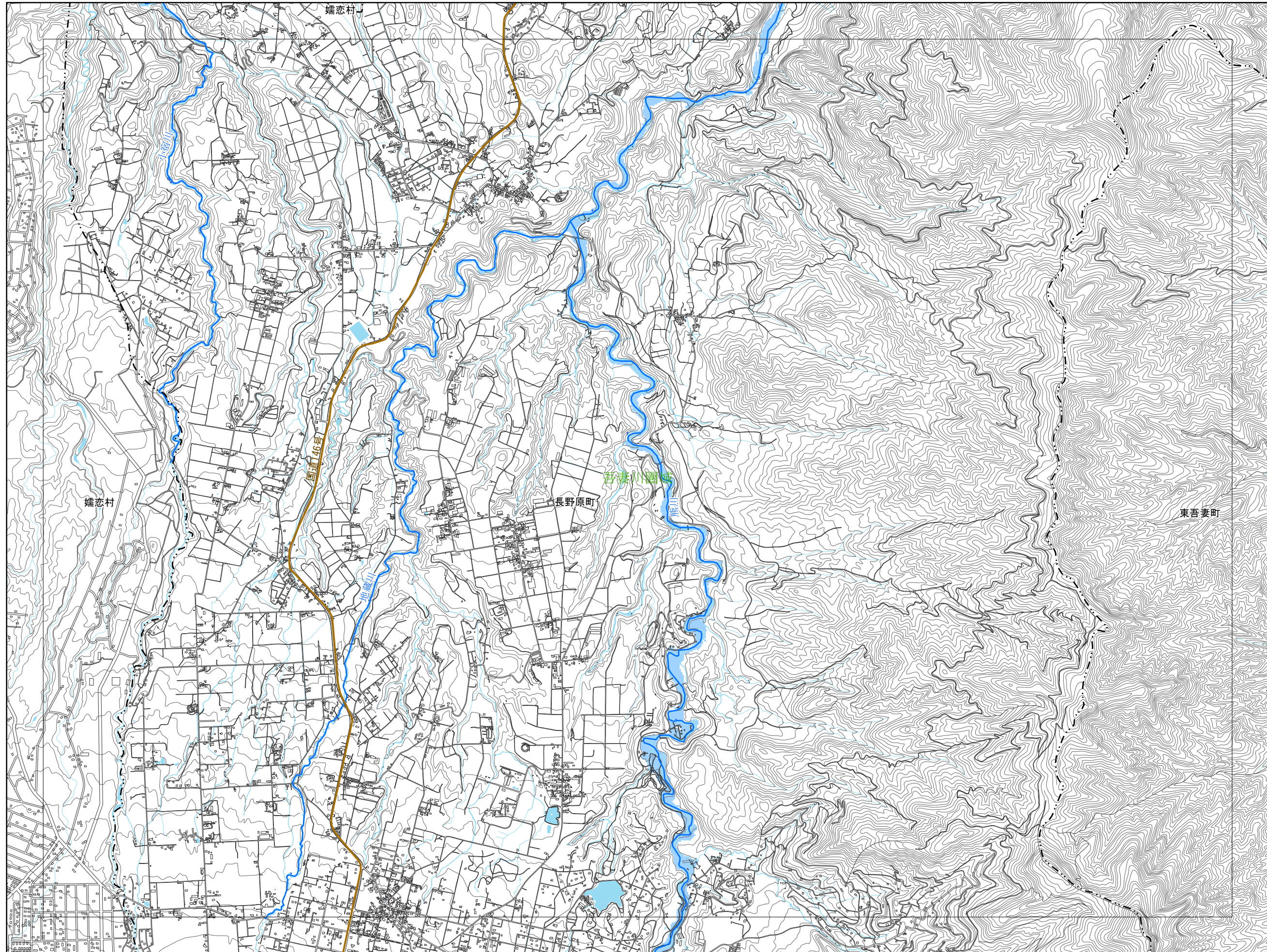


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)

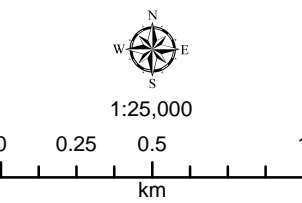


この図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3Jhs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではありません。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合があります。

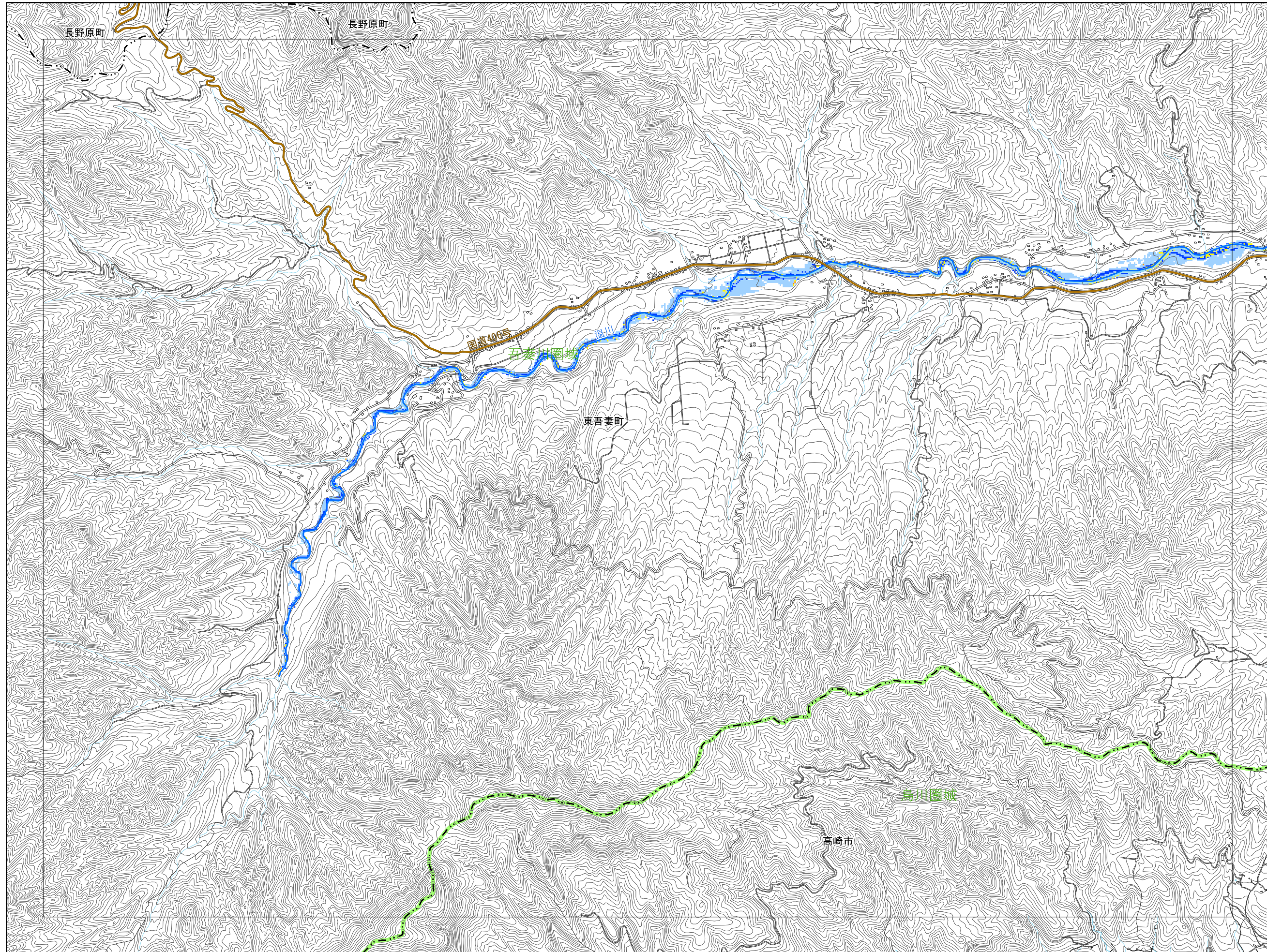


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

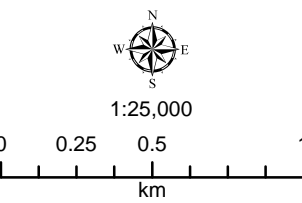
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではありません。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合があります。



1002	1003	1004
0902	0903	0904
0802	0803	0804

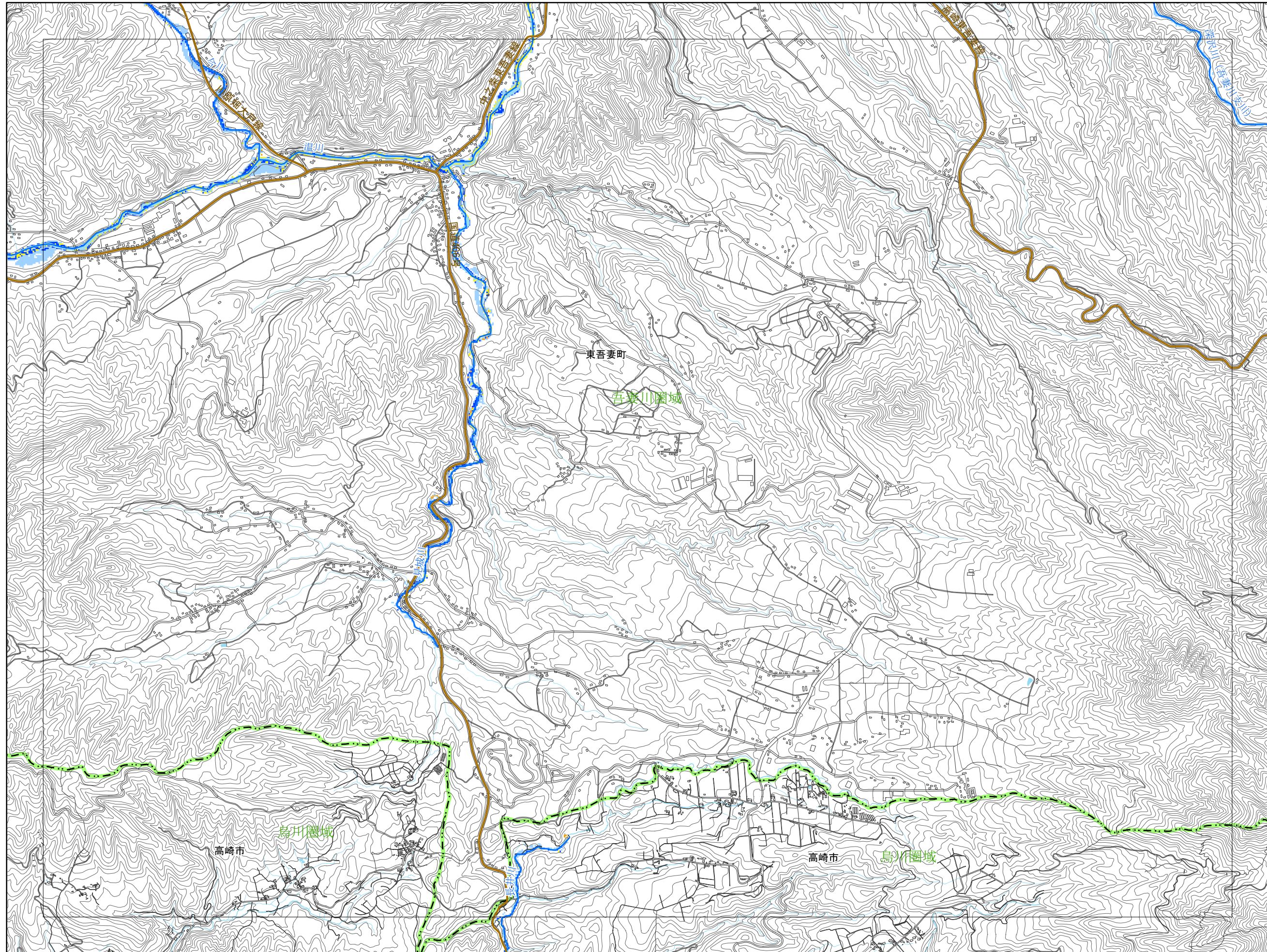


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
    - 県庁
    - ◎ 市役所
    - 役場
  - 道路
    - 緊急輸送道路
  - 鉄道
    - 新幹線、JR
    - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
    - 12時間
    - 24時間(1日間)
    - 72時間(3日間)
    - 168時間(1週間)
    - 336時間(2週間)
    - 672時間(4週間)



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

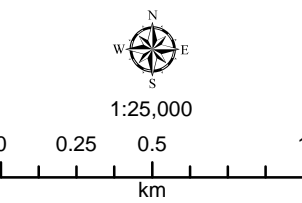
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではありません。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合があります。



1003	1004	1005
0903	0904	0905
0803	0804	0805

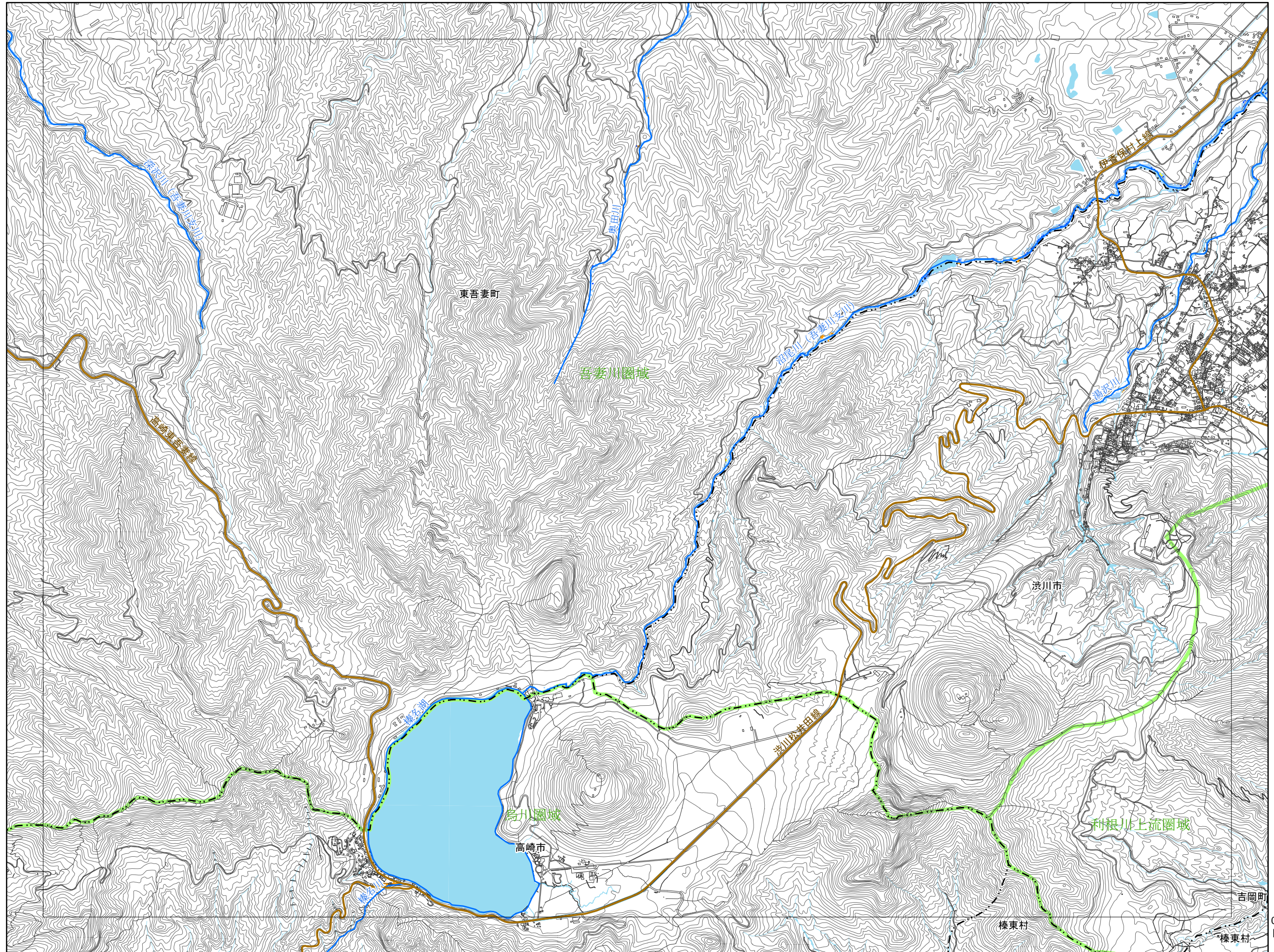


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)

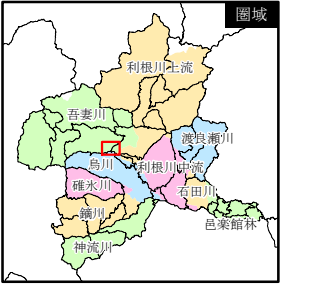


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基礎地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

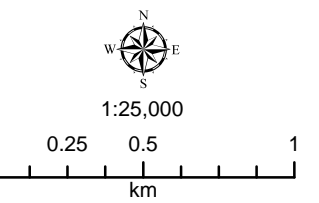
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



1004	1005	1006
0904	0905	0906
0804	0805	0806



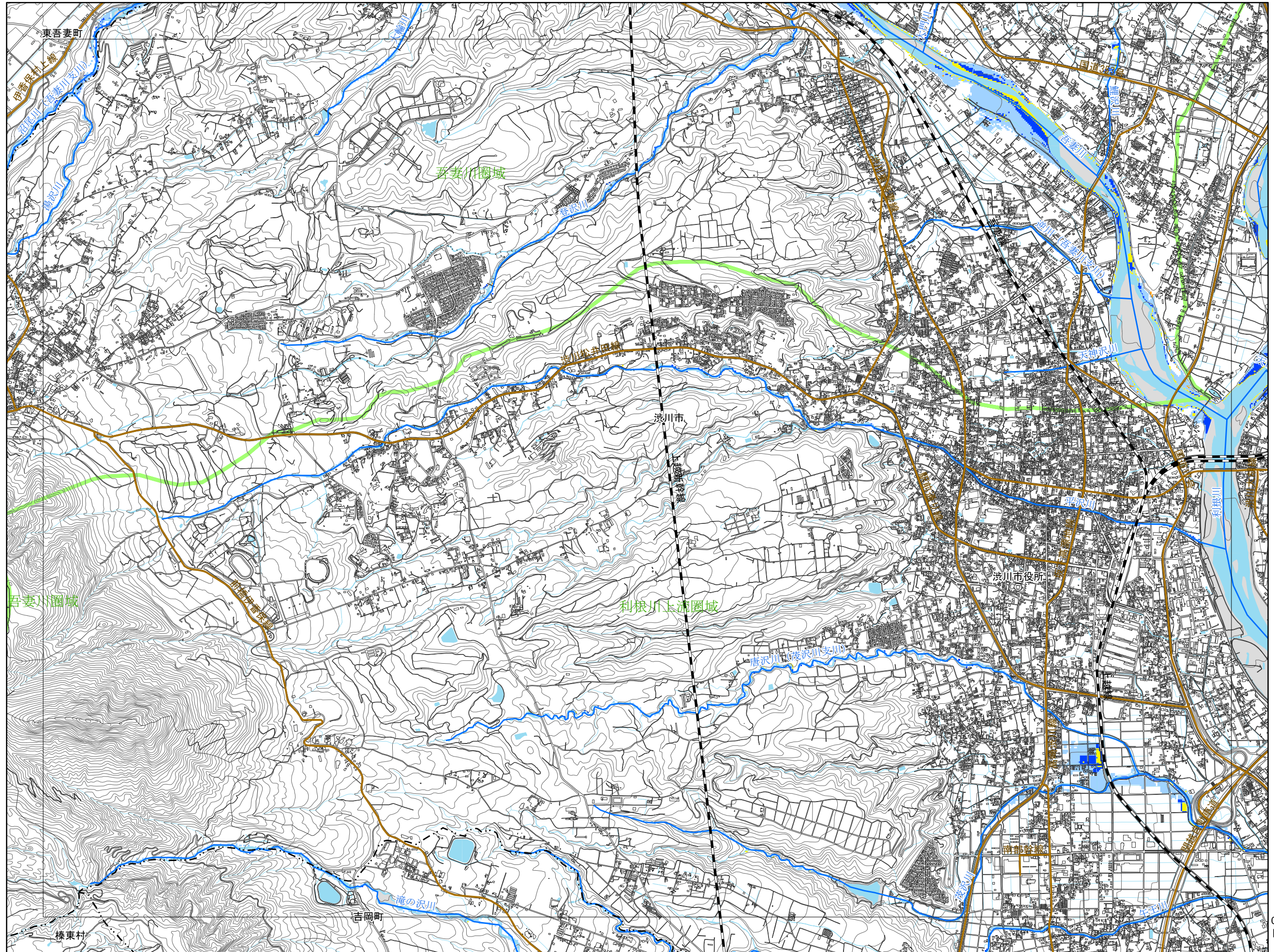
- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
    - 県庁
    - 市役所
    - 役場
  - 道路
    - 緊急輸送道路
  - 鉄道
    - 新幹線、JR
    - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
    - 12時間
    - 24時間(1日間)
    - 72時間(3日間)
    - 168時間(1週間)
    - 336時間(2週間)
    - 672時間(4週間)



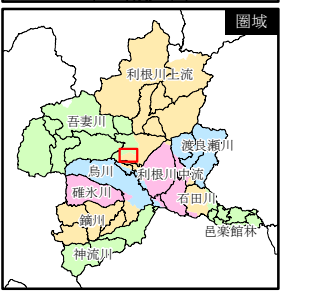
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではありません。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合があります。





1005	1006	1007
0905	0906	0907
0805	0806	0807

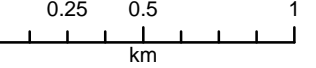


凡例

- 市町村界
- 都道府県界
- 圏域界
- 河川等範囲
- 重要施設
- 県庁
- ◎ 市役所
- 役場
- 道路
- 緊急輸送道路
- 鉄道
- 新幹線、JR
- 公営・民営・第三セクター
- 浸水継続時間
- 12時間
- 24時間(1日間)
- 72時間(3日間)
- 168時間(1週間)
- 336時間(2週間)
- 672時間(4週間)

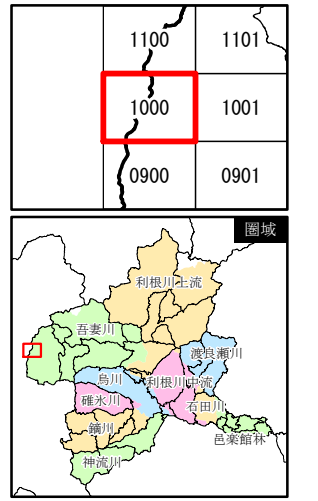
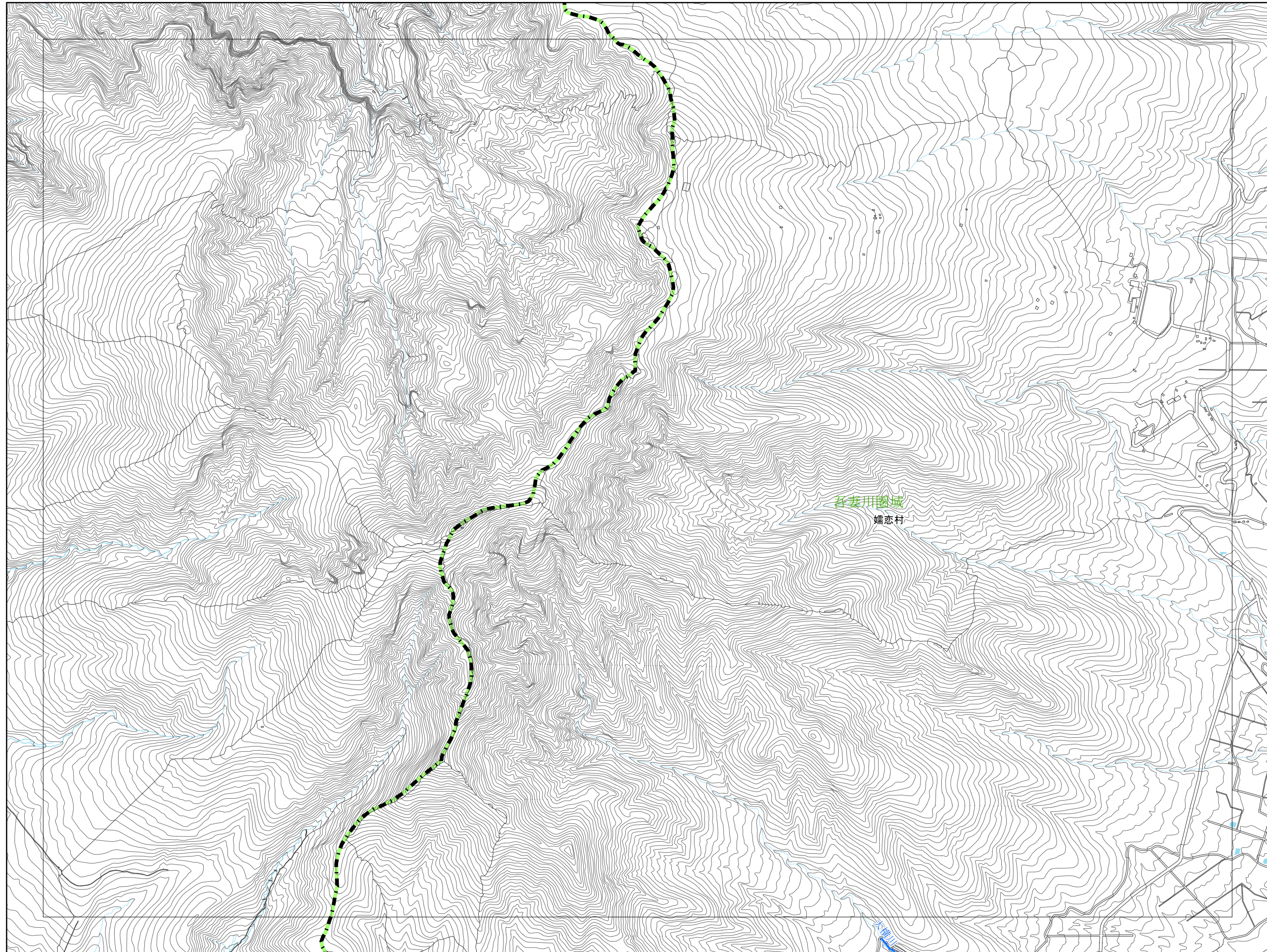


1:25,000

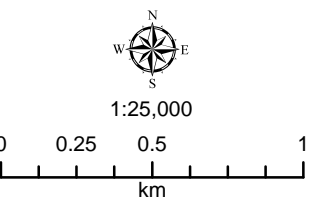


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

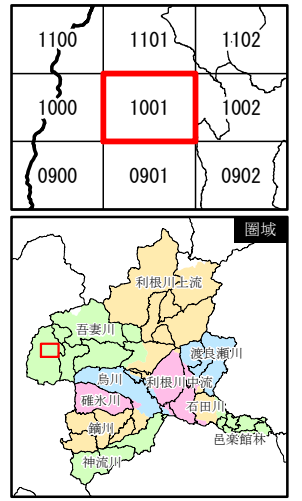
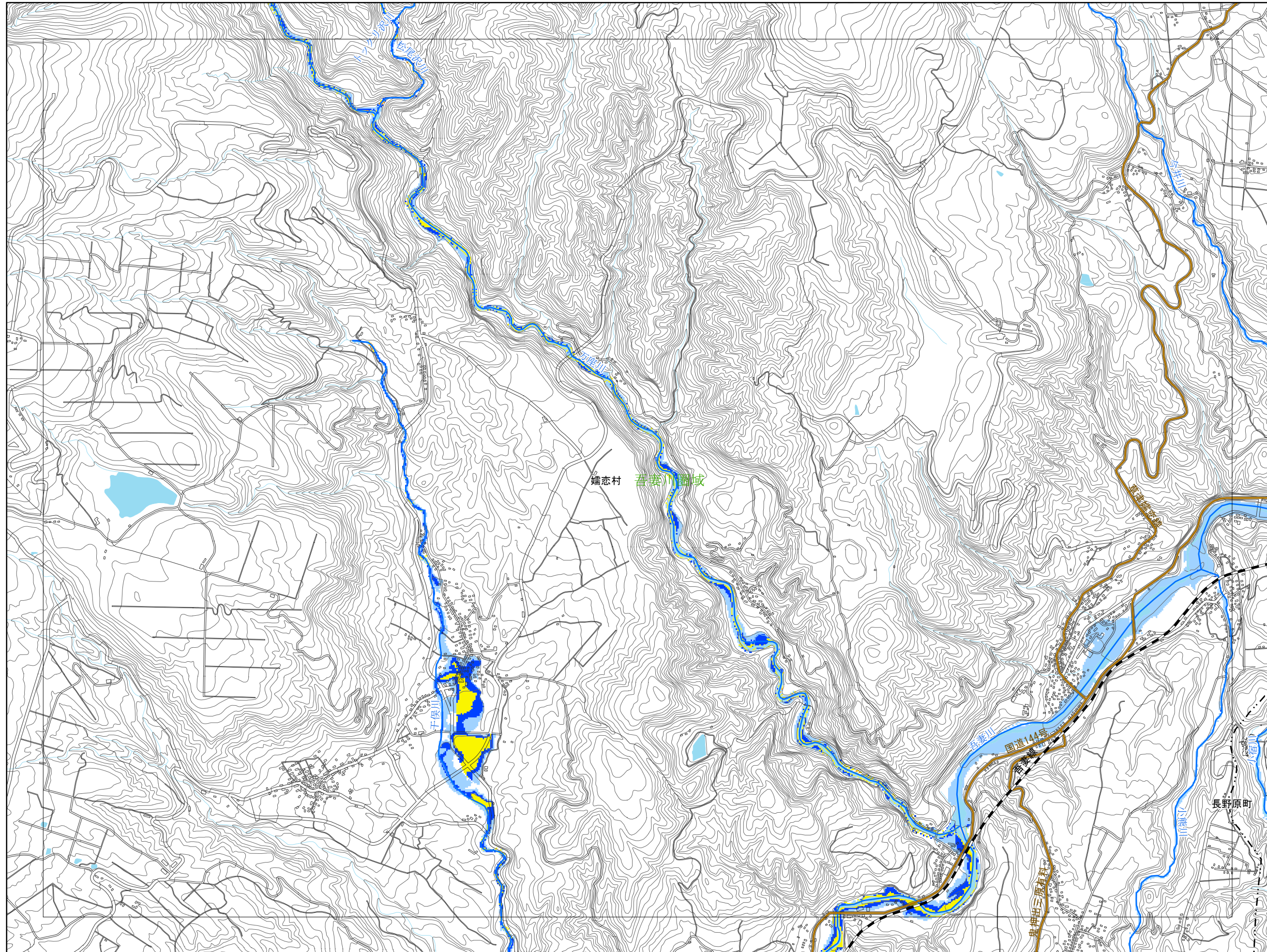


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)

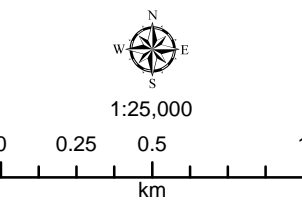


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではありません。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合があります。

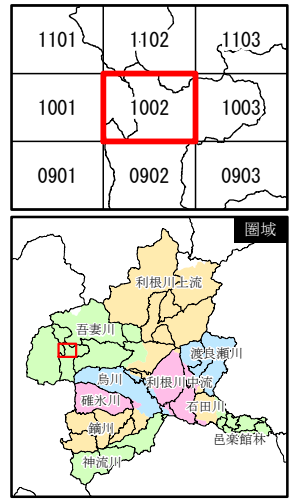
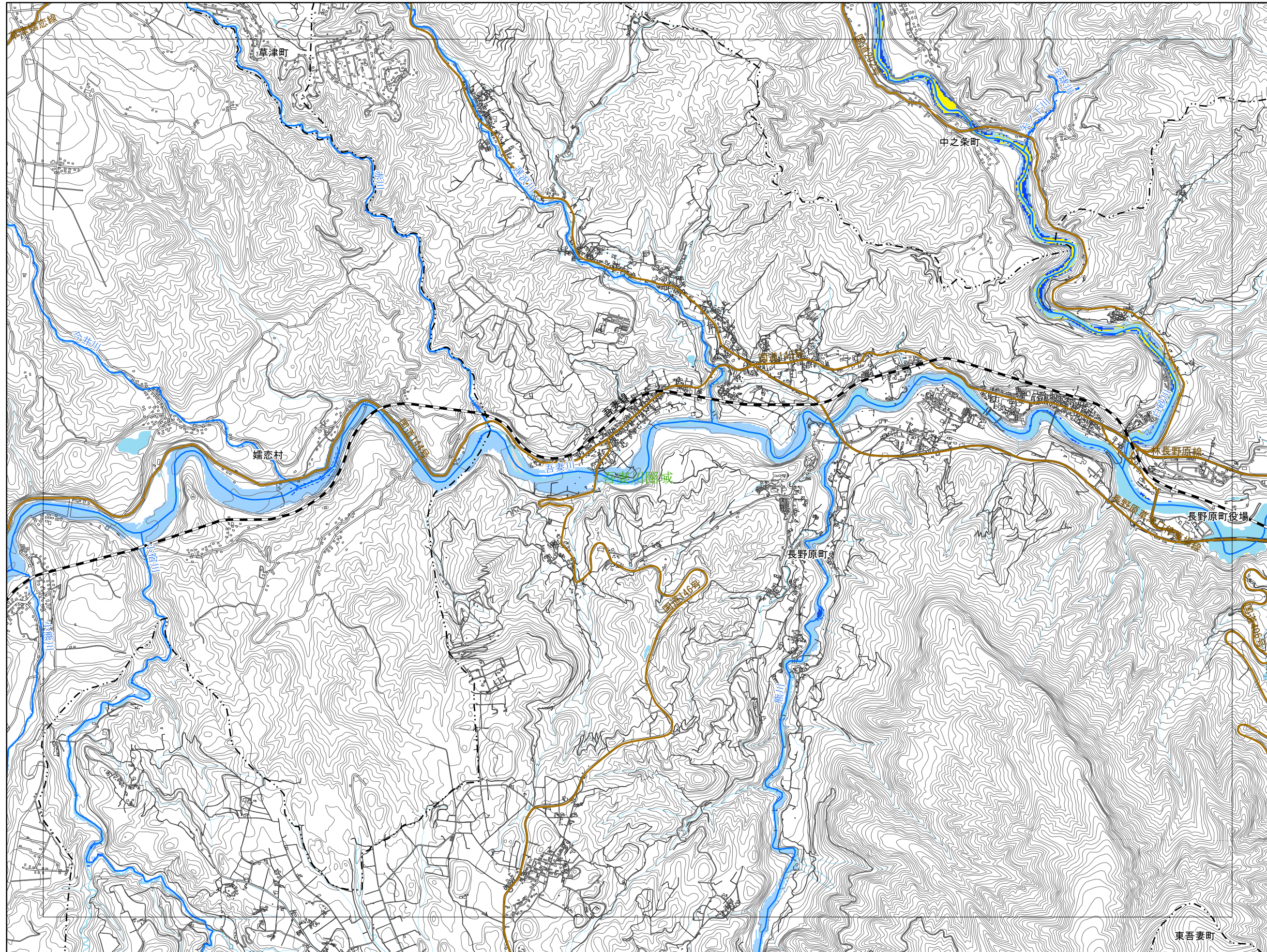


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)

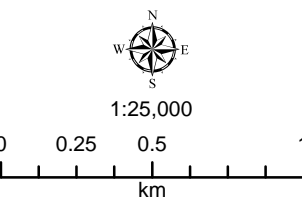


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認(使用) R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

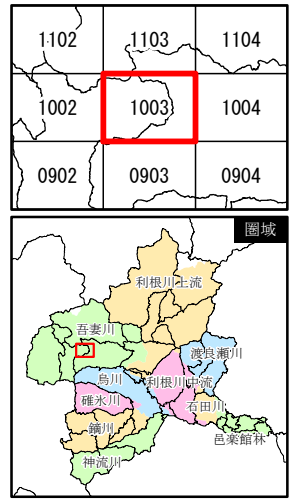
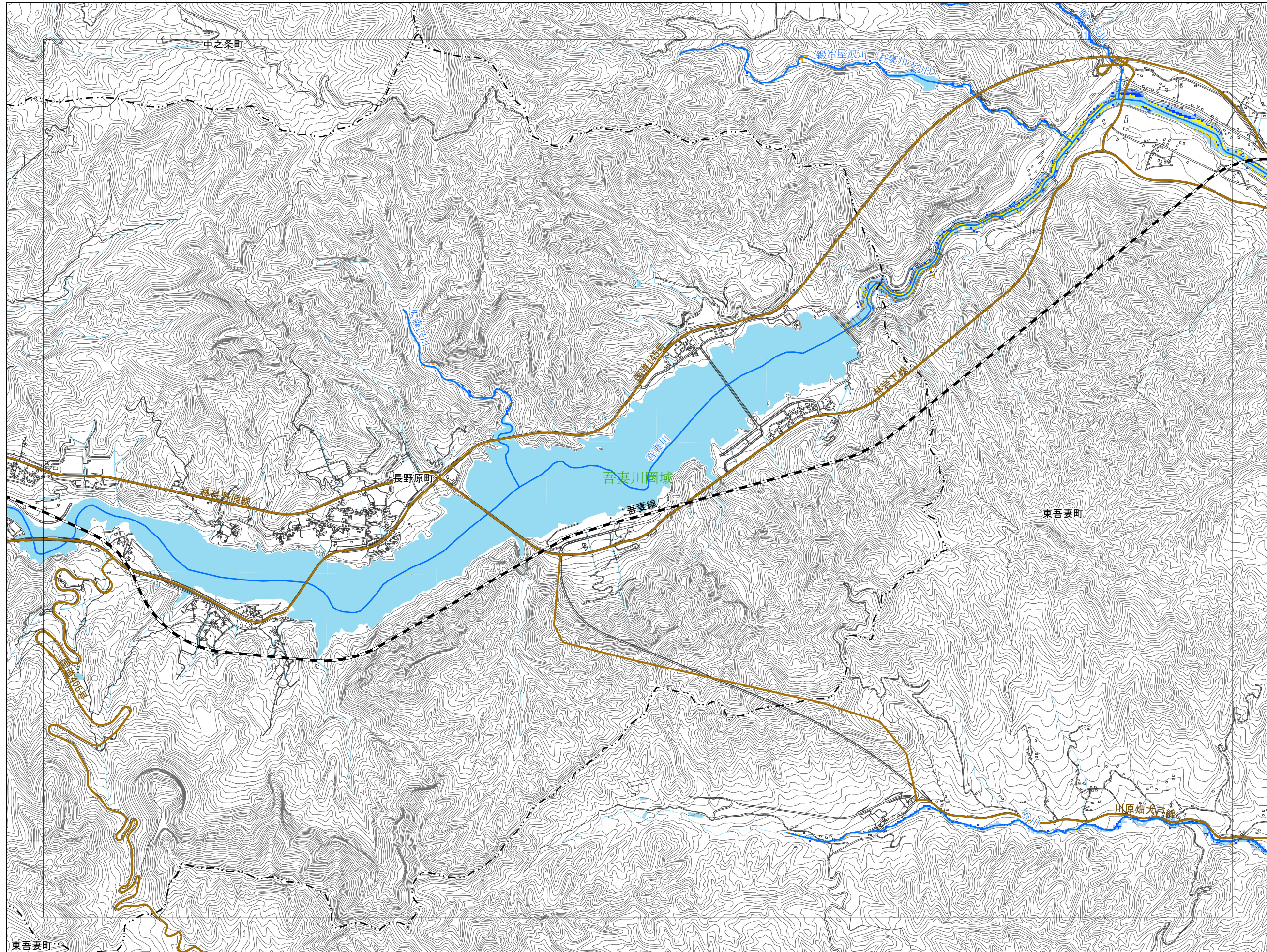


- 凡例**
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設**
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路**
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道**
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間**
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)

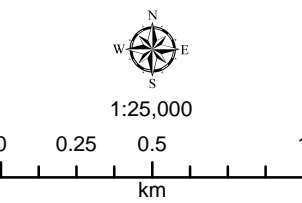


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

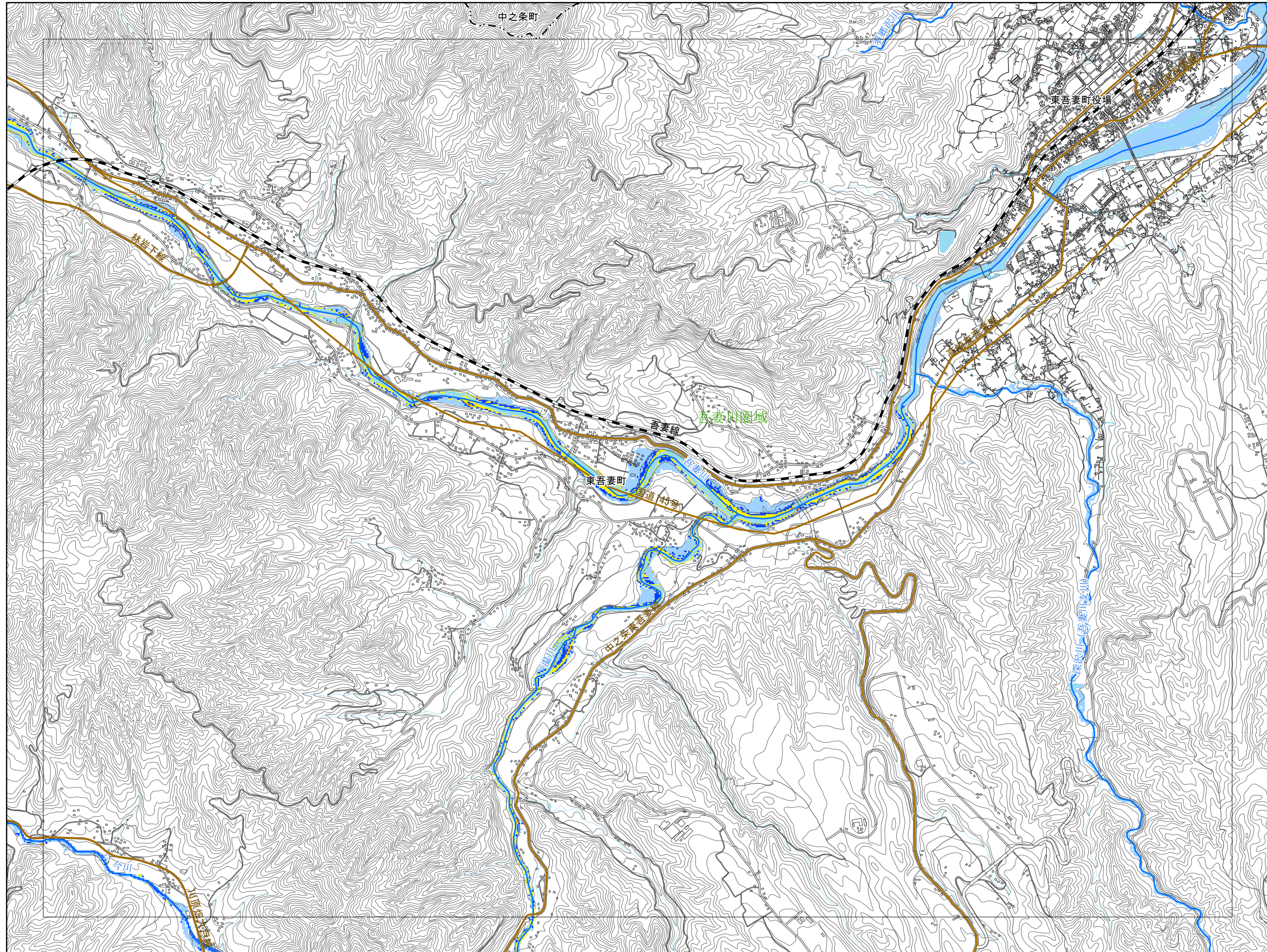


- 凡例
- 市町村界
  - - - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



1103	1104	1105
1003	1004	1005
0903	0904	0905

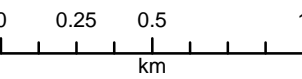


凡例

- 市町村界
- 都道府県界
- 圏域界
- 河川等範囲
- 重要施設
- 県庁
- ◎ 市役所
- 役場
- 道路
- 緊急輸送道路
- 鉄道
- 新幹線、JR
- 公営・民営・第三セクター
- 浸水継続時間
- 12時間
- 24時間(1日間)
- 72時間(3日間)
- 168時間(1週間)
- 336時間(2週間)
- 672時間(4週間)

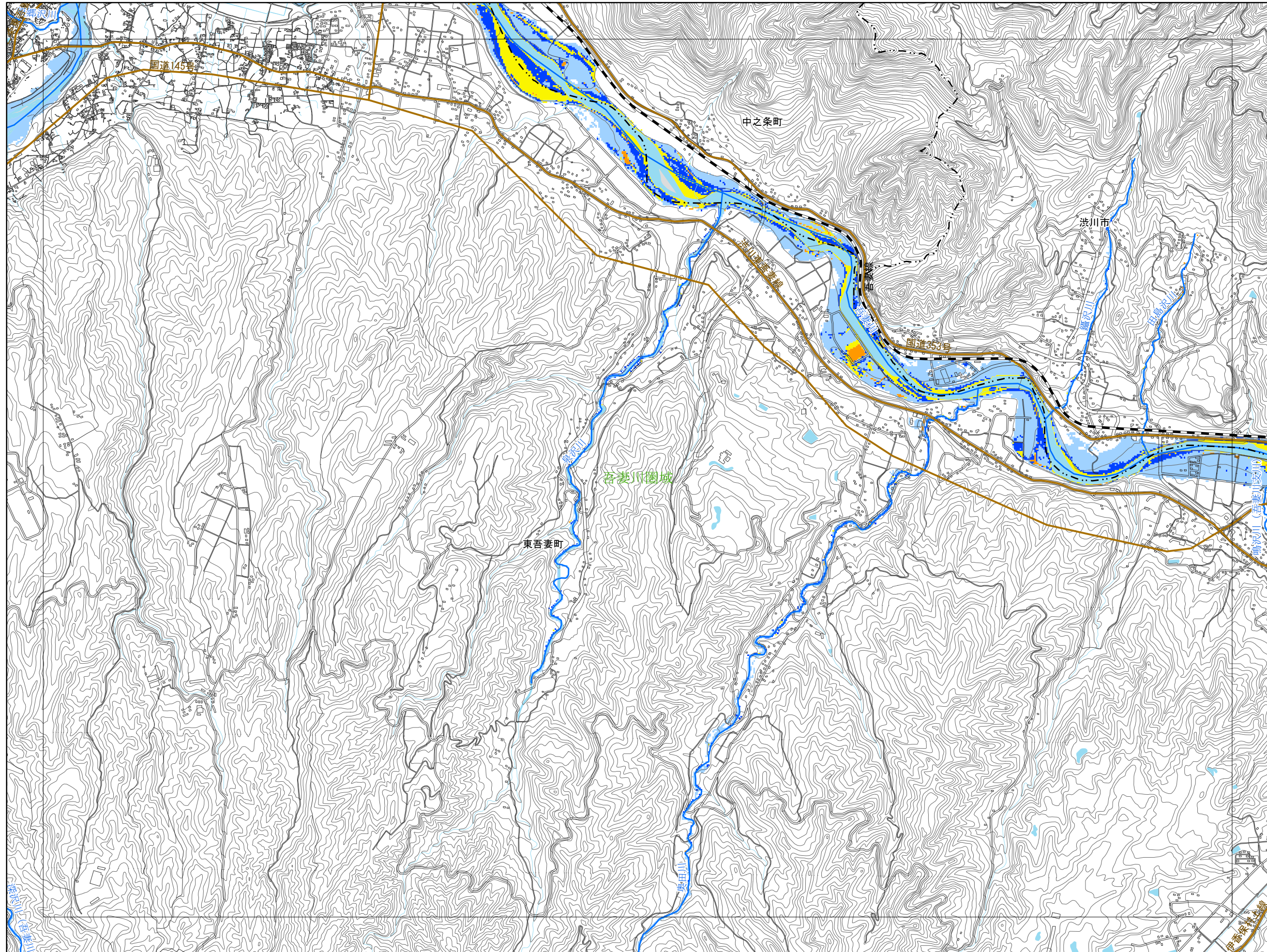


1:25,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3Jhs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではありません。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合があります。



1104	1105	1106
1004	1005	1006
0904	0905	0906

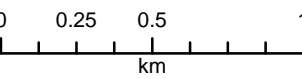


凡例

- 市町村界
- 都道府県界
- 圏域界
- 河川等範囲
- 重要施設
- 県庁
- ◎ 市役所
- 役場
- 道路
- 緊急輸送道路
- 鉄道
- 新幹線、JR
- 公営・民営・第三セクター
- 浸水継続時間
- 12時間
- 24時間(1日間)
- 72時間(3日間)
- 168時間(1週間)
- 336時間(2週間)
- 672時間(4週間)

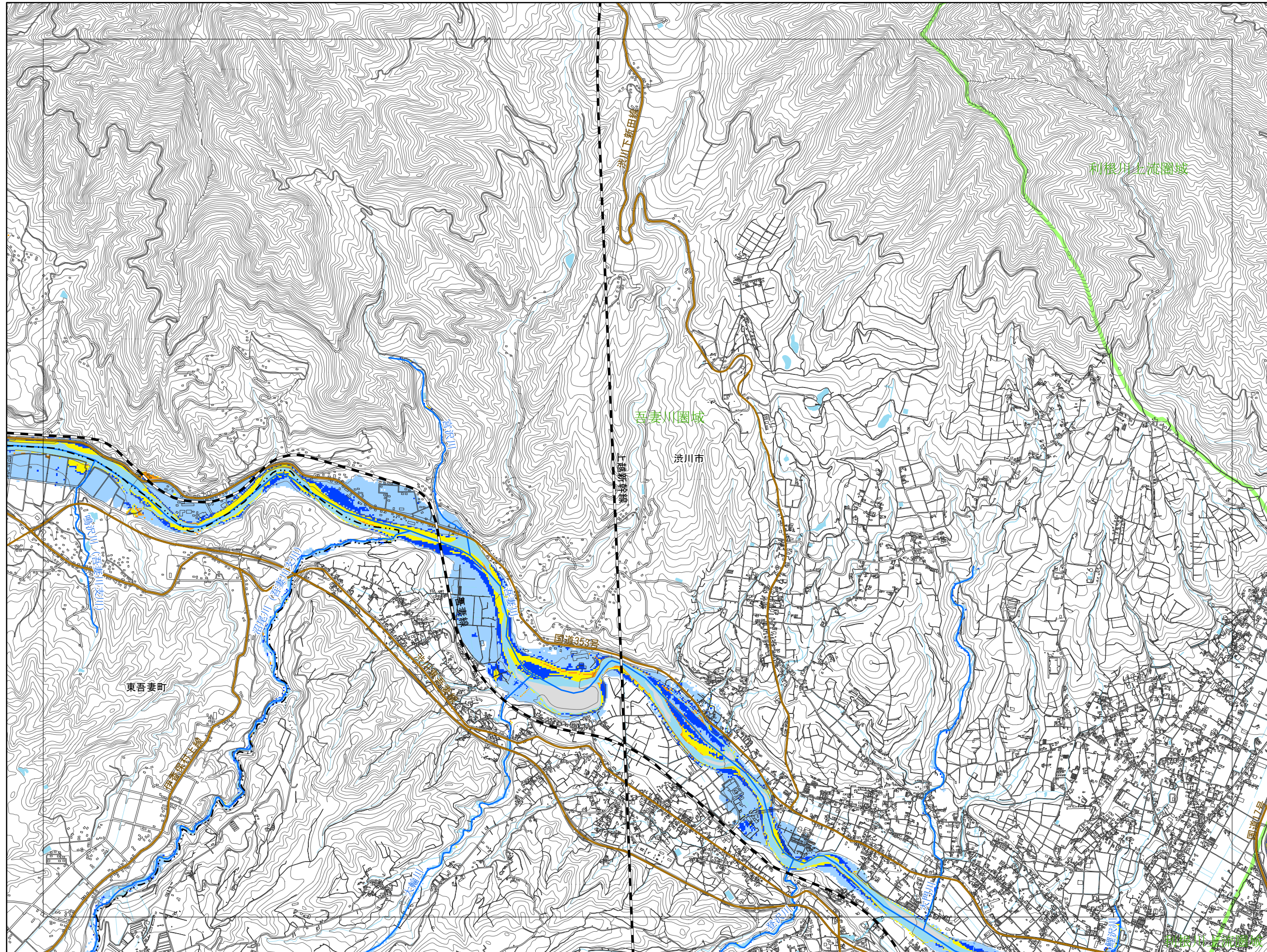


1:25,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではありません。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合があります。



1105	1106	1107
1005	1006	1007
0905	0906	0907

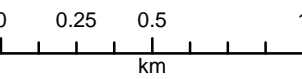


凡例

- 市町村界
- 都道府県界
- 圏域界
- 河川等範囲
- 重要施設
- 県庁
- ◎ 市役所
- 役場
- 道路
- 緊急輸送道路
- 鉄道
- 新幹線、JR
- 公営・民営・第三セクター
- 浸水継続時間
- 12時間
- 24時間(1日間)
- 72時間(3日間)
- 168時間(1週間)
- 336時間(2週間)
- 672時間(4週間)



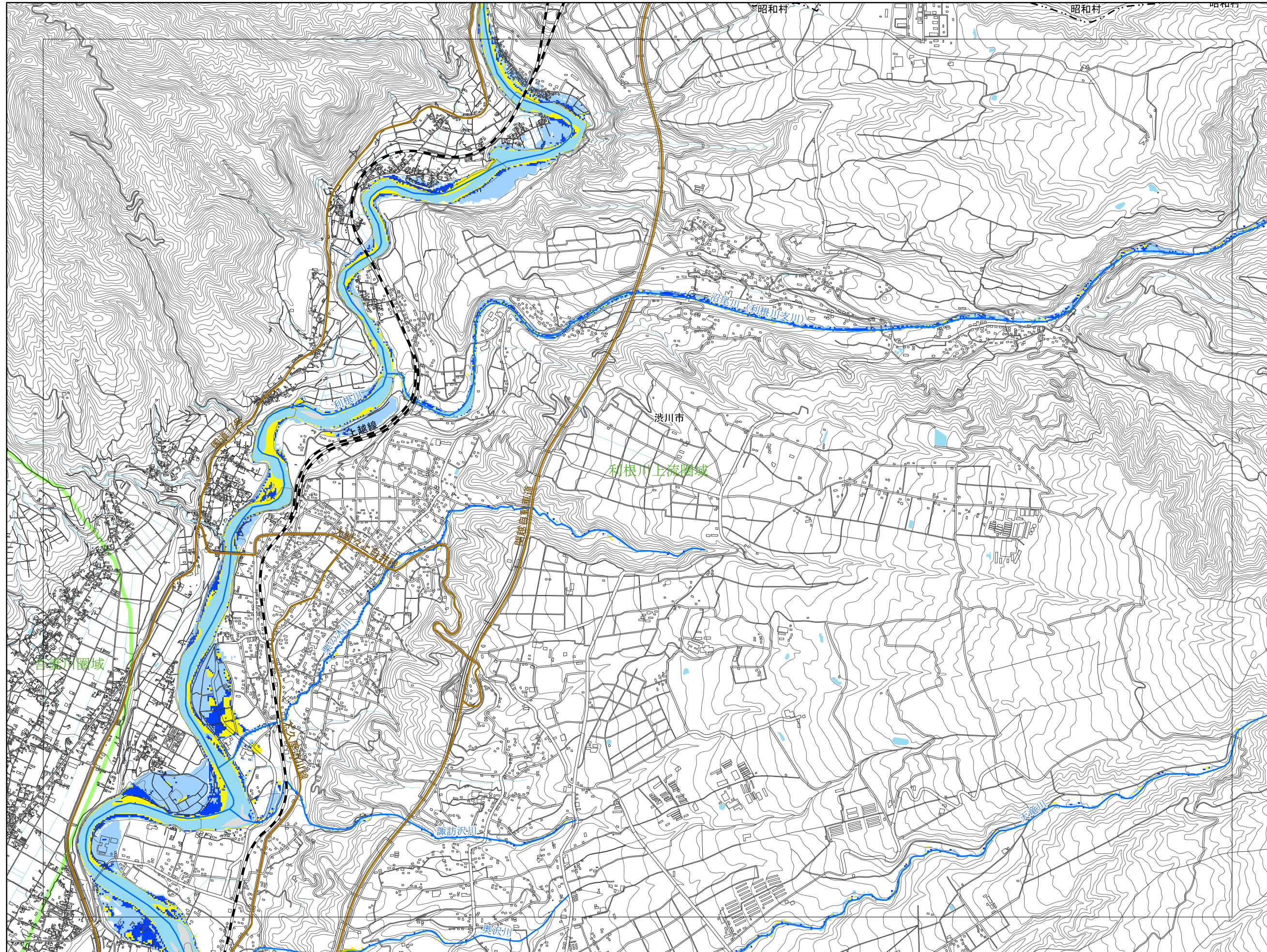
1:25,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3Jhs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。





1106	1107	1108
1006	1007	1008
0906	0907	0908

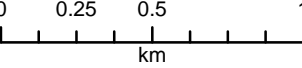


凡例

- 市町村界
- 都道府県界
- 圏域界
- 河川等範囲
- 重要施設
- 県庁
- ◎ 市役所
- 役場
- 道路
- 緊急輸送道路
- 鉄道
- 新幹線、JR
- 公営・民営・第三セクター
- 浸水継続時間
- 12時間
- 24時間(1日間)
- 72時間(3日間)
- 168時間(1週間)
- 336時間(2週間)
- 672時間(4週間)

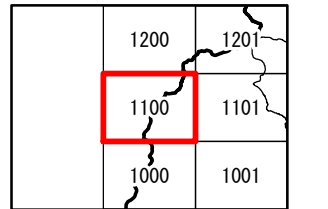
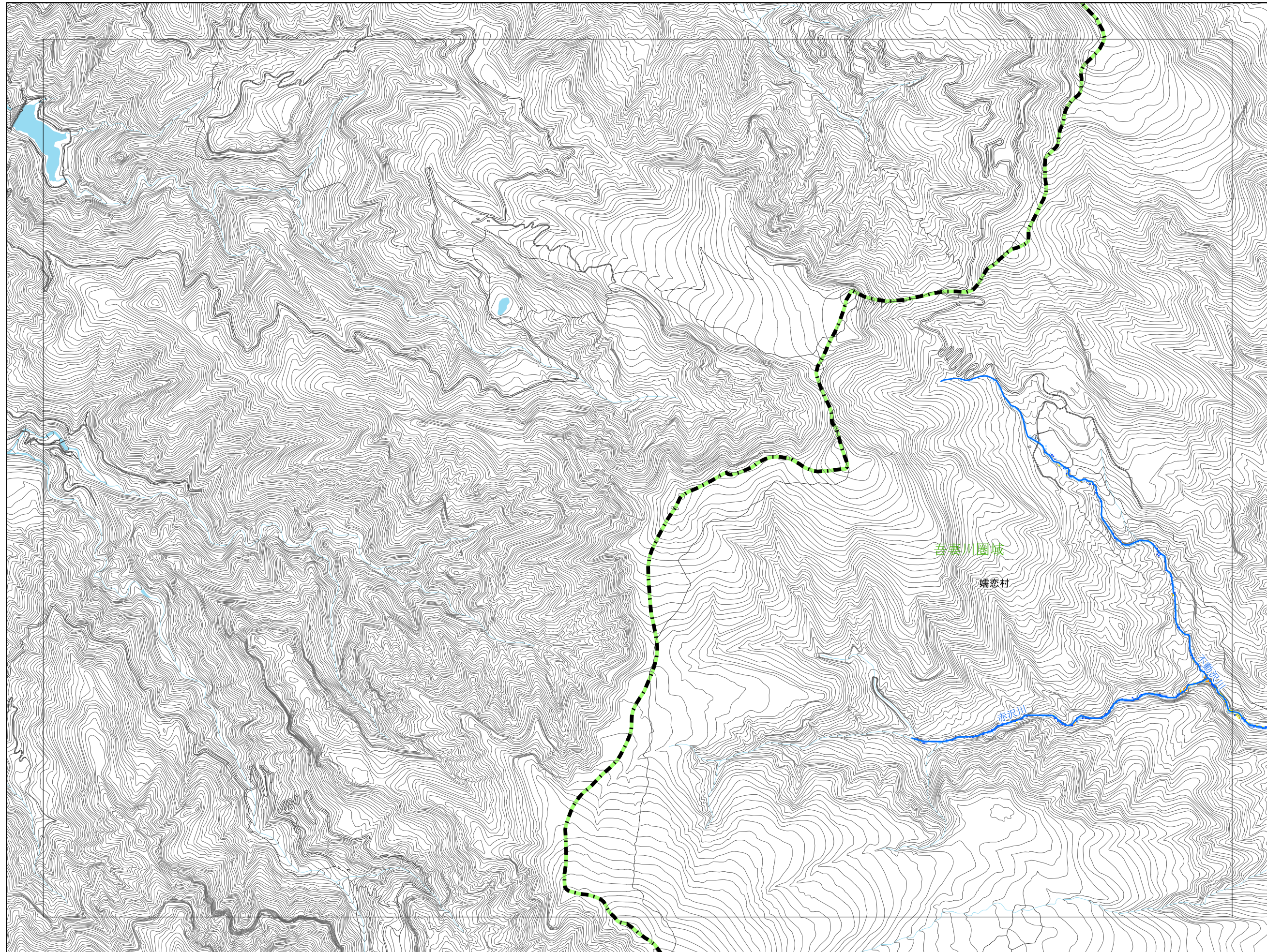


1:25,000



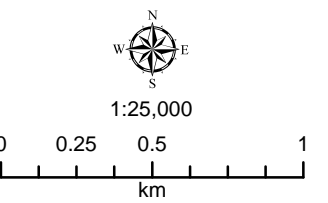
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基礎地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3Jhs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではありません。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合があります。



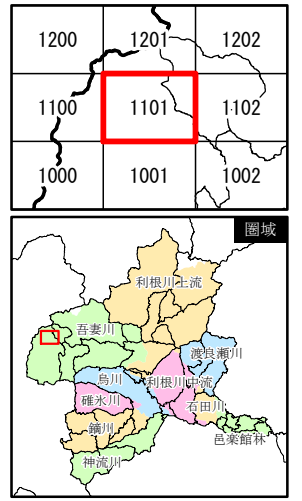
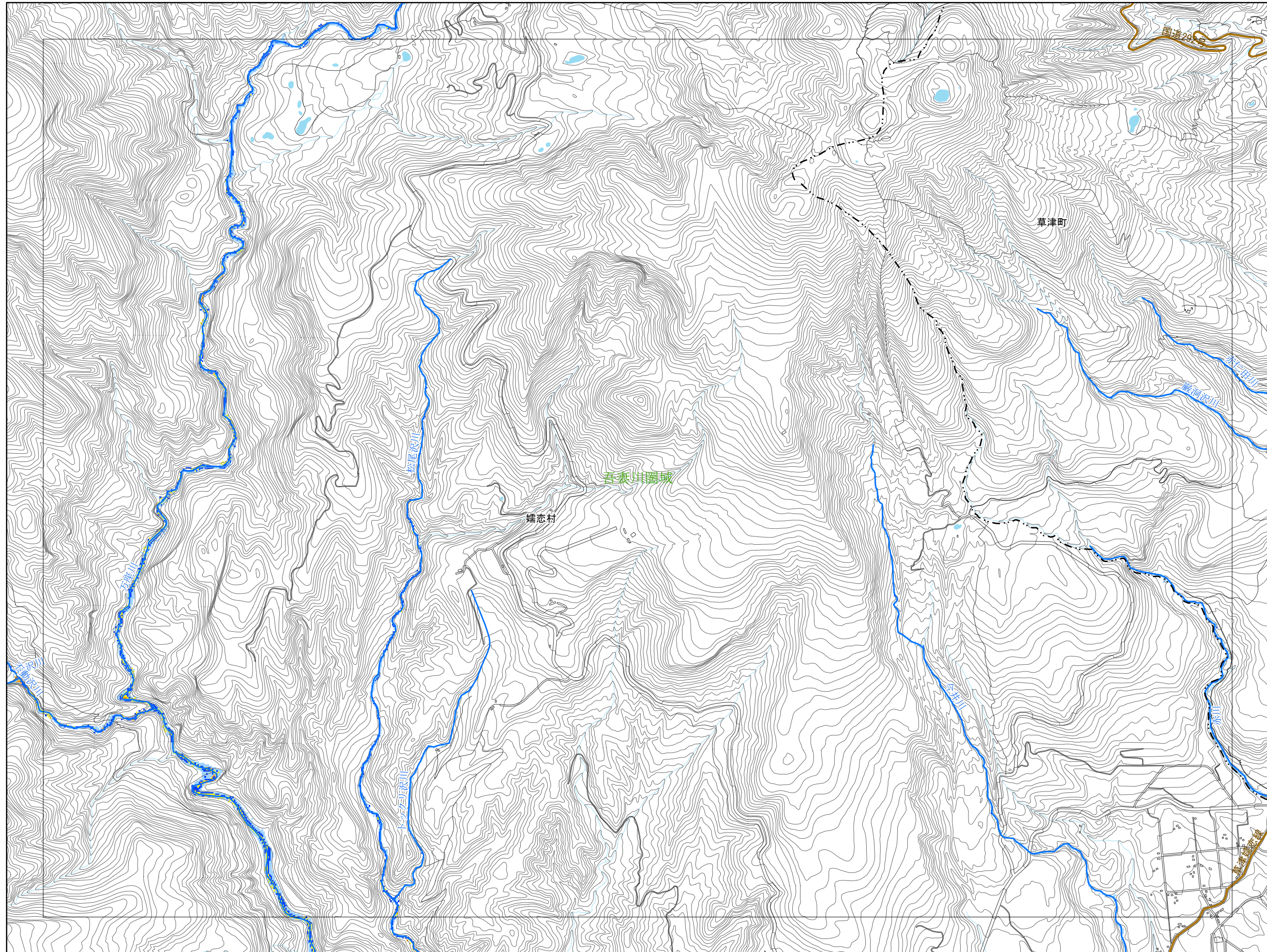
凡例

- 市町村界
- 都道府県界
- 圏域界
- 河川等範囲
- 重要施設
- 県庁
- ◎ 市役所
- 役場
- 道路
- 緊急輸送道路
- 鉄道
- 新幹線、JR
- 公営・民営・第三セクター
- 浸水継続時間
- 12時間
- 24時間(1日間)
- 72時間(3日間)
- 168時間(1週間)
- 336時間(2週間)
- 672時間(4週間)

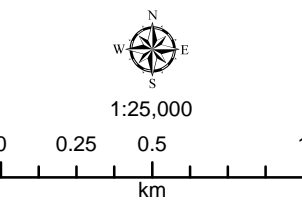


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

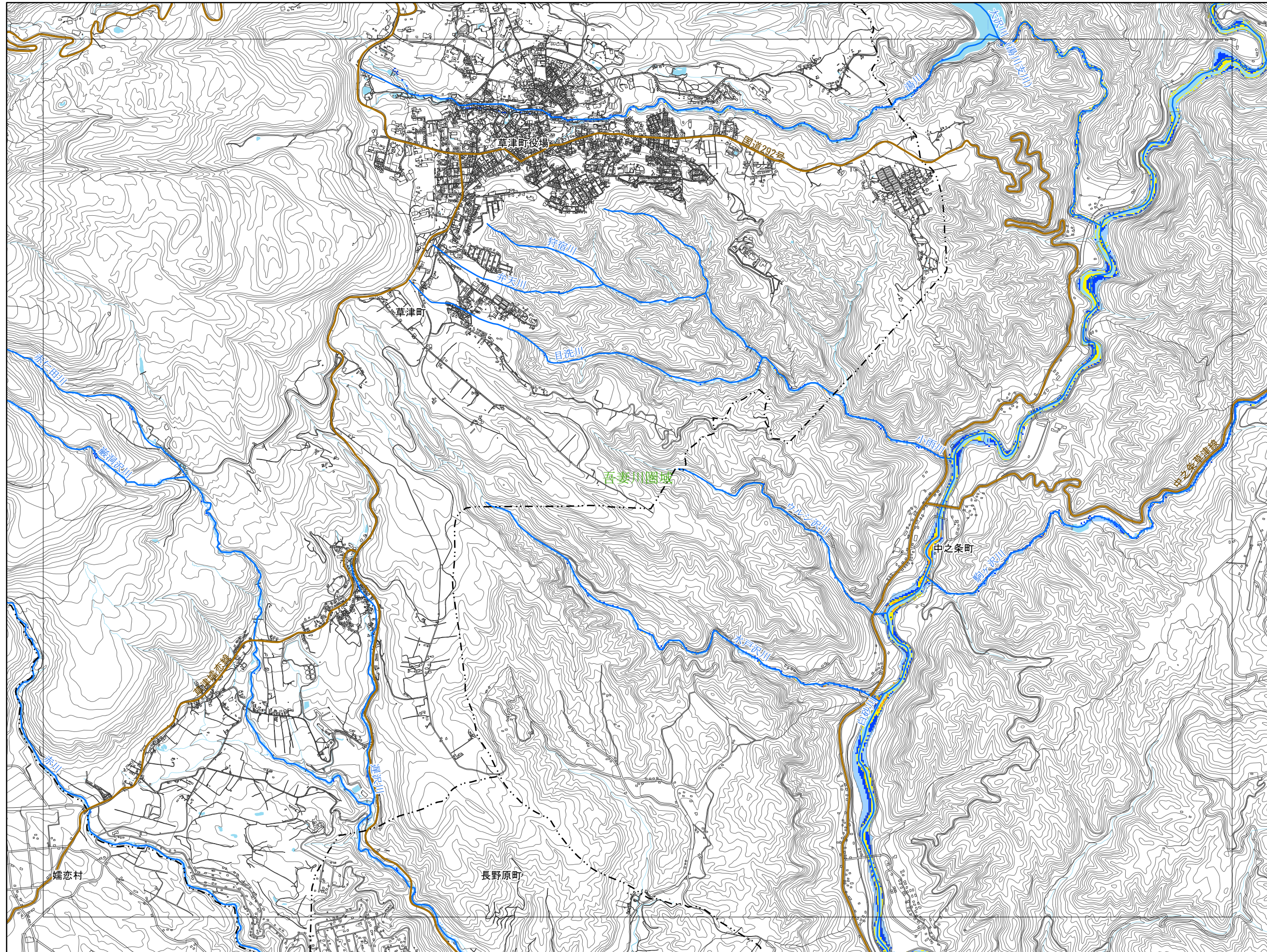


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
    - 県庁
    - ◎ 市役所
    - 役場
  - 道路
    - 緊急輸送道路
  - 鉄道
    - 新幹線、JR
    - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
    - 12時間
    - 24時間(1日間)
    - 72時間(3日間)
    - 168時間(1週間)
    - 336時間(2週間)
    - 672時間(4週間)



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

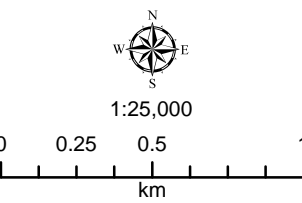
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



1201	1202	1203
1101	1102	1103
1001	1002	1003

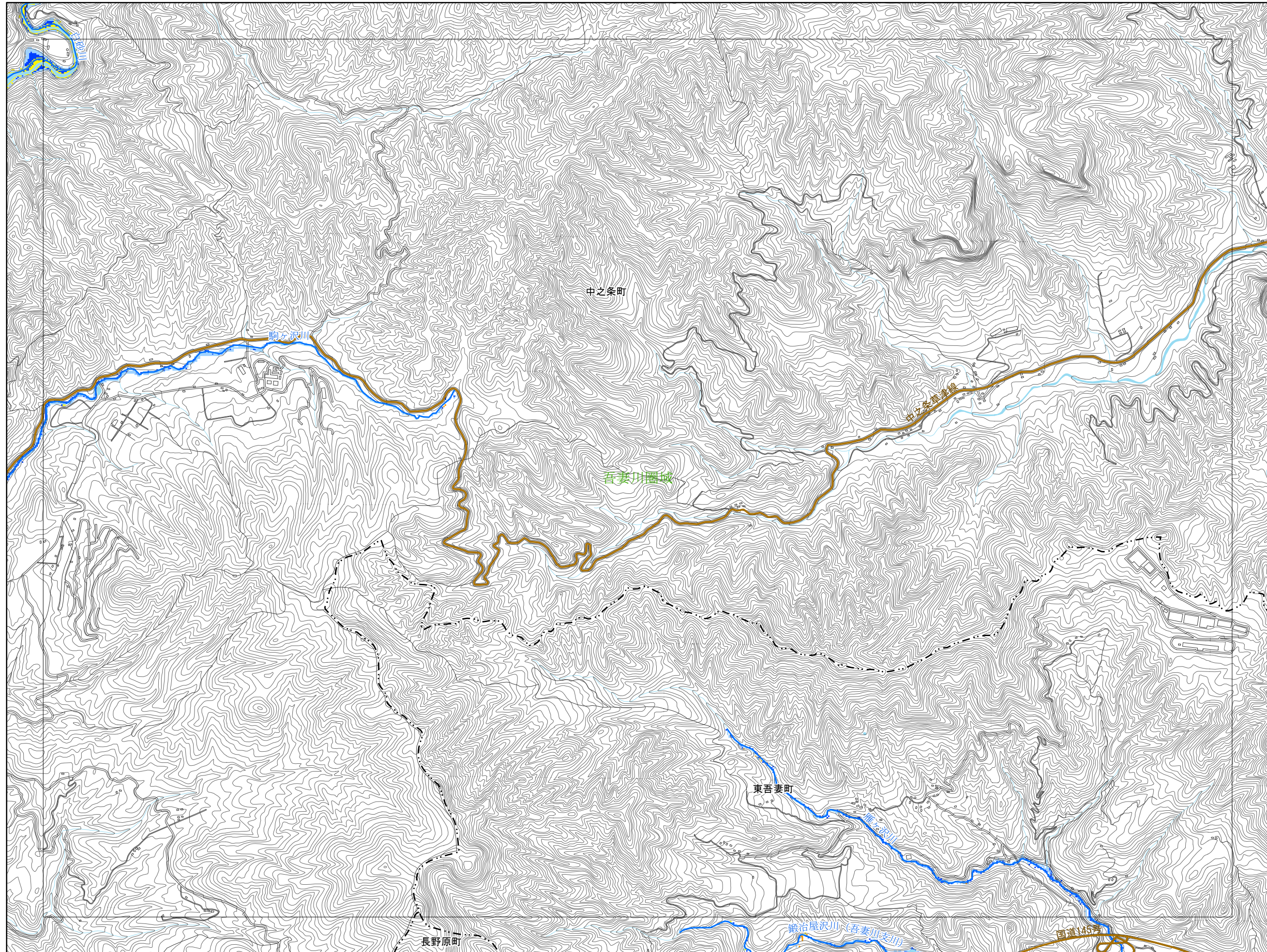


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
    - 県庁
    - 市役所
    - 役場
  - 道路
    - 緊急輸送道路
  - 鉄道
    - 新幹線、JR
    - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
    - 12時間
    - 24時間(1日間)
    - 72時間(3日間)
    - 168時間(1週間)
    - 336時間(2週間)
    - 672時間(4週間)



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

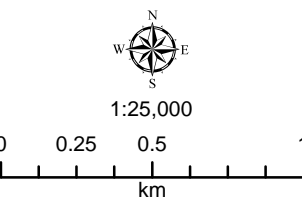
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



1202	1203	1204
1102	1103	1104
1002	1003	1004

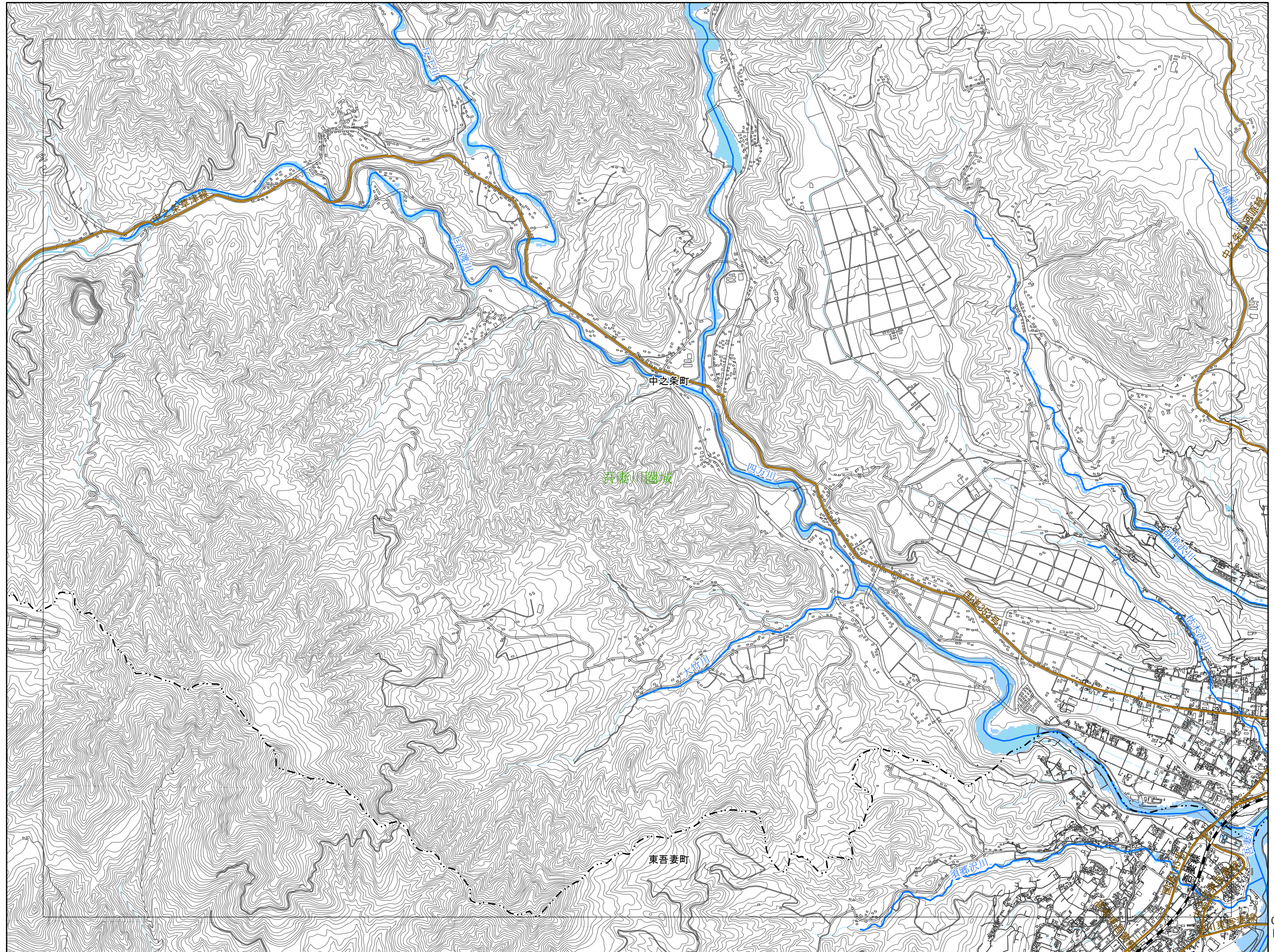


- 凡例**
- 市町村界
  - - - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設**
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路**
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道**
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間**
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)

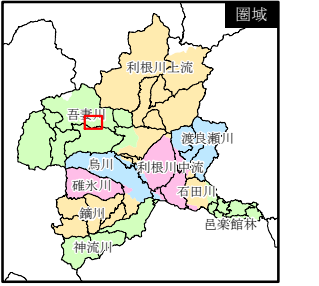


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

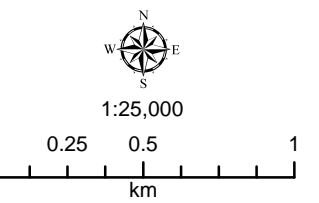
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



1203	1204	1205
1103	1104	1105
1003	1004	1005

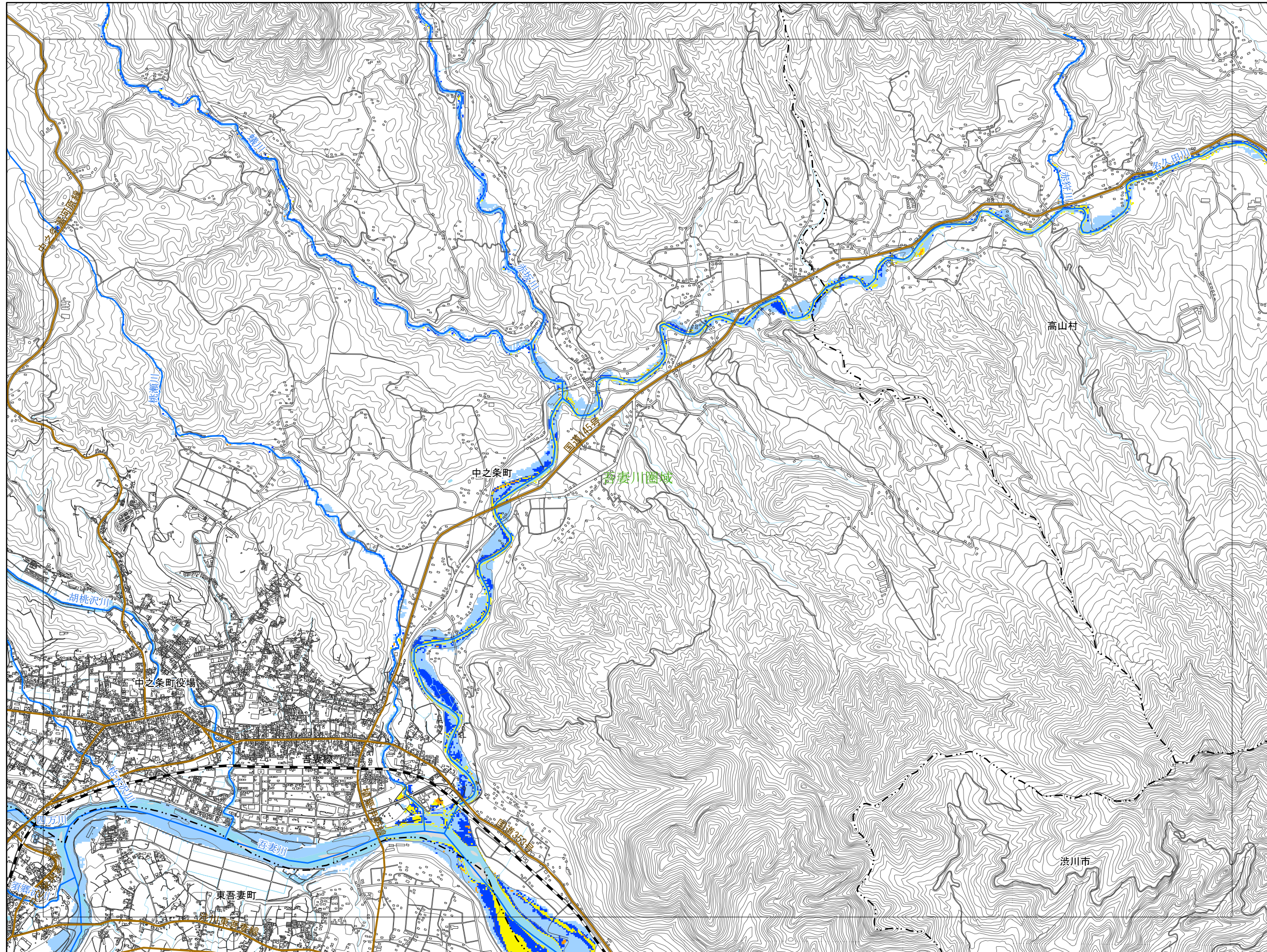


- 凡例**
- 市町村界
  - - - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設**
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路**
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道**
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間**
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



1204	1205	1206
1104	1105	1106
1004	1005	1006

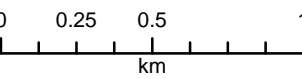


凡例

- 市町村界
- 都道府県界
- 圏域界
- 河川等範囲
- 重要施設
- 県庁
- ◎ 市役所
- 役場
- 道路
- 緊急輸送道路
- 鉄道
- 新幹線、JR
- 公営・民営・第三セクター
- 浸水継続時間
- 12時間
- 24時間(1日間)
- 72時間(3日間)
- 168時間(1週間)
- 336時間(2週間)
- 672時間(4週間)

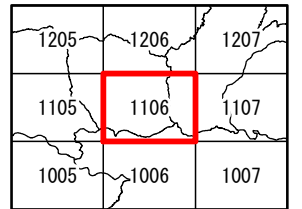
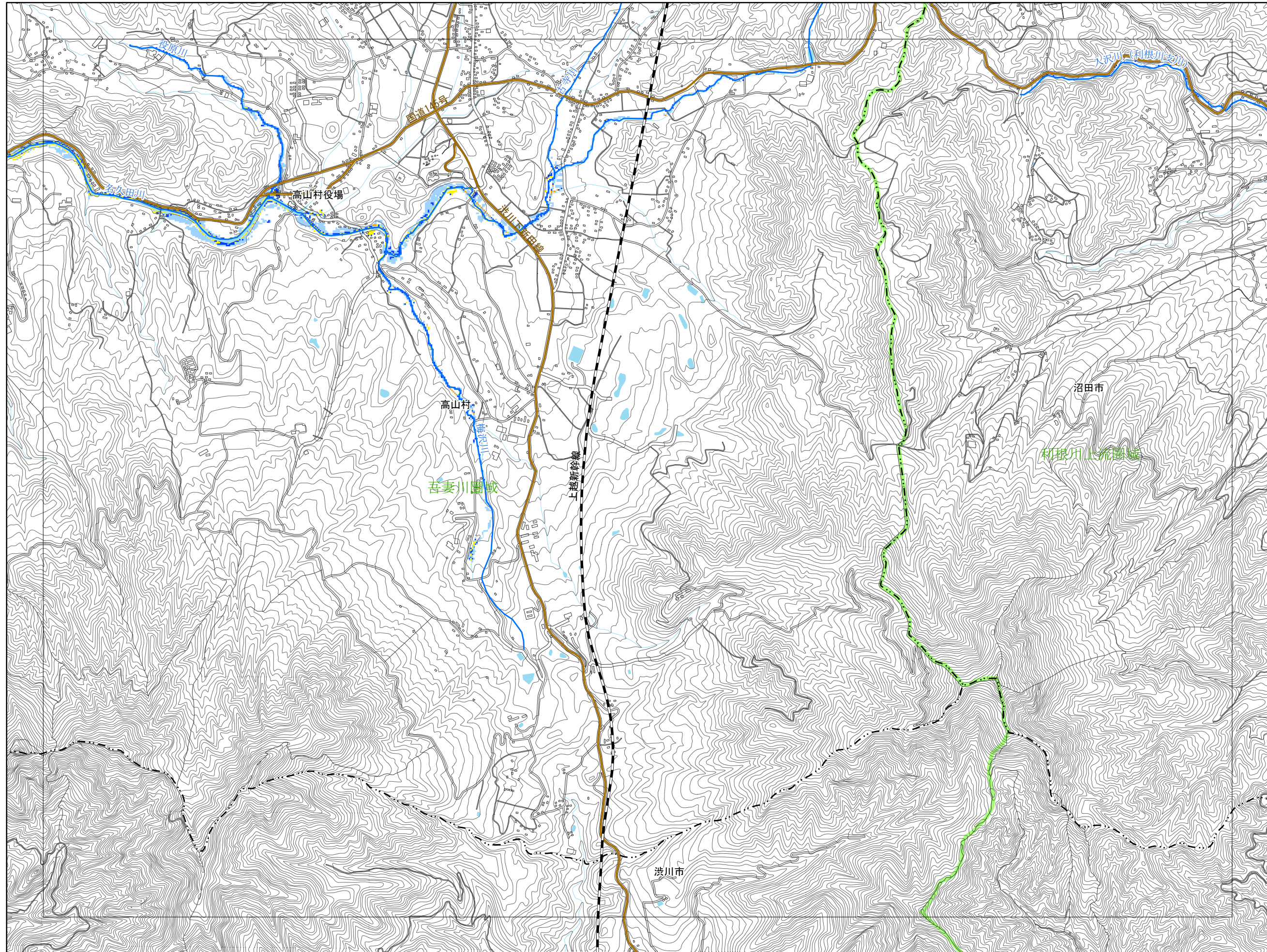


1:25,000

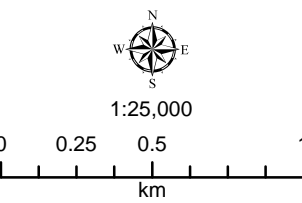


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基礎地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではありません。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合があります。



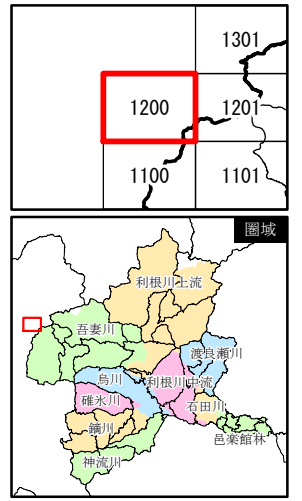
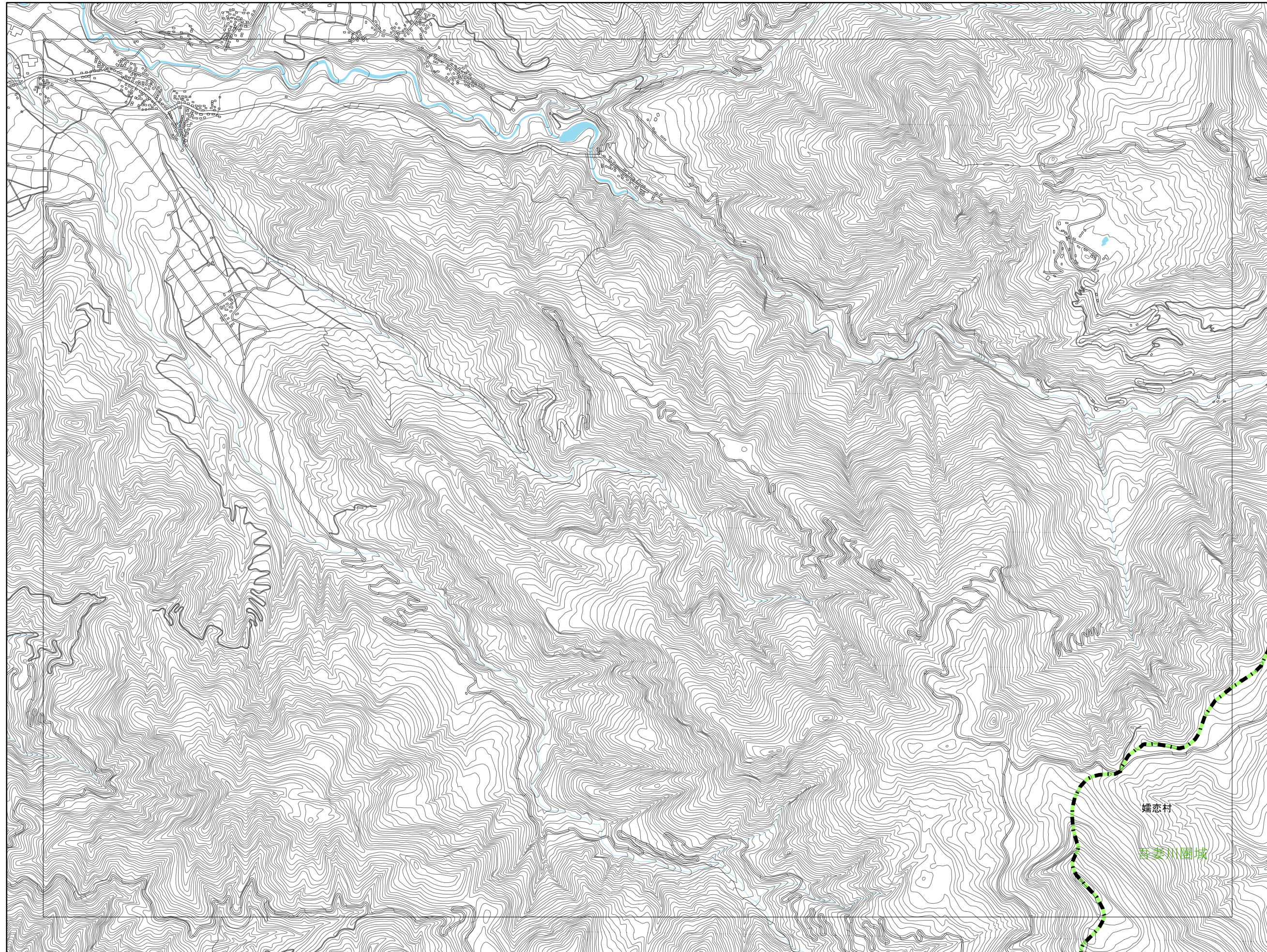
- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)



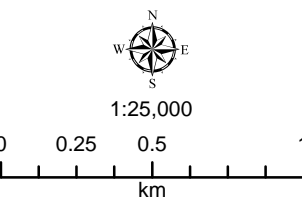
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3Jhs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



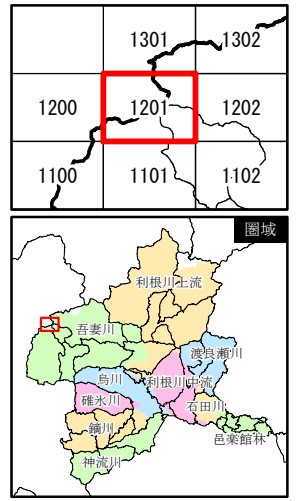
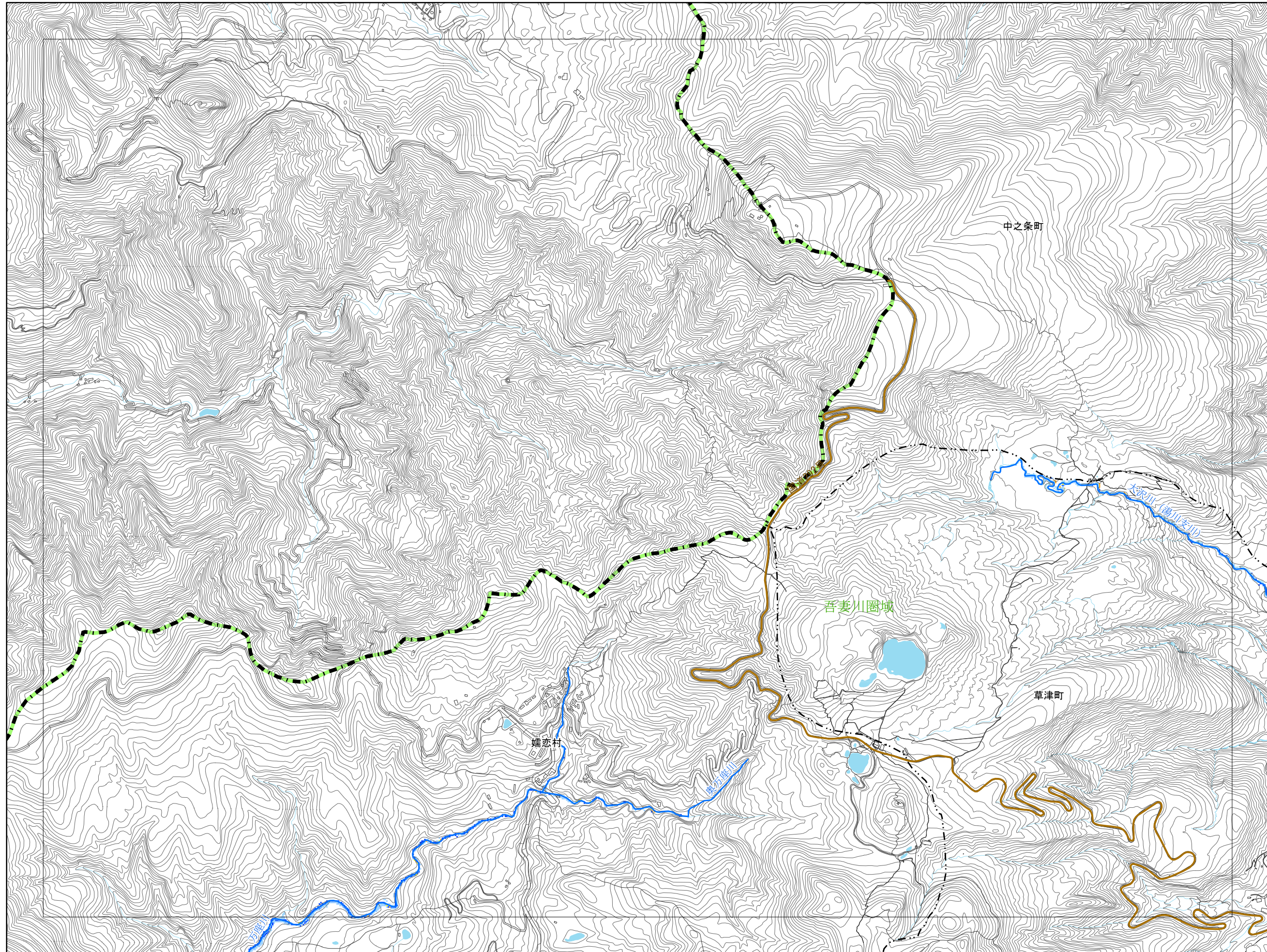


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

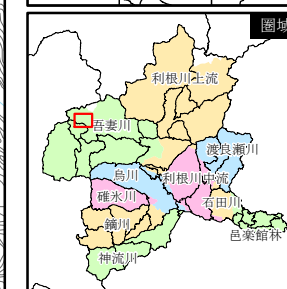
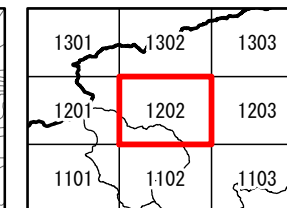
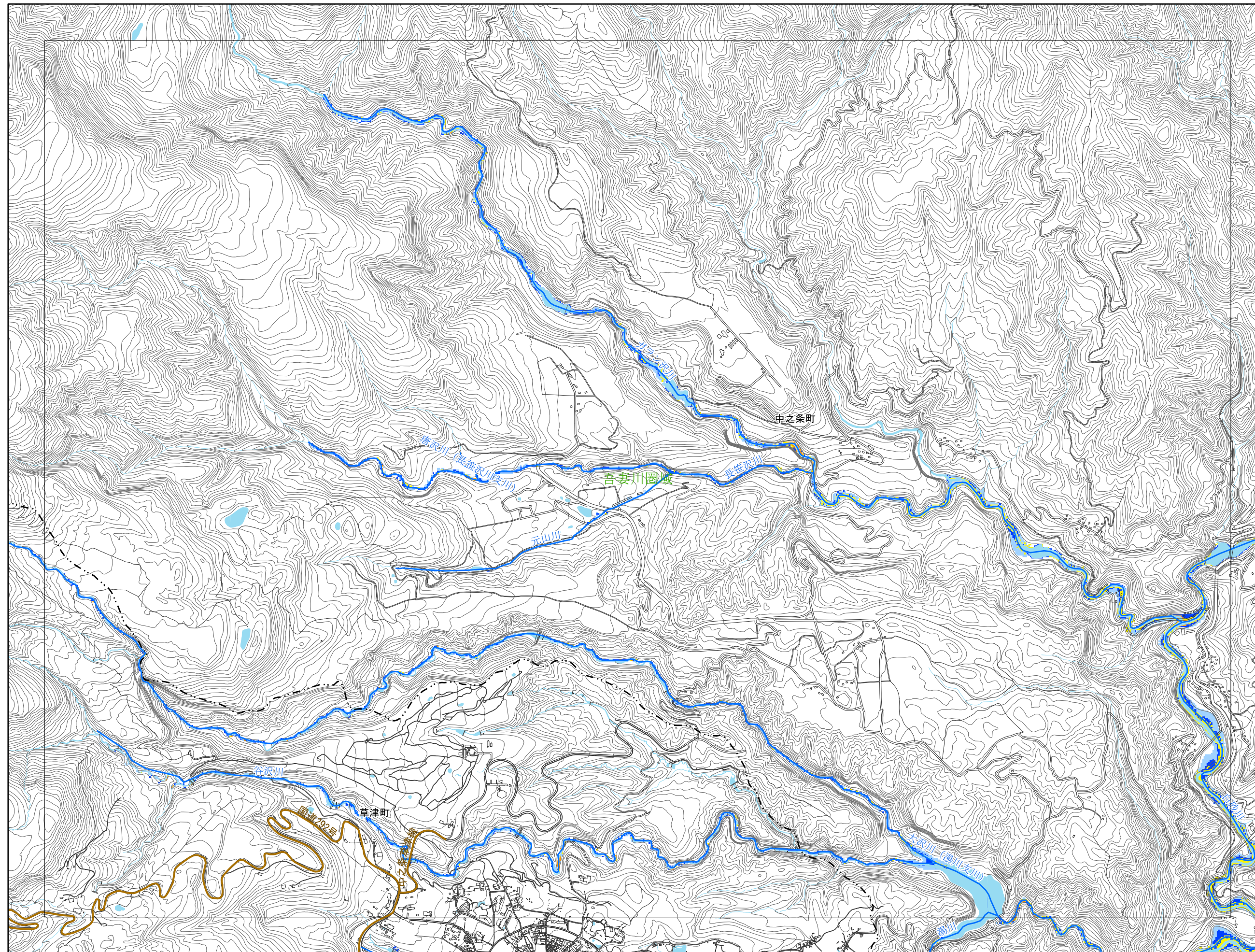
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



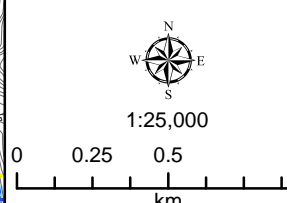
- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

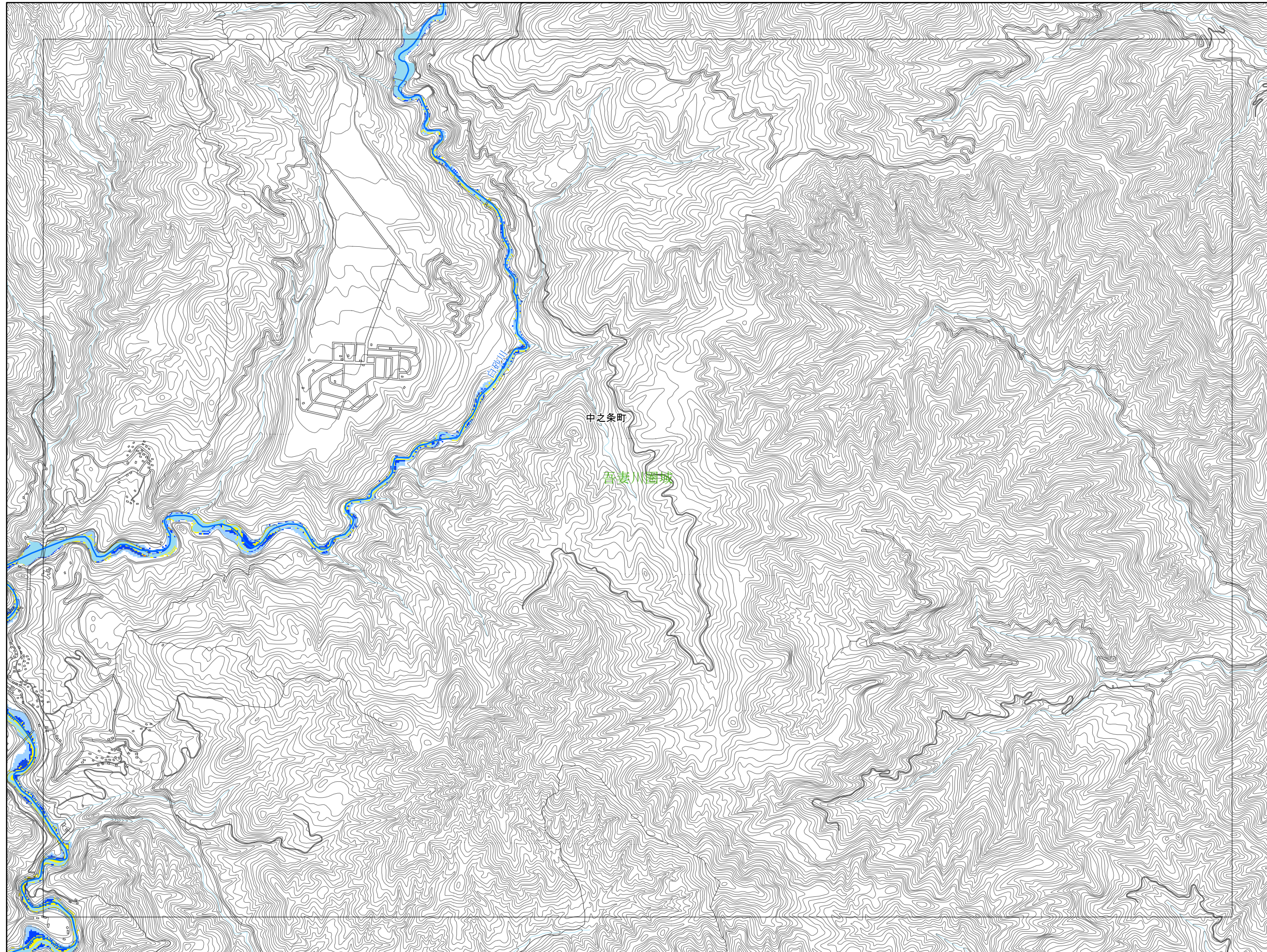


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



1302	1303	1304
1202	1203	1204
1102	1103	1104

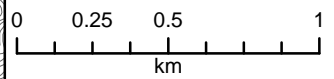


凡例

- 市町村界
- 都道府県界
- 圏域界
- 河川等範囲
- 重要施設
- 県庁
- ◎ 市役所
- 役場
- 道路
- 緊急輸送道路
- 鉄道
- 新幹線、JR
- 公営・民営・第三セクター
- 浸水継続時間
- 12時間
- 24時間(1日間)
- 72時間(3日間)
- 168時間(1週間)
- 336時間(2週間)
- 672時間(4週間)

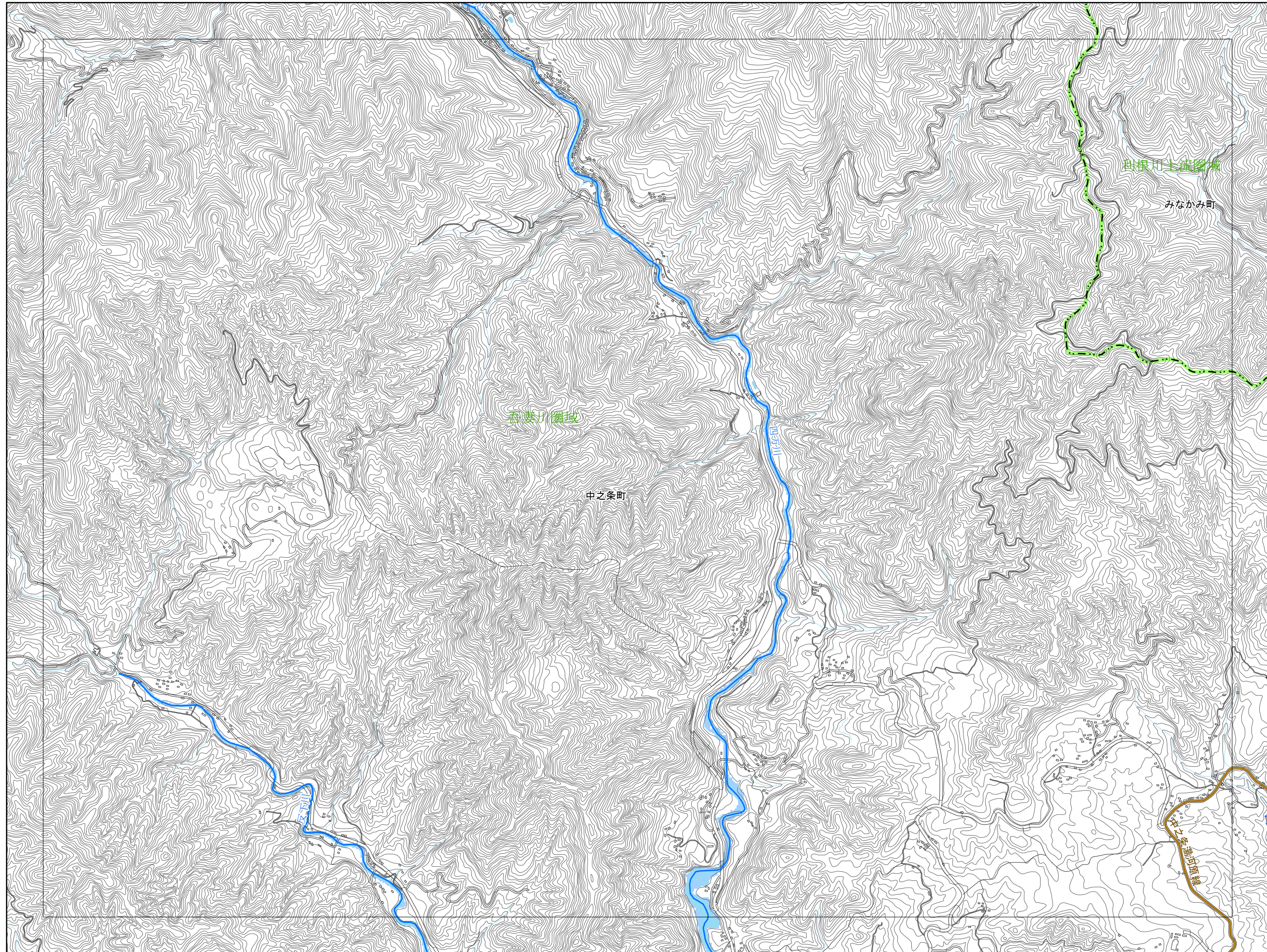


1:25,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



1303	1304	1305
1203	1204	1205
1103	1104	1105

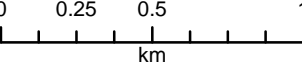


凡例

- 市町村界
- 都道府県界
- 圏域界
- 河川等範囲
- 重要施設
- 県庁
- ◎ 市役所
- 役場
- 道路
- 緊急輸送道路
- 鉄道
- 新幹線、JR
- 公営・民営・第三セクター
- 浸水継続時間
- 12時間
- 24時間(1日間)
- 72時間(3日間)
- 168時間(1週間)
- 336時間(2週間)
- 672時間(4週間)

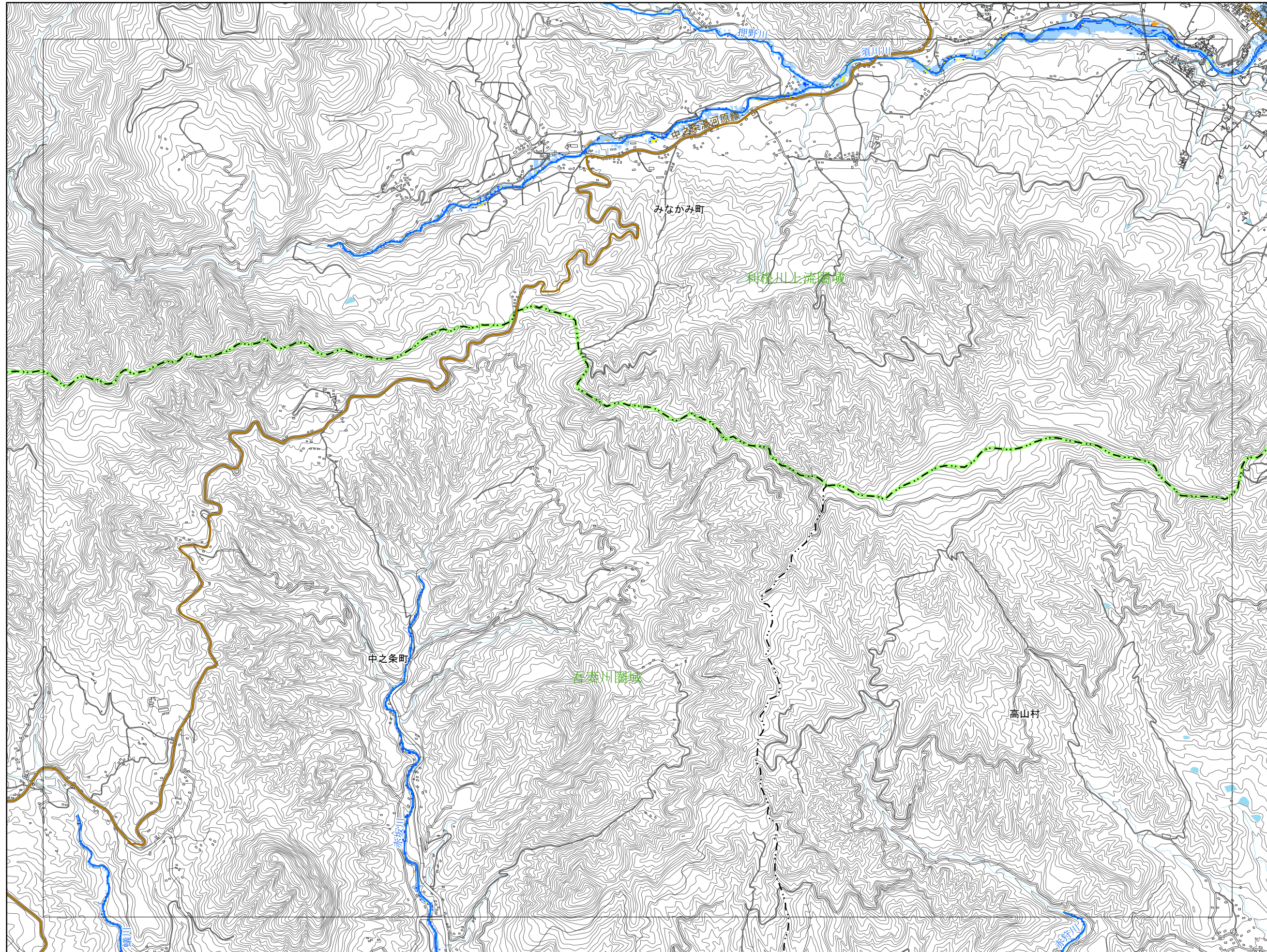


1:25,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

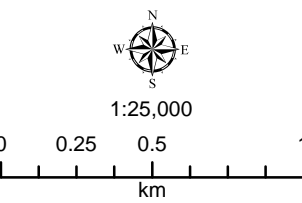
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



1304	1305	1306
1204	1205	1206
1104	1105	1106

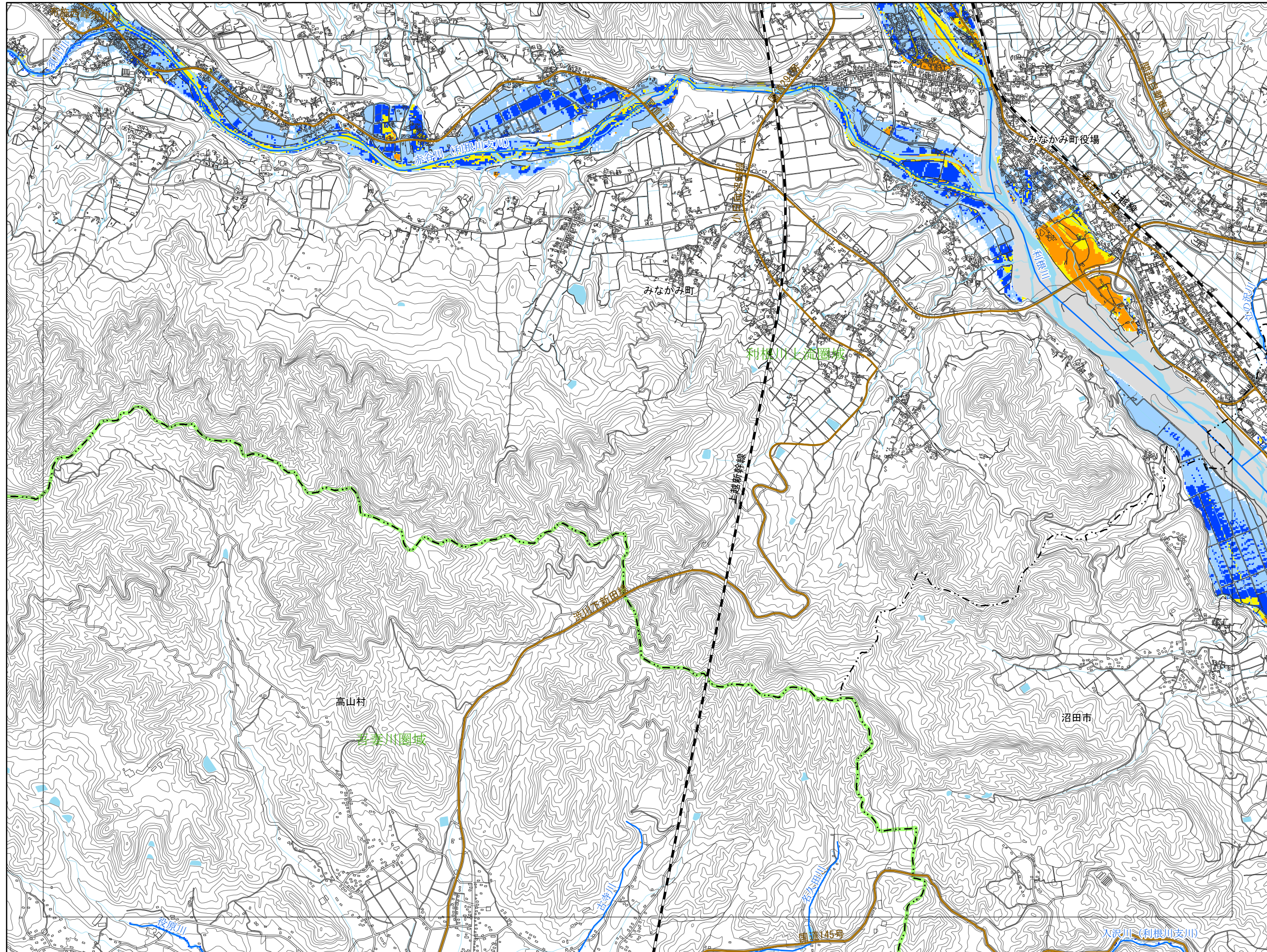


- 凡例**
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
    - 県庁
    - 市役所
    - 役場
  - 道路
    - 緊急輸送道路
  - 鉄道
    - 新幹線、JR
    - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
    - 12時間
    - 24時間(1日間)
    - 72時間(3日間)
    - 168時間(1週間)
    - 336時間(2週間)
    - 672時間(4週間)



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

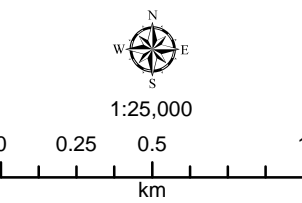
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



1305	1306	1307
1205	1206	1207
1105	1106	1107

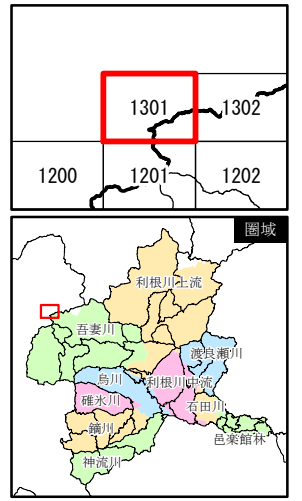
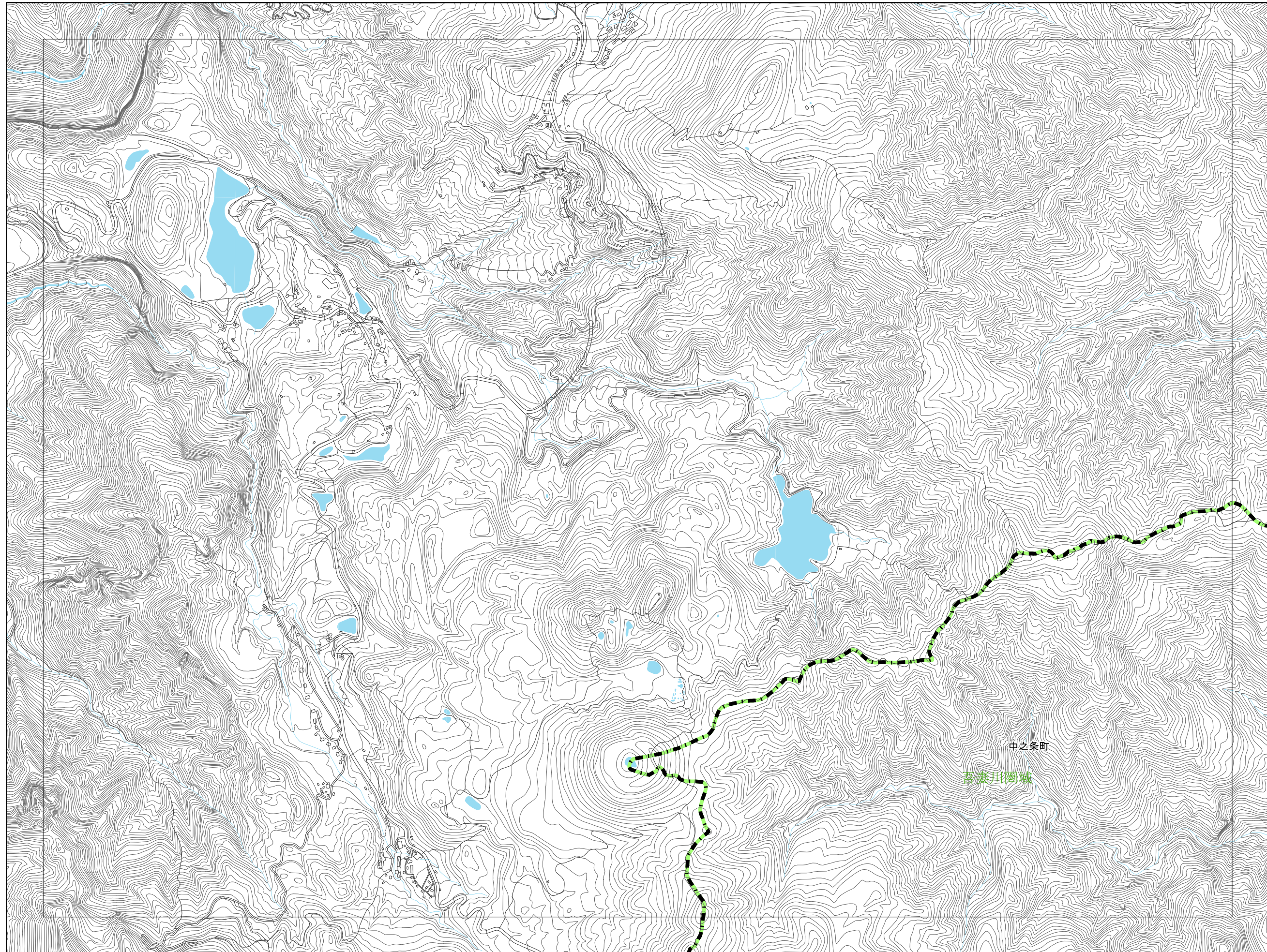


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
    - 県庁
    - 市役所
    - 役場
  - 道路
    - 緊急輸送道路
  - 鉄道
    - 新幹線、JR
    - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
    - 12時間
    - 24時間(1日間)
    - 72時間(3日間)
    - 168時間(1週間)
    - 336時間(2週間)
    - 672時間(4週間)

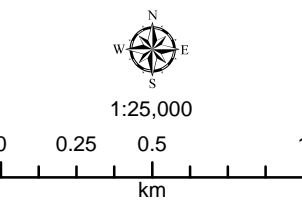


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3Jhs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



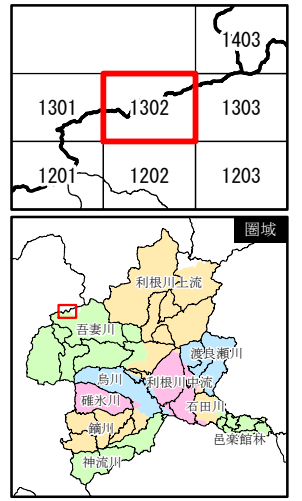
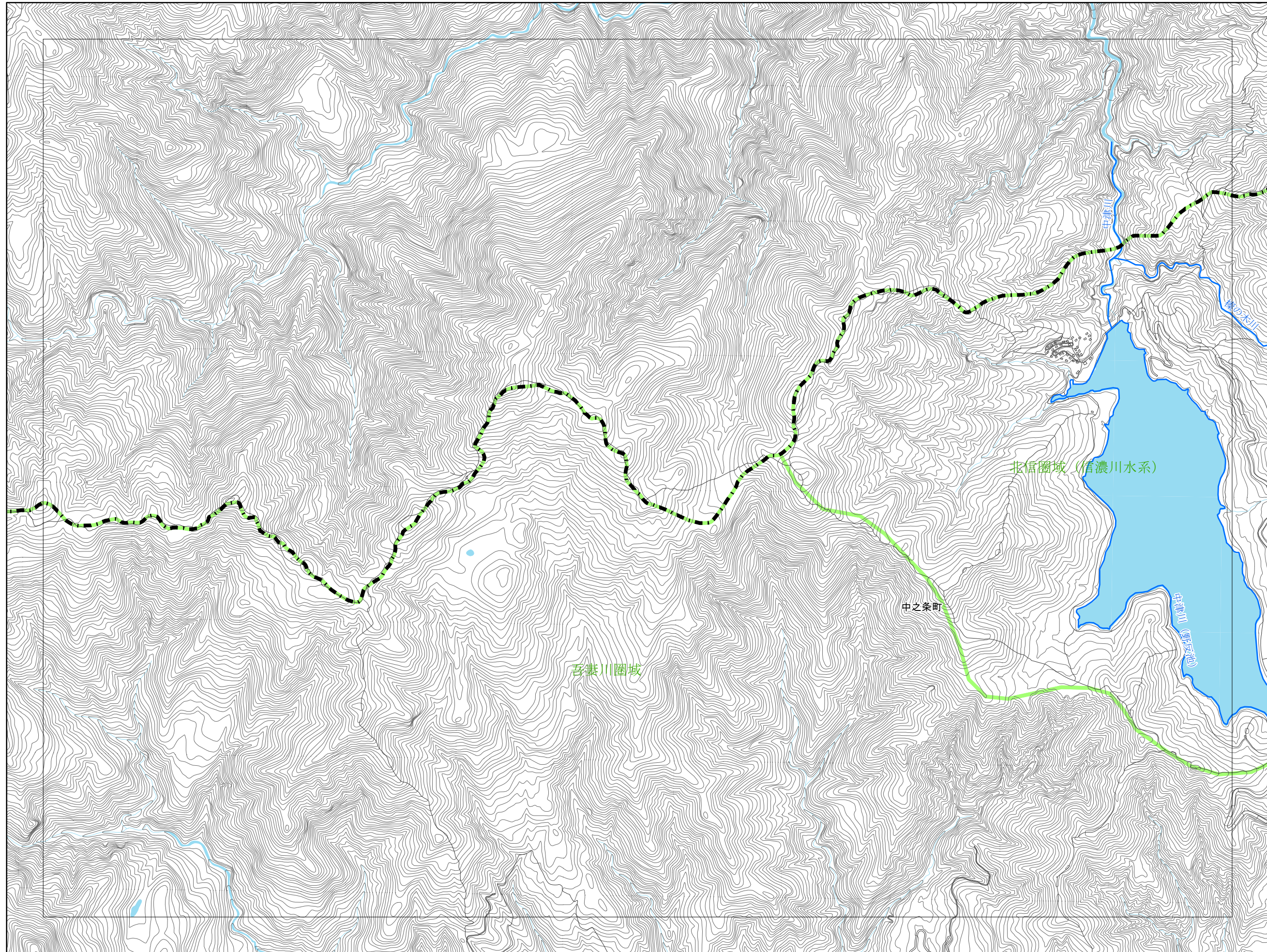
- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)



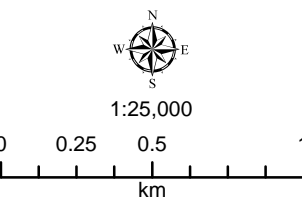
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



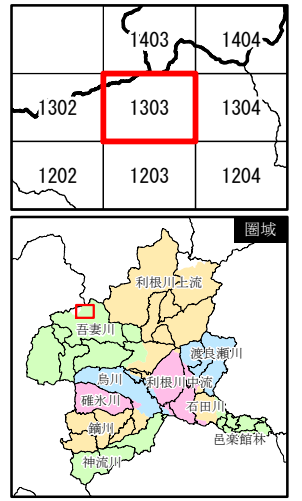
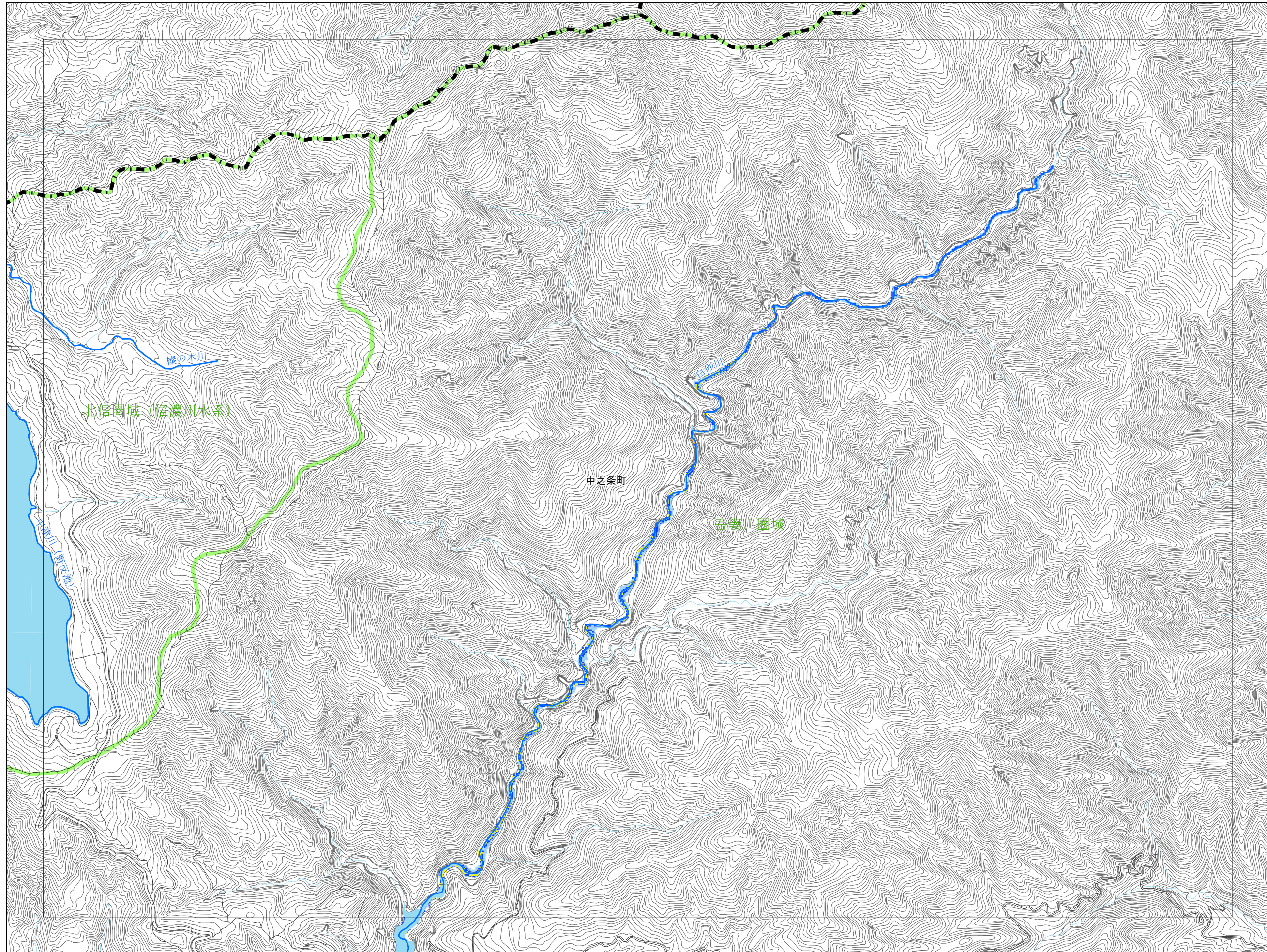


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)

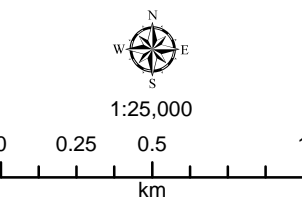


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

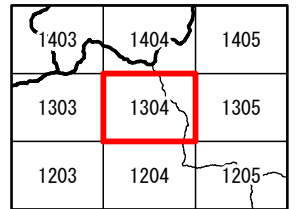
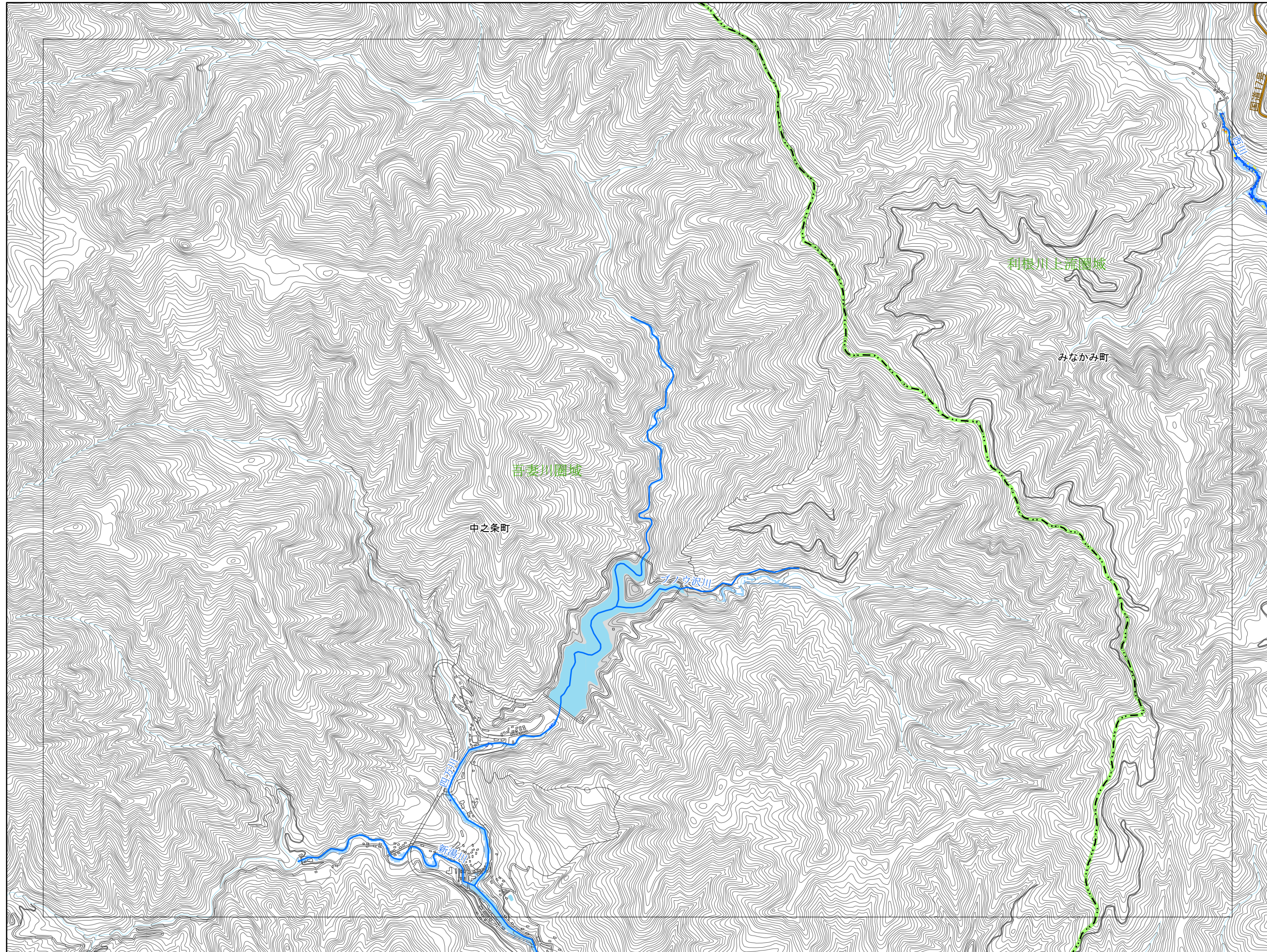


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
    - 県庁
    - ◎ 市役所
    - 役場
  - 道路
    - 緊急輸送道路
  - 鉄道
    - 新幹線、JR
    - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
    - 12時間
    - 24時間(1日間)
    - 72時間(3日間)
    - 168時間(1週間)
    - 336時間(2週間)
    - 672時間(4週間)

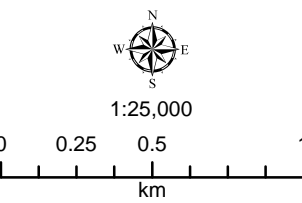


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

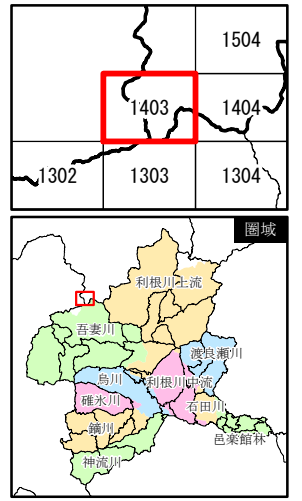
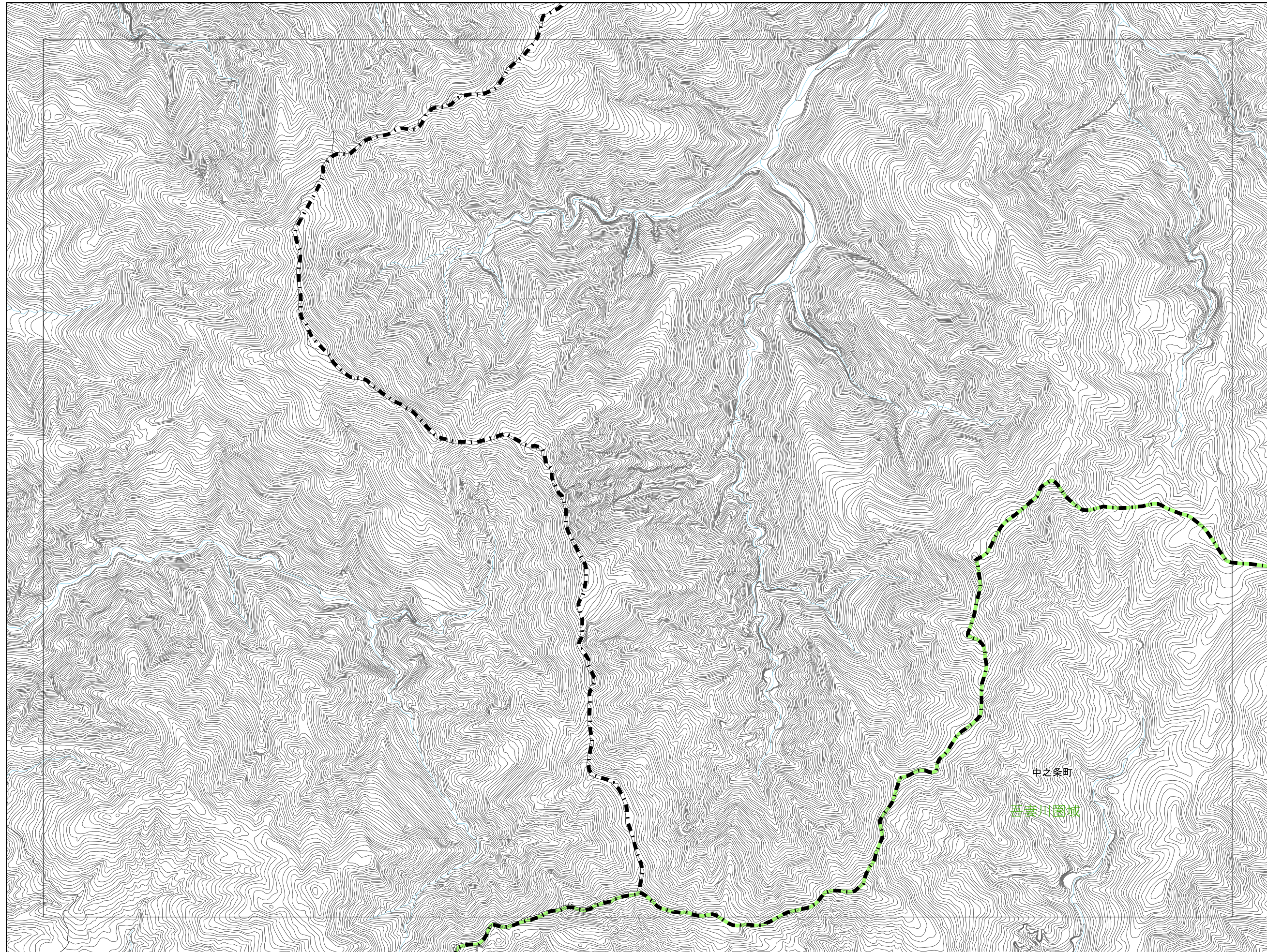


- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
    - 県庁
    - ◎ 市役所
    - 役場
  - 道路
    - 緊急輸送道路
  - 鉄道
    - 新幹線、JR
    - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
    - 12時間
    - 24時間(1日間)
    - 72時間(3日間)
    - 168時間(1週間)
    - 336時間(2週間)
    - 672時間(4週間)

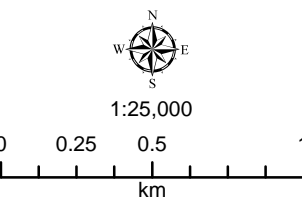


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3Jhs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

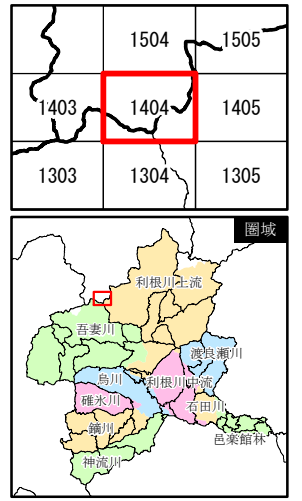
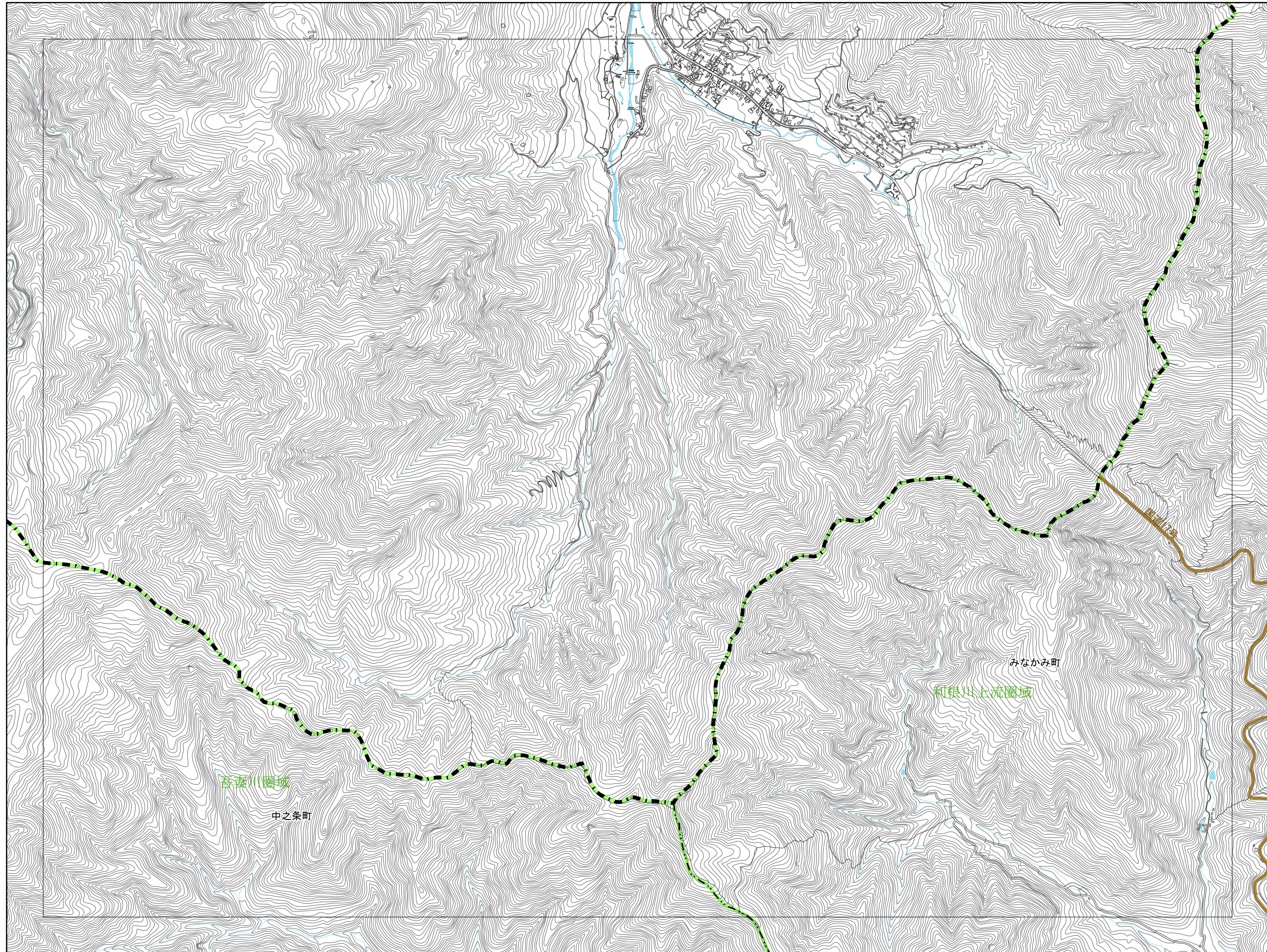


- 凡例
- 市町村界
  - - - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
  - 県庁
  - ◎ 市役所
  - 役場
  - 道路
  - 緊急輸送道路
  - 鉄道
  - 新幹線、JR
  - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
  - 12時間
  - 24時間(1日間)
  - 72時間(3日間)
  - 168時間(1週間)
  - 336時間(2週間)
  - 672時間(4週間)

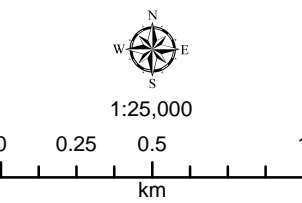


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



- 凡例
- 市町村界
  - 都道府県界
  - 圏域界
  - 河川等範囲
  - 重要施設
    - 県庁
    - 市役所
    - 役場
  - 道路
    - 緊急輸送道路
  - 鉄道
    - 新幹線、JR
    - 公営・民営・第三セクター
  - 浸水継続時間
    - 12時間
    - 24時間(1日間)
    - 72時間(3日間)
    - 168時間(1週間)
    - 336時間(2週間)
    - 672時間(4週間)



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。