

群馬県 利根川水系 洪水浸水想定区域図 (想定最大規模)

烏川圏域

令和4年3月更新版

1. 説明文

- (1) この図は、洪水予報河川及び水位周知河川に指定された区間以外の河川において、水防法の規定により定められた想定最大規模降雨により浸水した場合に想定される範囲及び水深を表示した図面です。
- (2) この洪水浸水想定区域図は、想定最大規模降雨に伴う洪水により洪水予報河川及び水位周知河川に指定された区間以外の河川が氾濫した場合の浸水の状況をシミュレーションにより予測したものです。
- (3) なお、このシミュレーションの実施にあたっては、シミュレーションの前提となる降雨を超える規模の降雨による氾濫、内水による氾濫等を考慮していませんので、この洪水浸水想定区域に指定されていない区域においても浸水が発生する場合や、想定される浸水深が実際の浸水深と異なる場合があります。

2. 基本事項

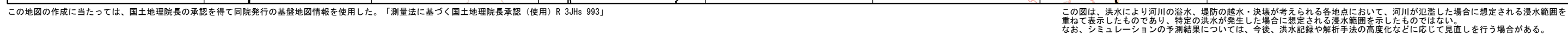
- (1) 作成主体 群馬県県土整備部河川課
- (2) 指定年月日 令和4年3月29日
- (3) 告示番号 群馬県告示第89号
- (4) 指定の根拠法令 水防法（昭和24年法律第193号）第14条第2項

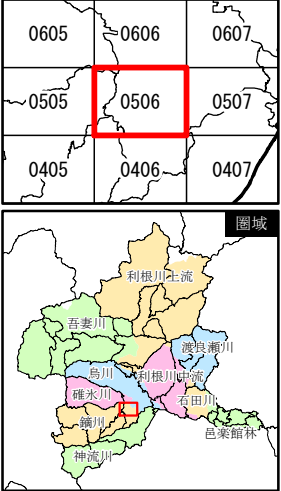
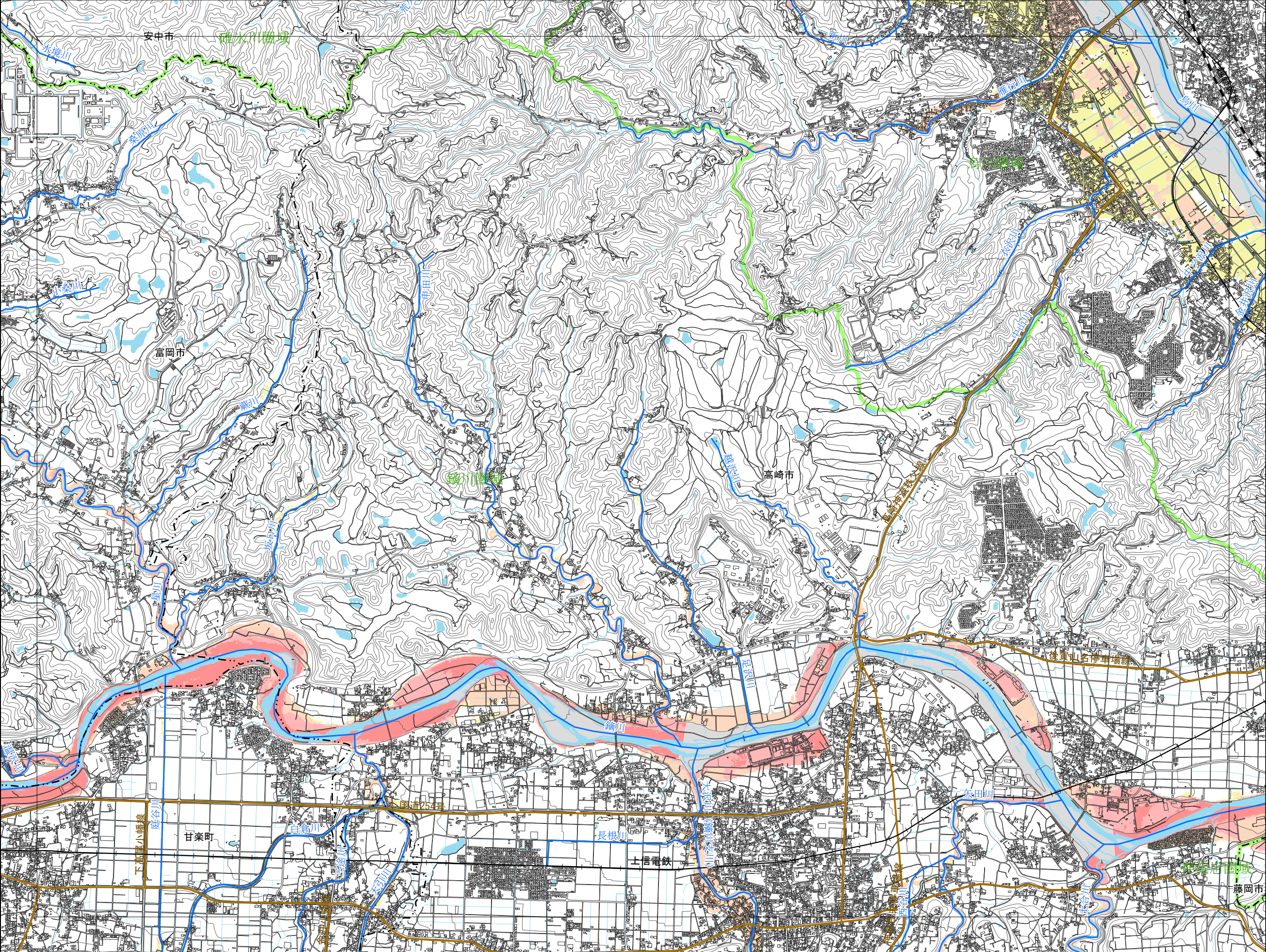
(5) 対象となる河川		
烏川	滝川	滝川第二放水路
滝川放水路	八幡川	天神川（八幡川支川）
蛇ヶ見川	井野川	粕川（井野川支川）
一貫堀川	一貫堀放水路	染谷川
道木堀川	牛池川	正観寺川
天王川	早瀬川	唐沢川（井野川支川）
猿府川	東谷川（井野川支川）	大清水川
天神川（井野川支川）	粕沢川	柳沢川
井戸沢川	金井沢川	中ツ沢川
衣沢川	中山川	雁行川
新川	藤川（烏川支川）	天神川（烏川支川）
里見川	向井川	向井川放水路
榛名白川	車川	浦川
大沢川（車川支川）	小堀川	見立川
高浜川	頭無川	谷津川
駒寄川（烏川支川）	中島川	滑川
沢田川	中井川	岩城川
堀の沢川	宮戸川	榛名川
相間川	長井川	

- (6) 指定の前提となる降雨
平地：48時間総雨量783mm
山地：24時間総雨量558mm
- (7) 関係市町村
前橋市、高崎市、榛東村、玉村町

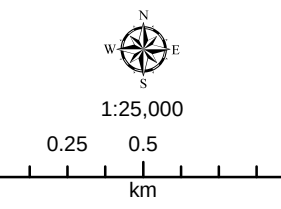
3. その他

- (1) この図は、県が管理する上記2. (5) に記載した河川において、一定の条件で破堤等させた時及び、越水又は溢水させた時の氾濫解析結果を基に作成したものです。
- (2) 氾濫解析では、氾濫区域を平地部で25mメッシュ、山地部で10mメッシュに分割し、メッシュごとの浸水深を計算しているため、微地形による影響が反映できていない場合があります。



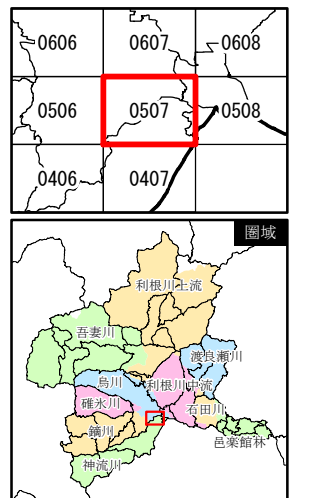
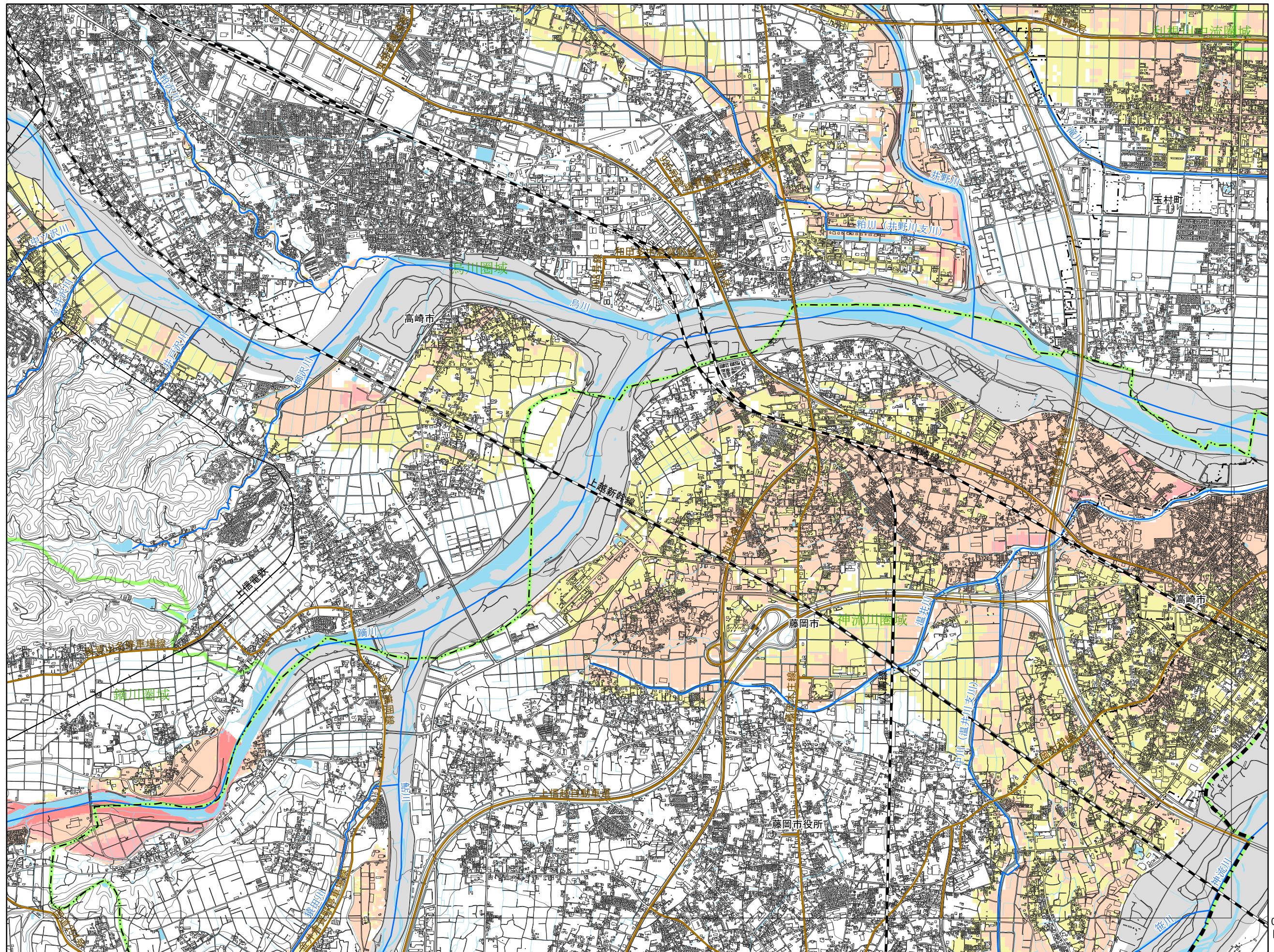


- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

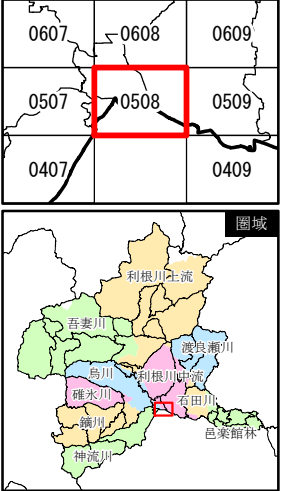
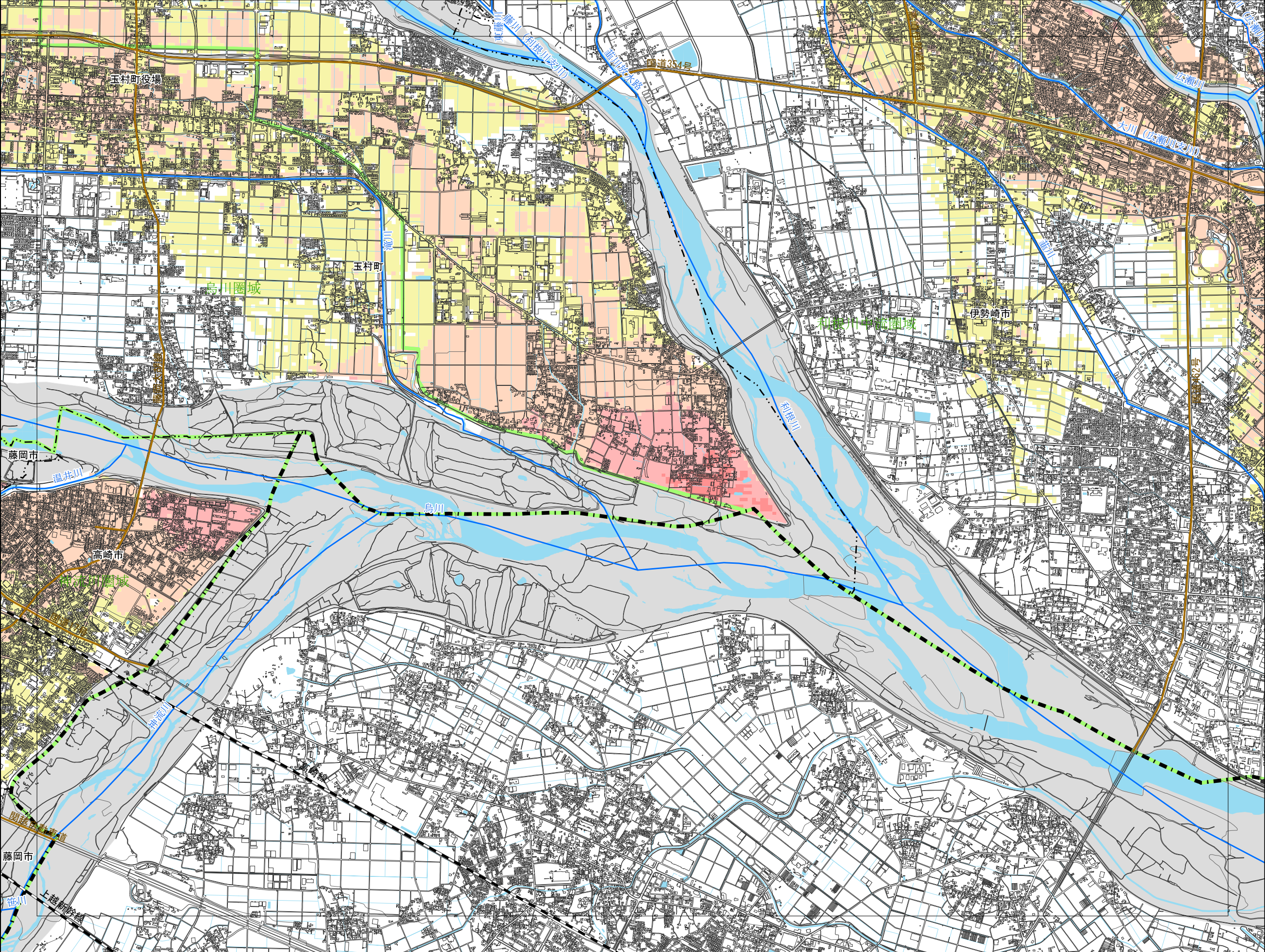


凡例

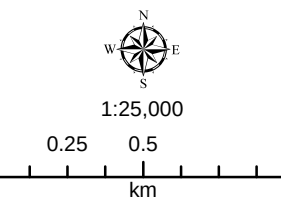
—・・・市町村界
 ■■■都道府県界
 圏境界
 河川等範囲
 重要施設
 県庁
 市役所
 役場
 道路
 緊急輸送道路
 鉄道
 新幹線、JR
 公営・民営・第三セクター
 浸水深
 0.5m未満
 0.5m～3.0m未満
 3.0m～5.0m未満
 5.0m～10.0m未満
 10.0m～20.0m未満
 20.0m以上

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものでない。
なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

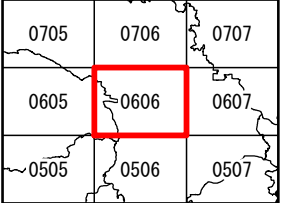
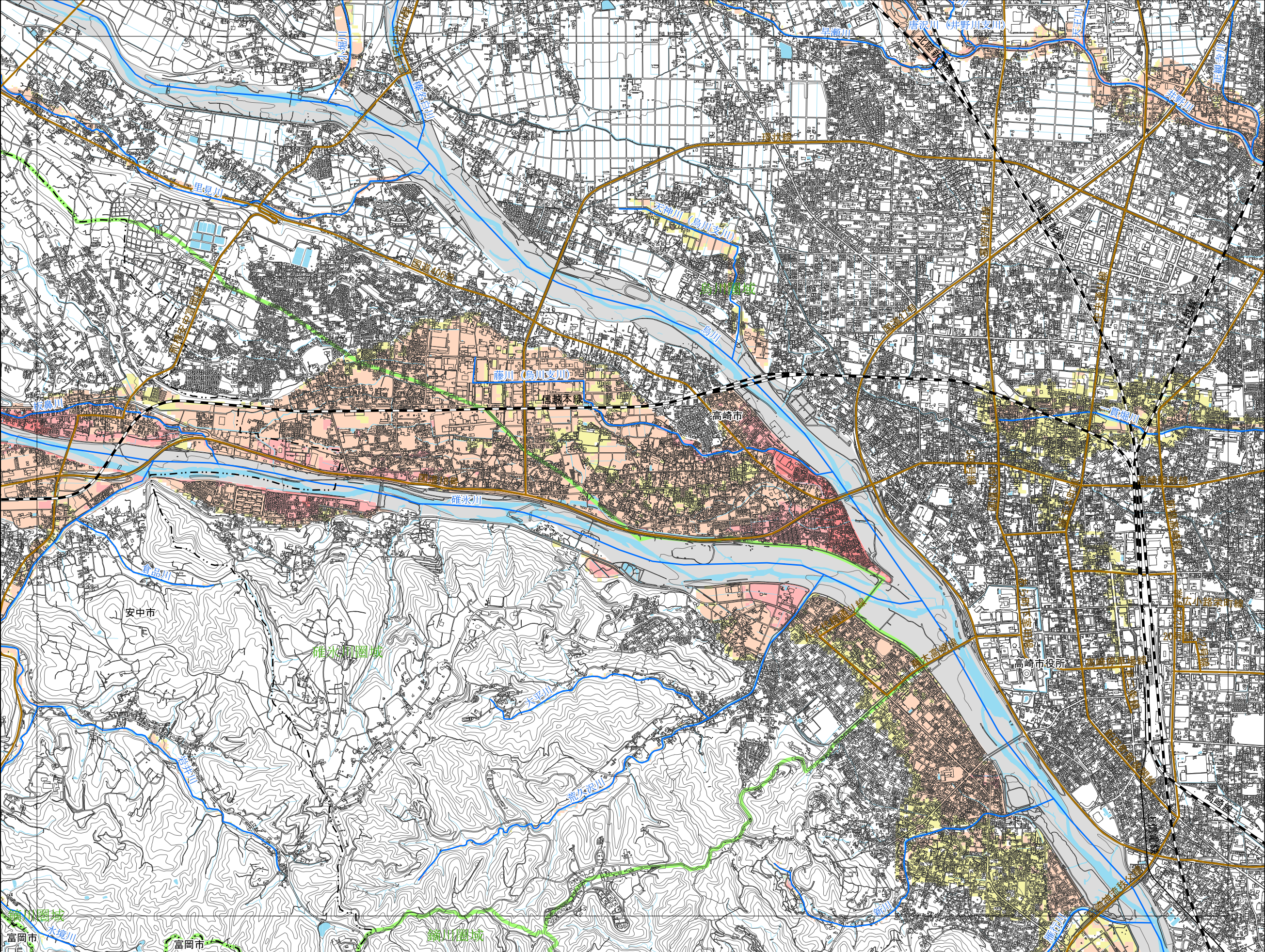


- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

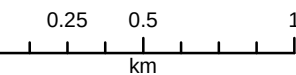


凡例

- 市町村界
- 都道府県界
- 圏域界
- 河川等範囲
- 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
- 道路
 - 緊急輸送道路
- 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
- 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上

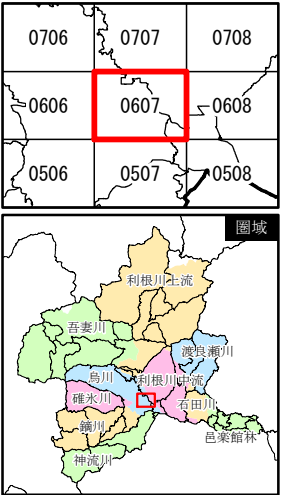
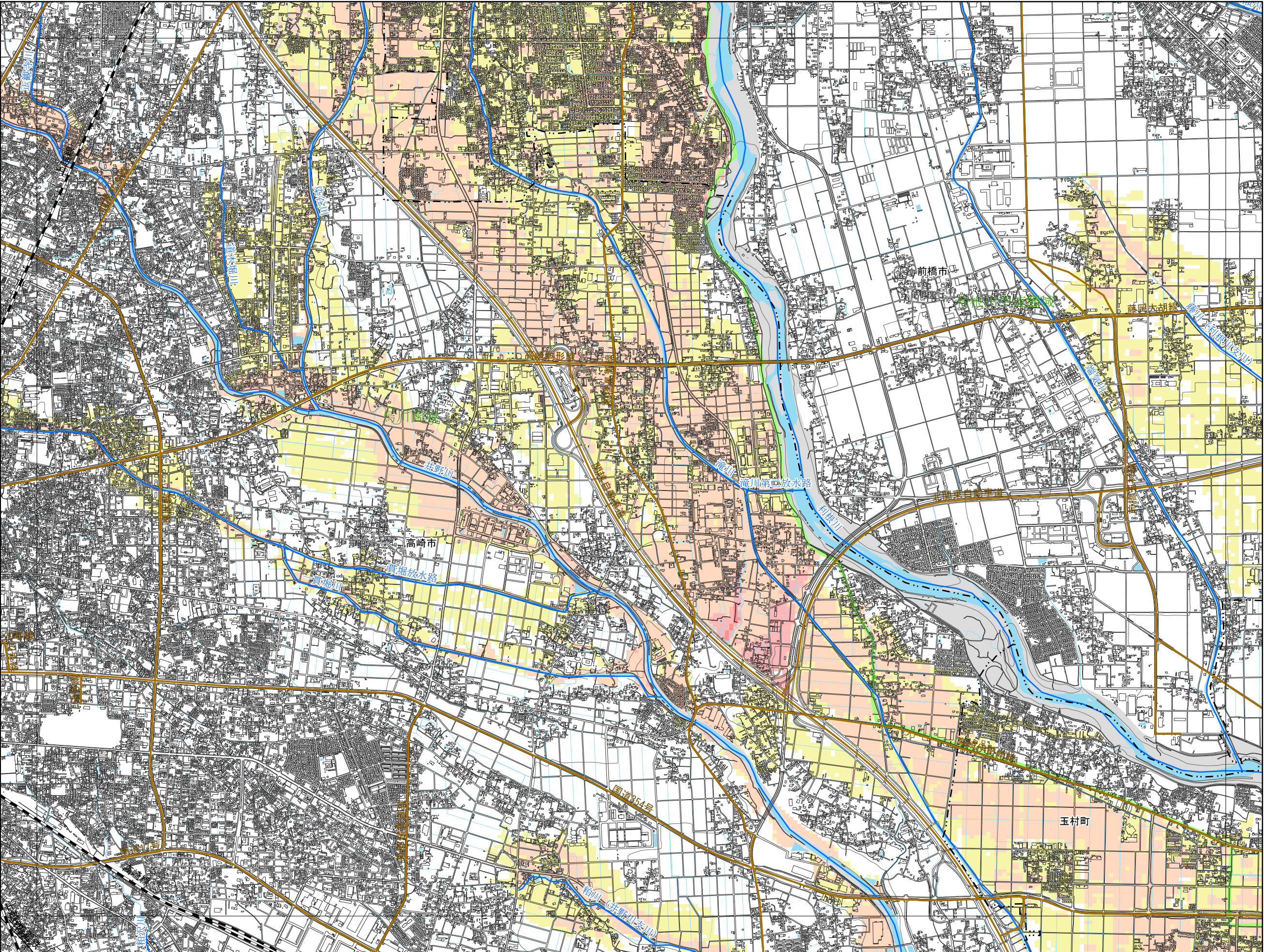


1:25,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3Jhs 993」

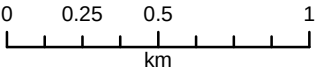
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上

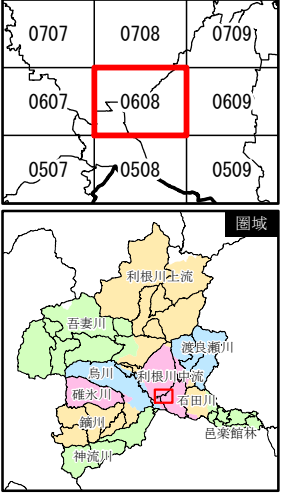
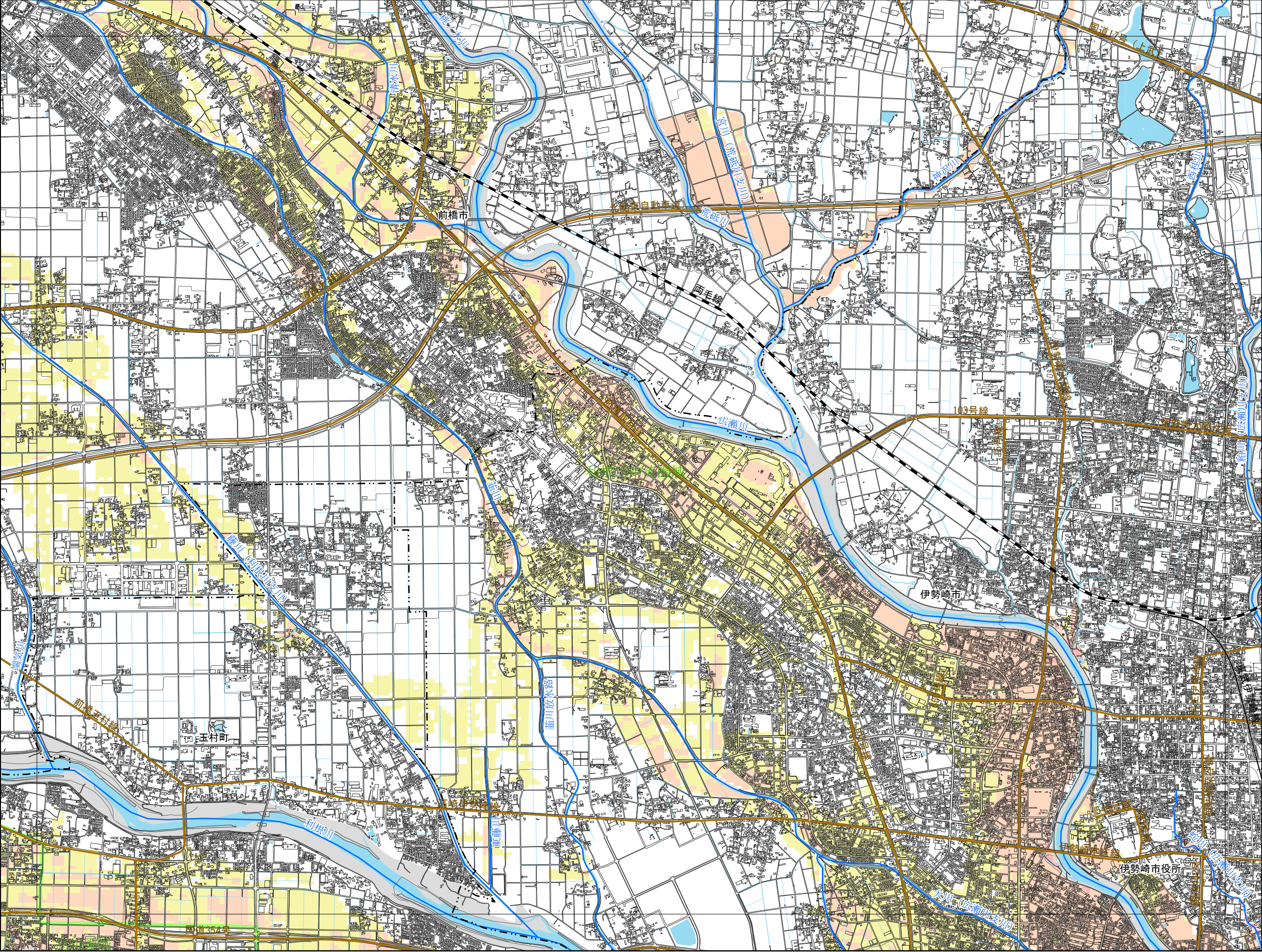


1:25,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

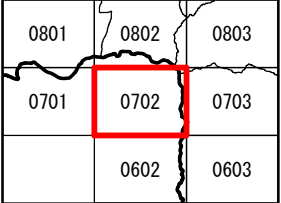
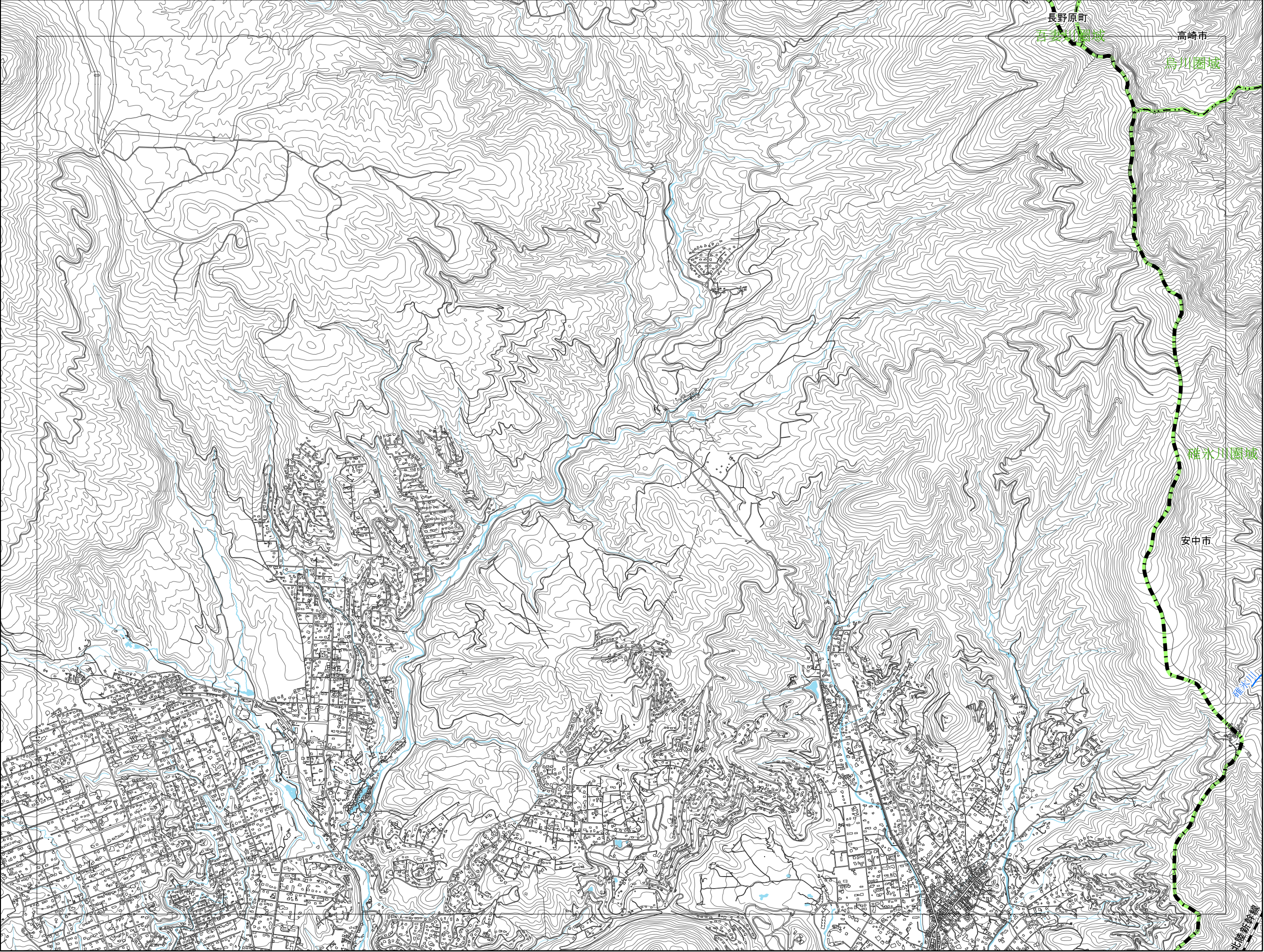
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

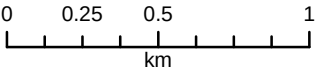


凡例

- 市町村界
- 都道府県界
- 圏域界
- 河川等範囲
- 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
- 道路
 - 緊急輸送道路
- 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
- 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上

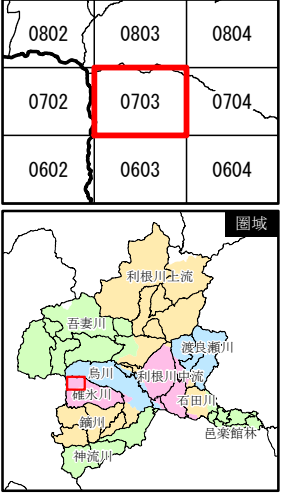
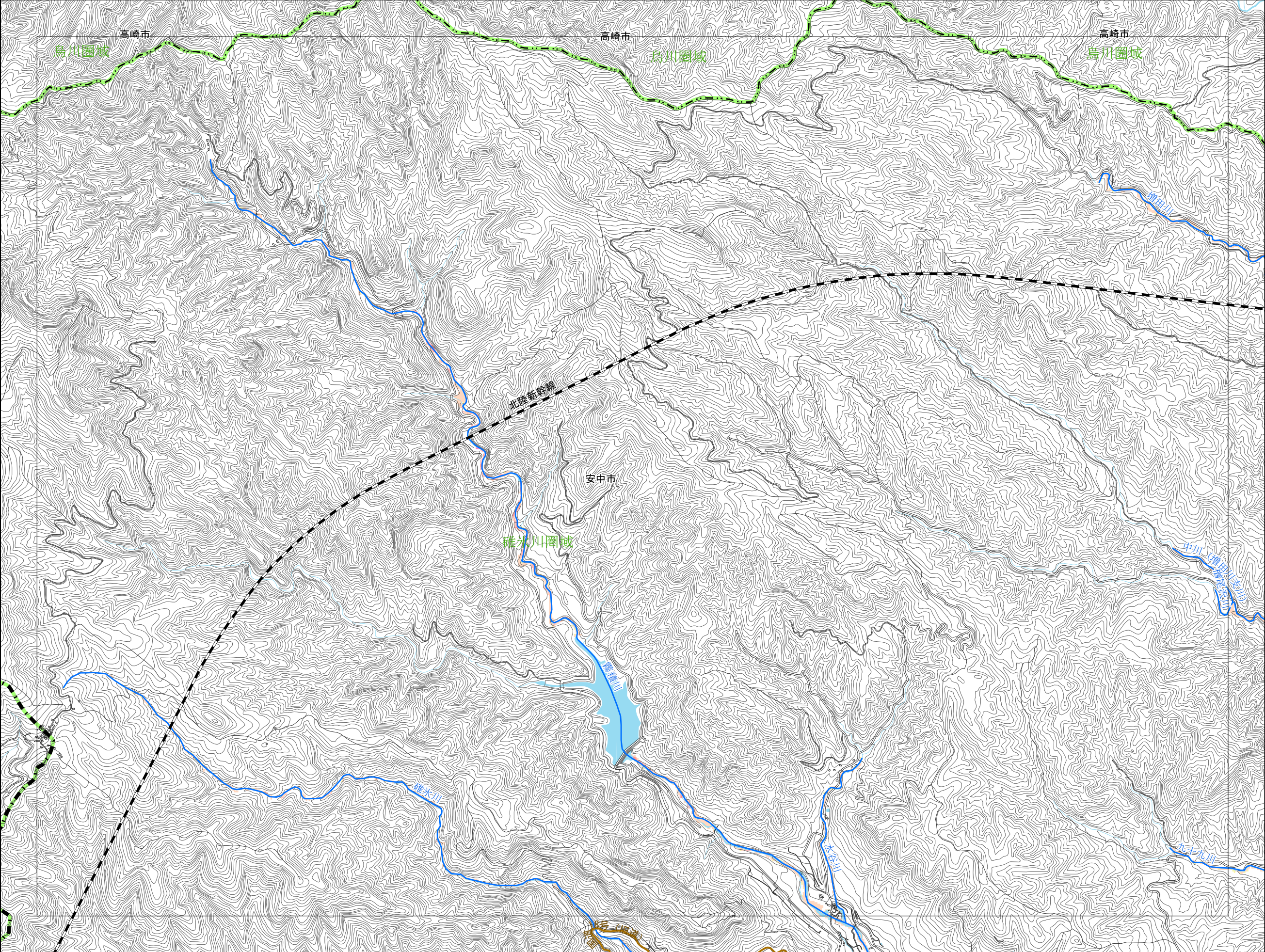


1:25,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

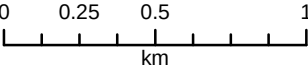
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上

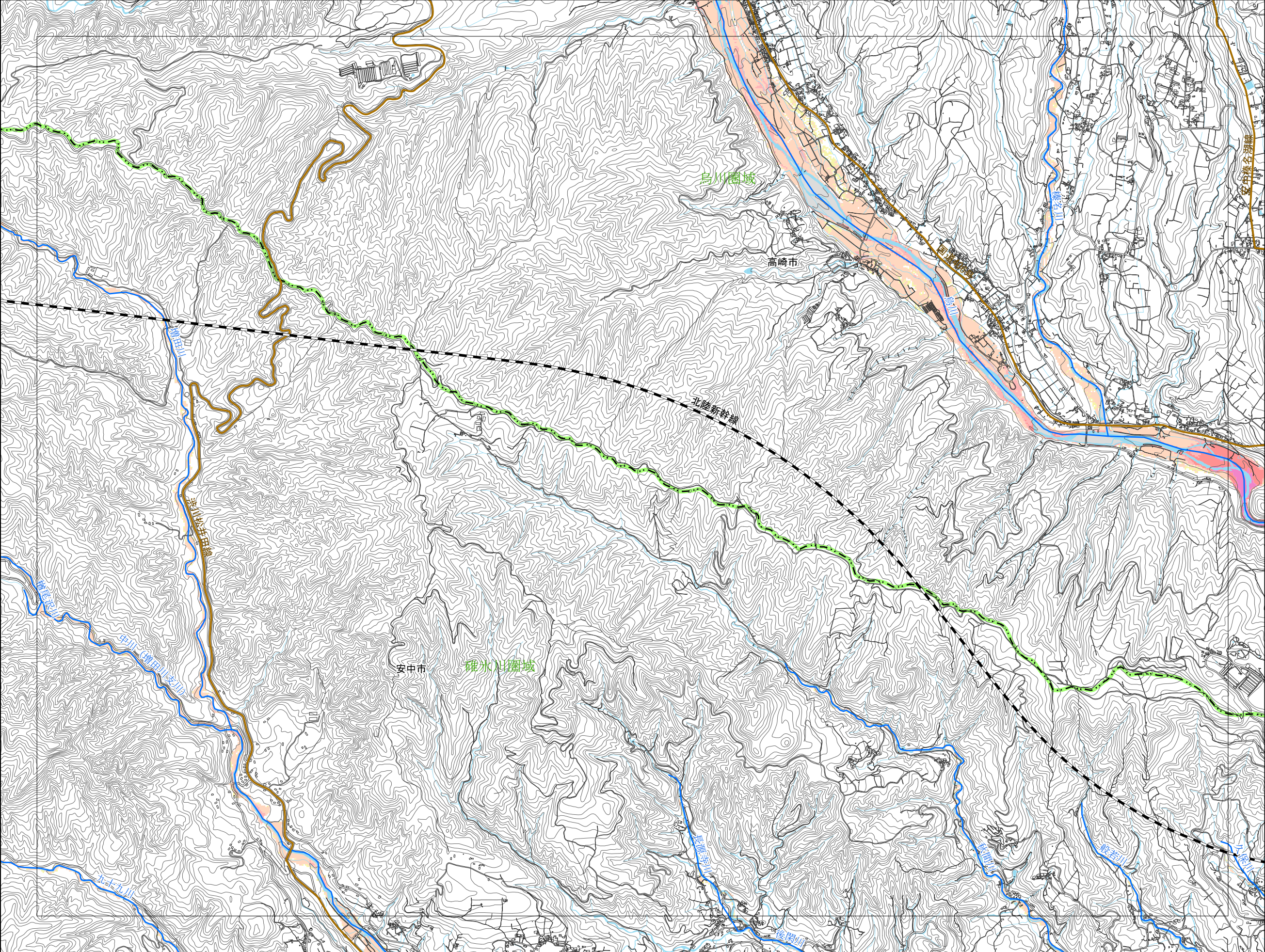


1:25,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

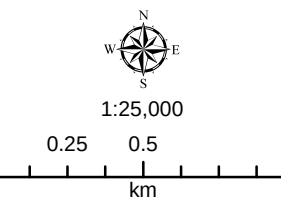
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



0803	0804	0805
0703	0704	0705
0603	0604	0605

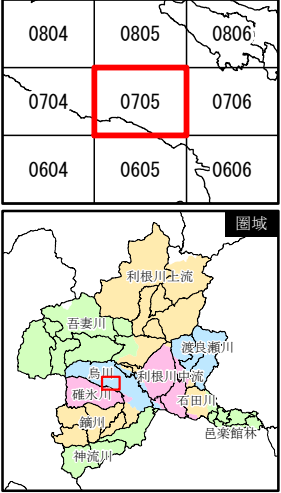
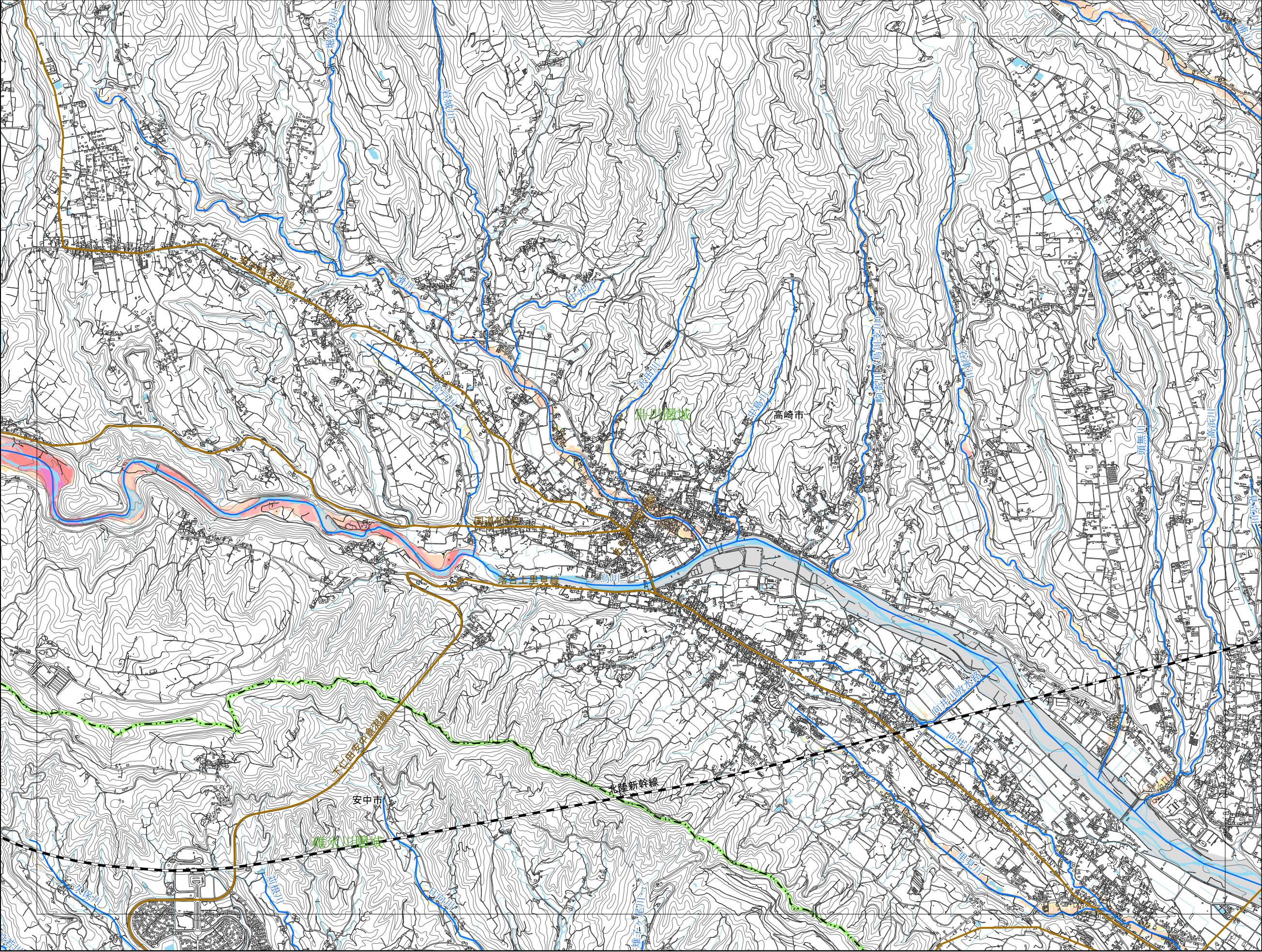


- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上

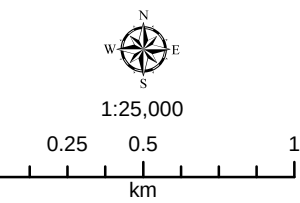


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

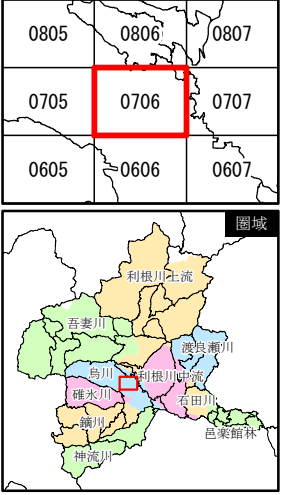
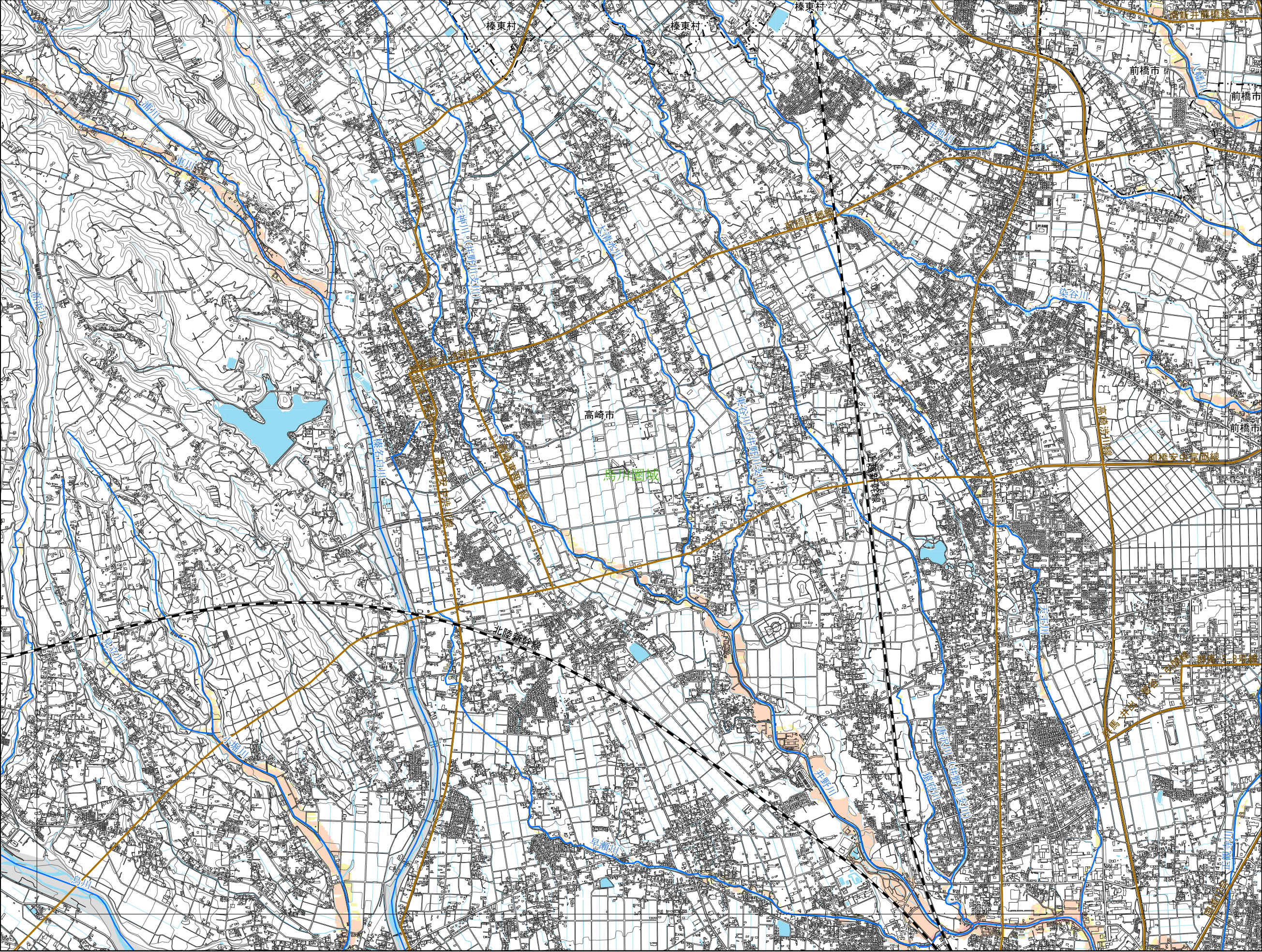


- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上

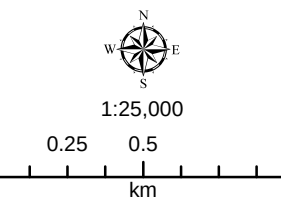


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

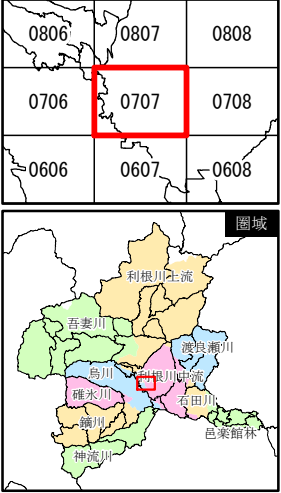
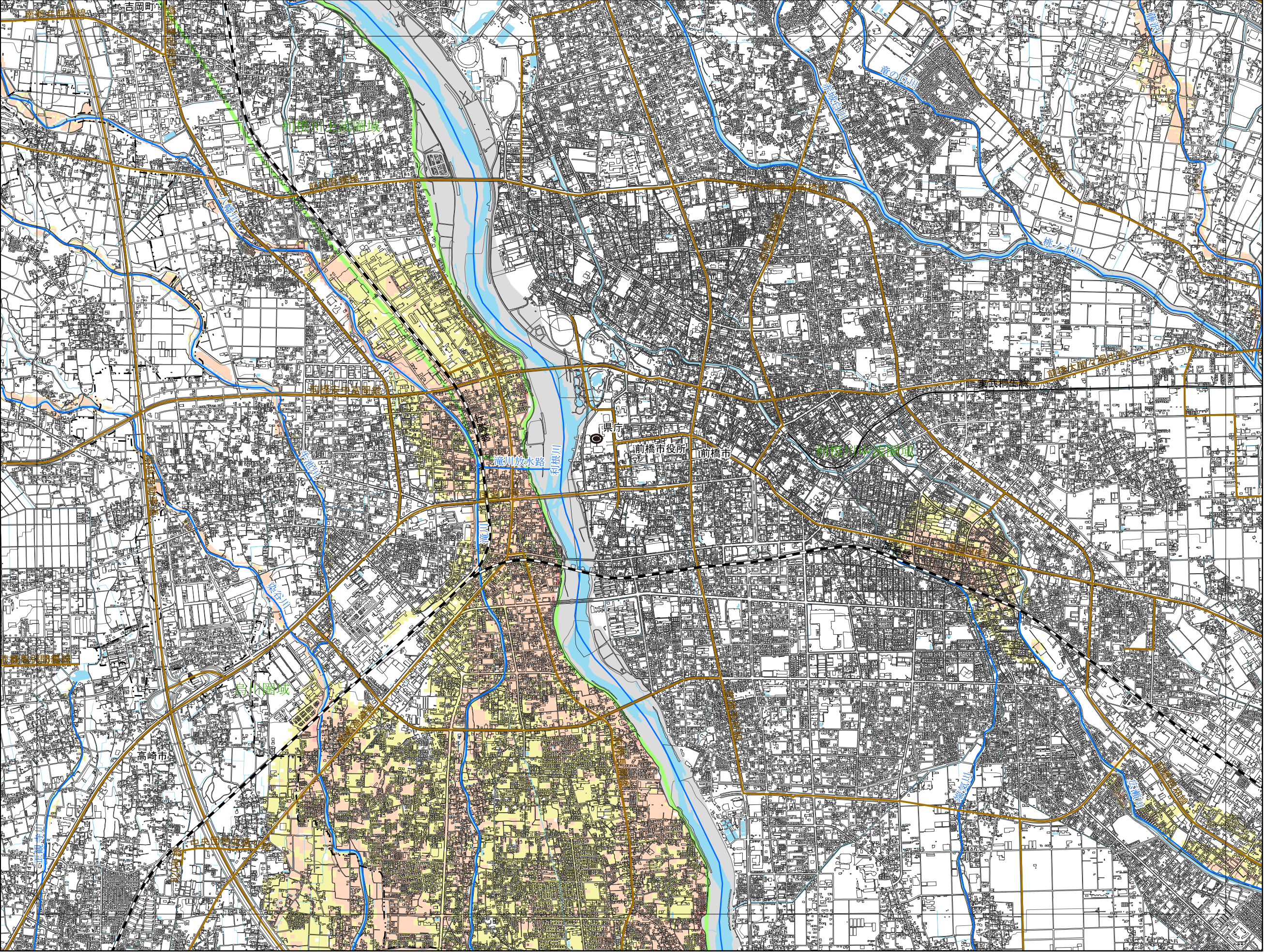


- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

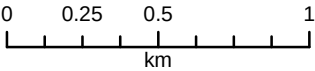
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上

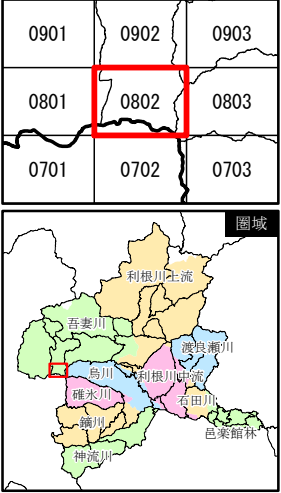
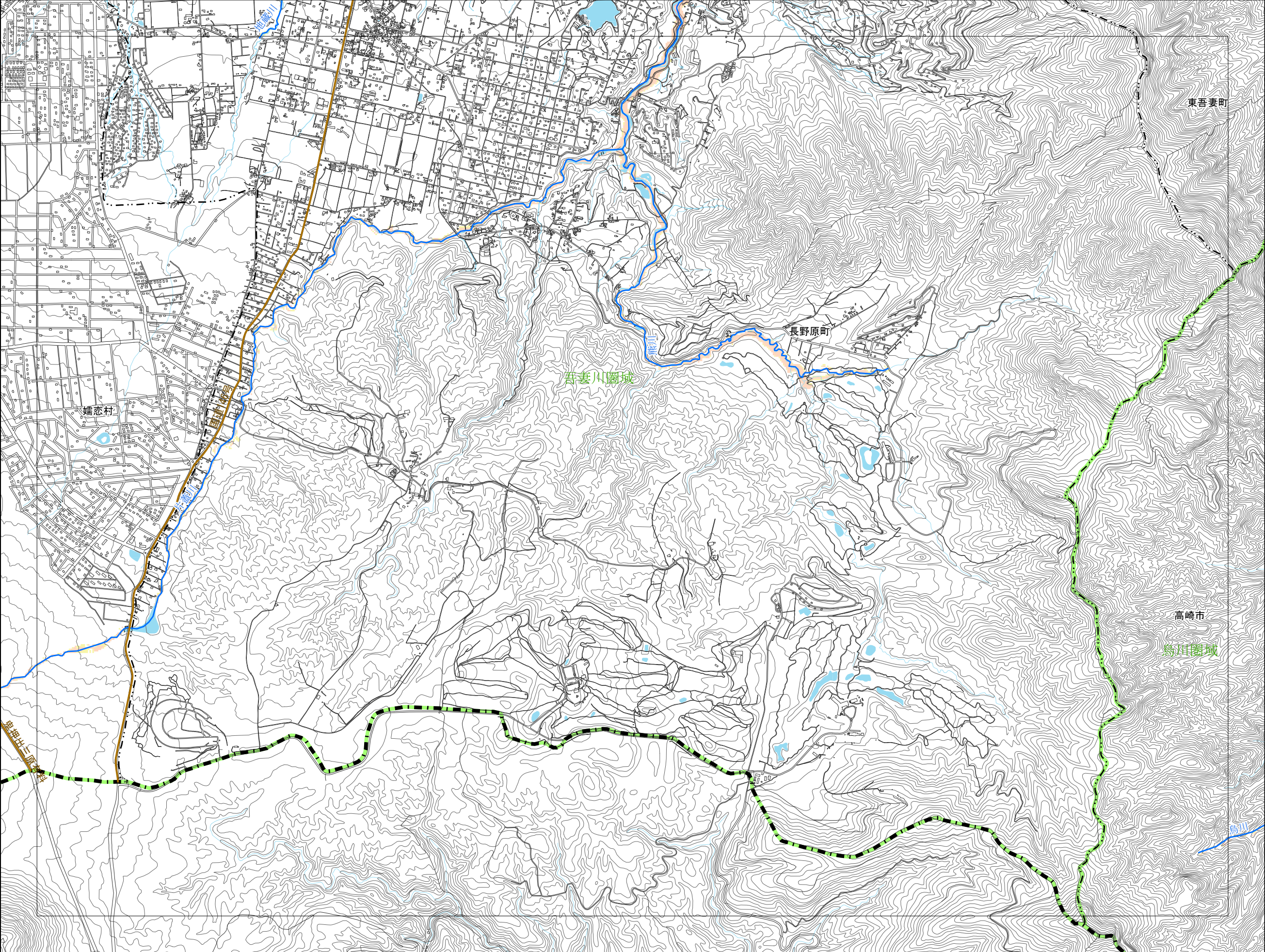


1:25,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

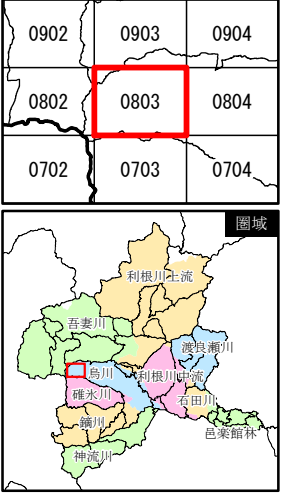
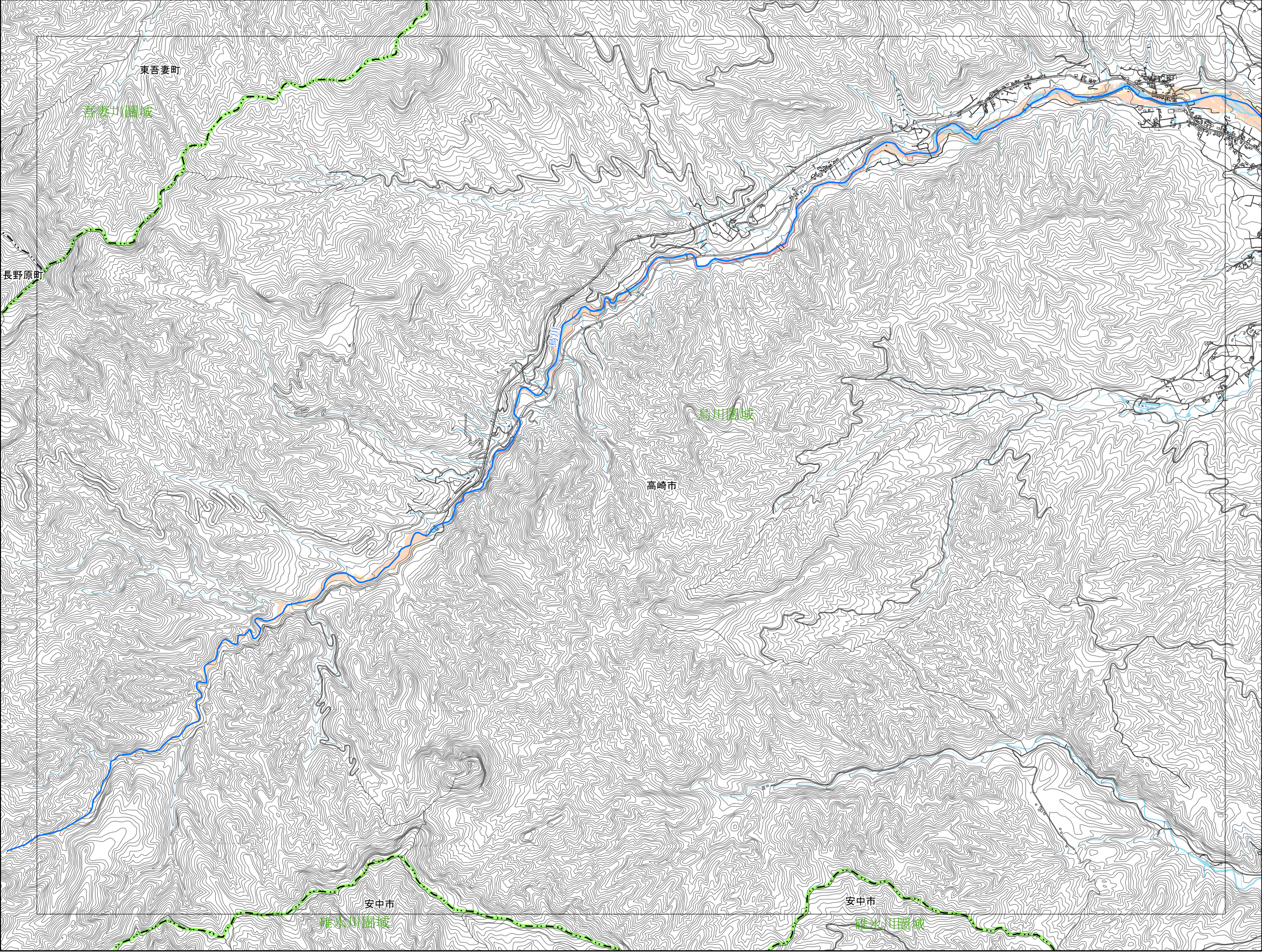
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

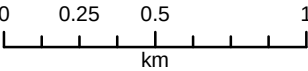
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上

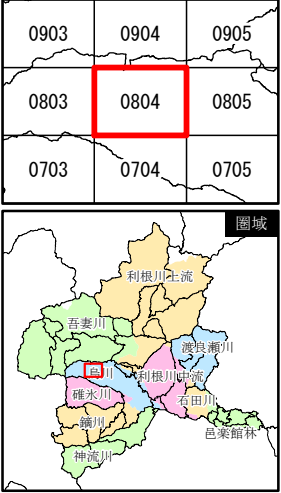
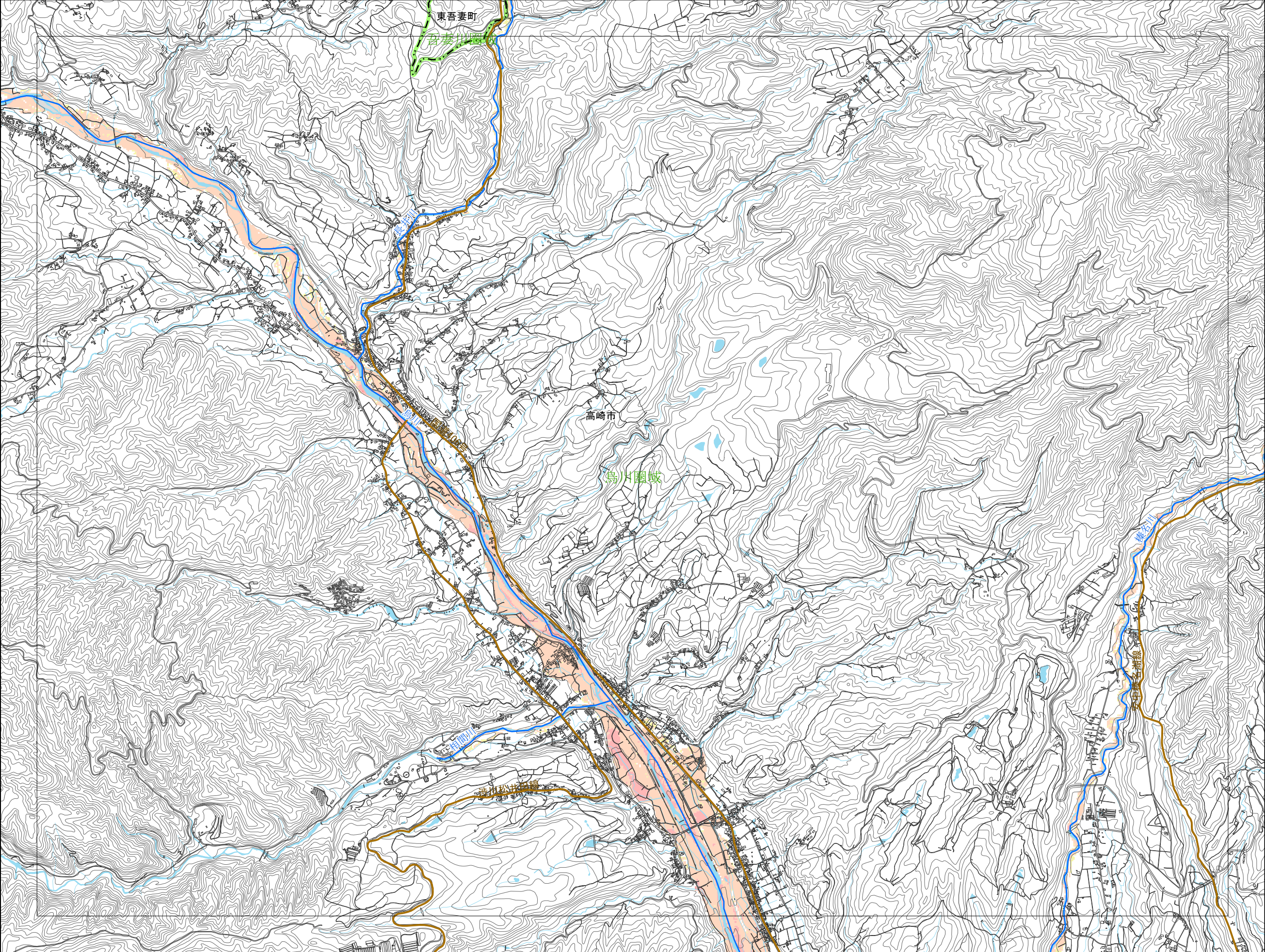


1:25,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

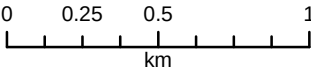
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上

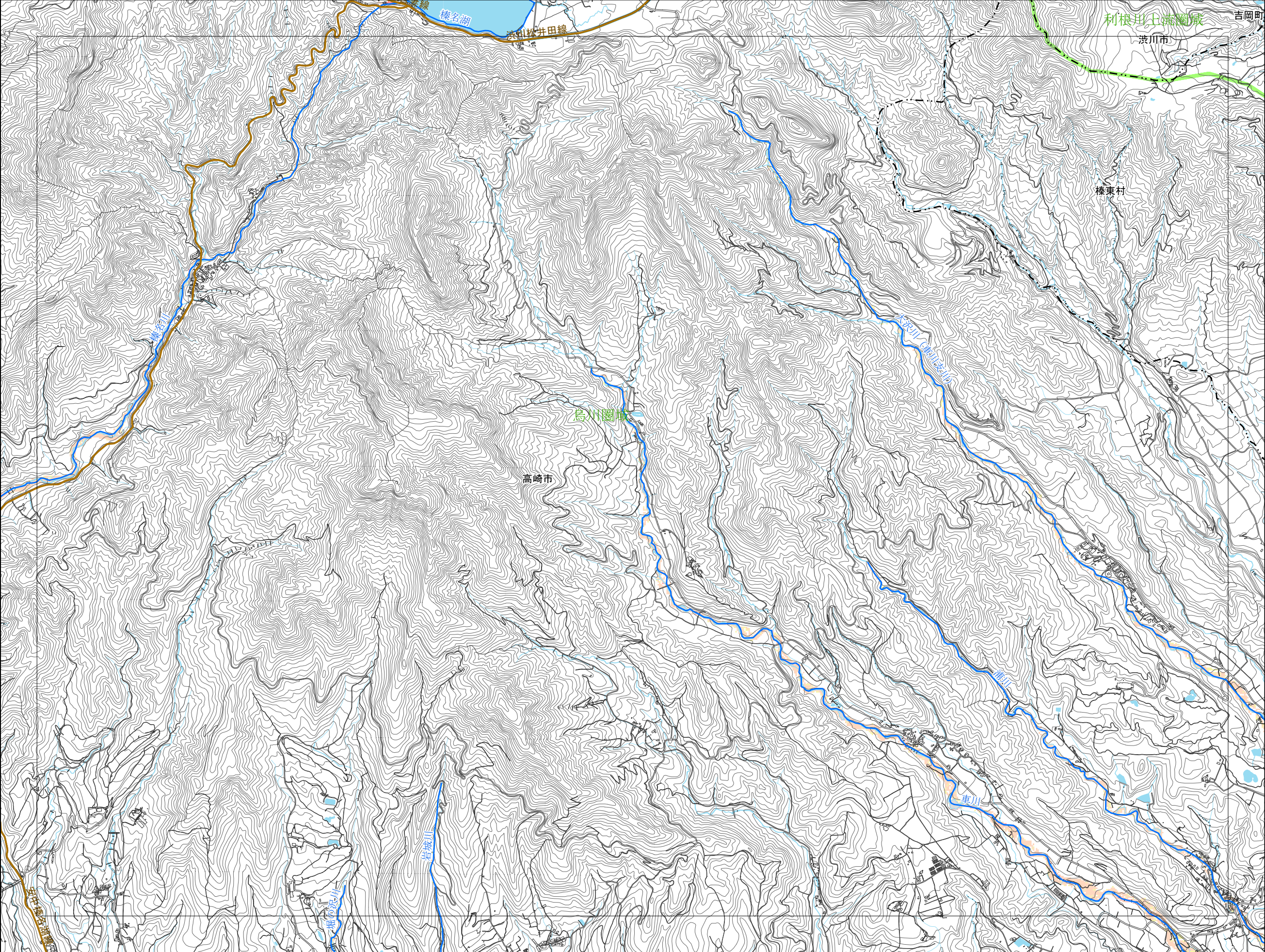


1:25,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

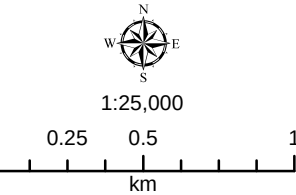
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



0904	0905	0906
0804	0805	0806
0704	0705	0706

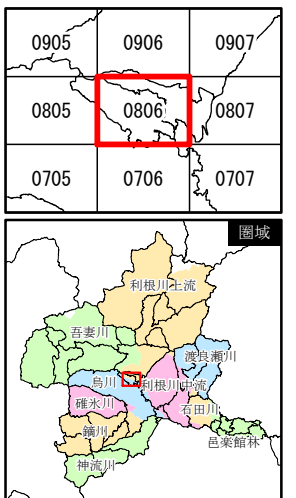


- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

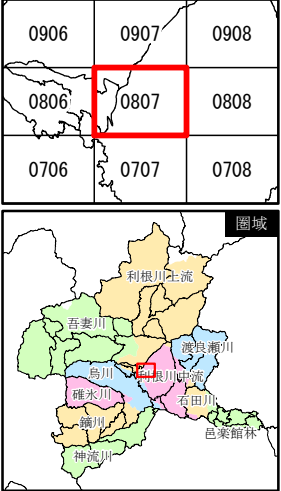


凡例

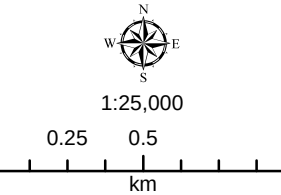
一・・・市町村界
 ■■■都道府県界
 圏域界
 河川等範囲
 重要施設
 県庁
 市役所
 役場
 道路
 緊急輸送道路
 鉄道
 新幹線、JR
 公営・民営・第三セクター
 浸水深
 0.5m未満
 0.5m～3.0m未満
 3.0m～5.0m未満
 5.0m～10.0m未満
 10.0m～20.0m未満
 20.0m以上

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものでない。
なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

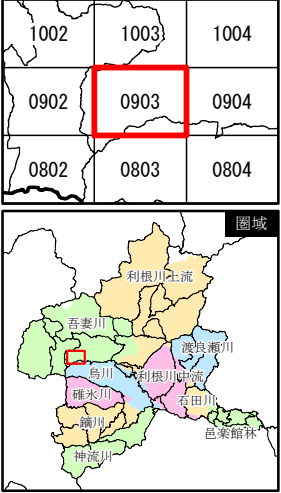
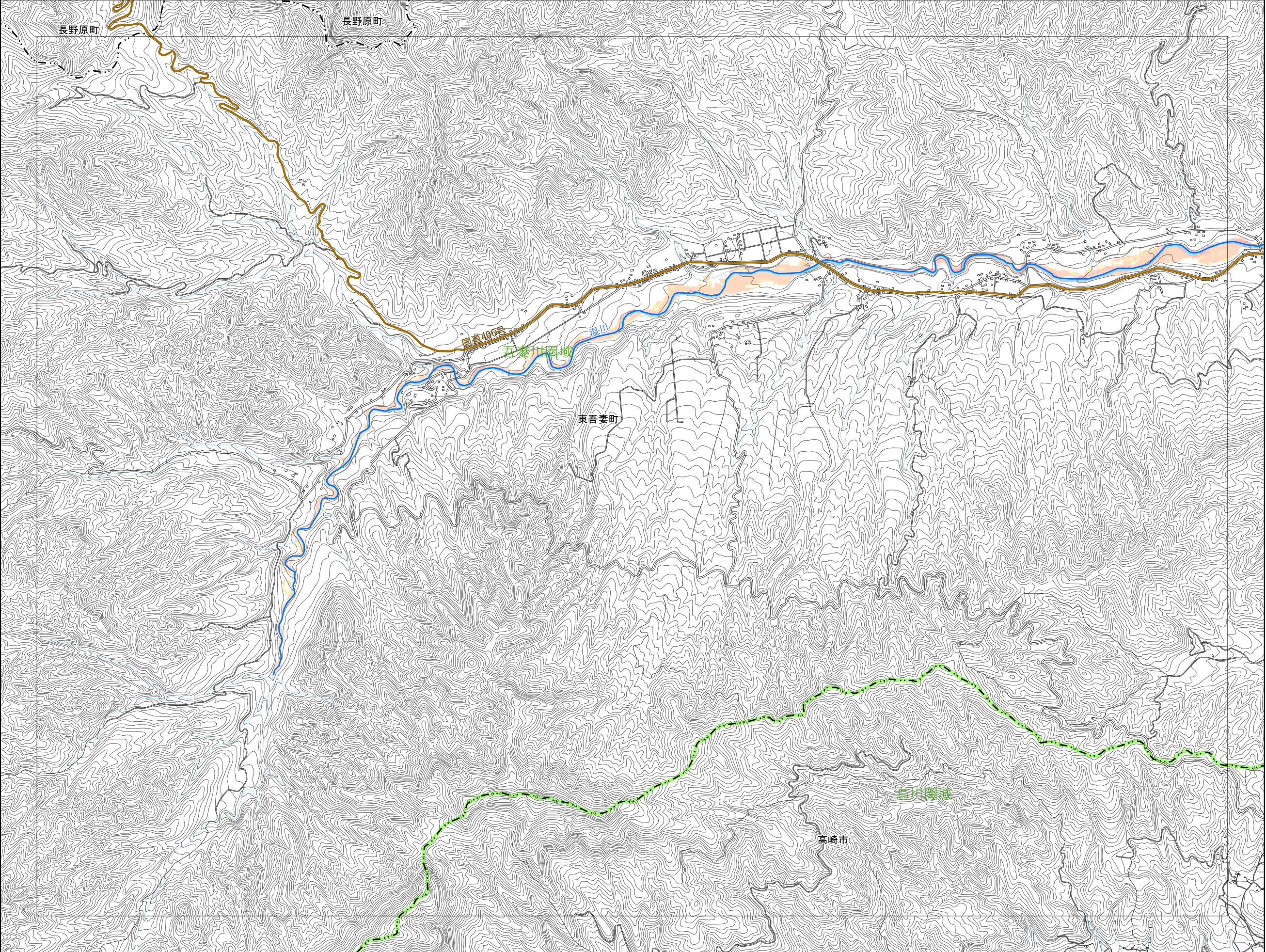


- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3Jhs 993」

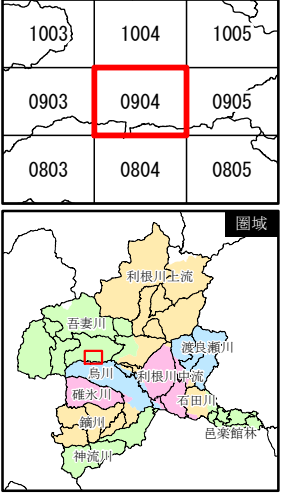
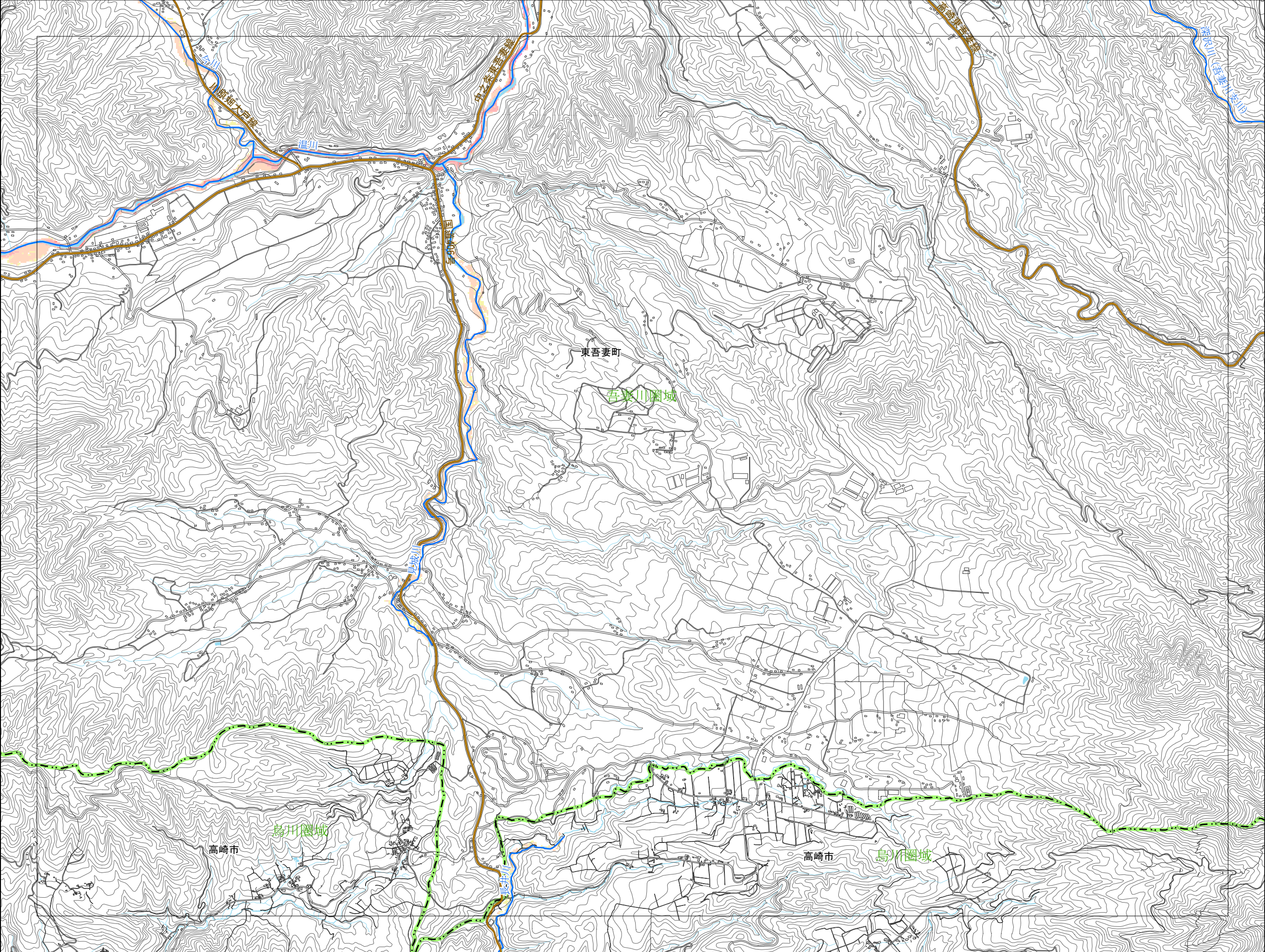
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



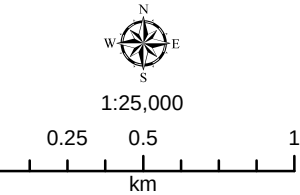
- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

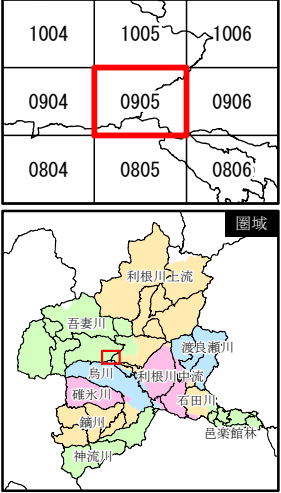
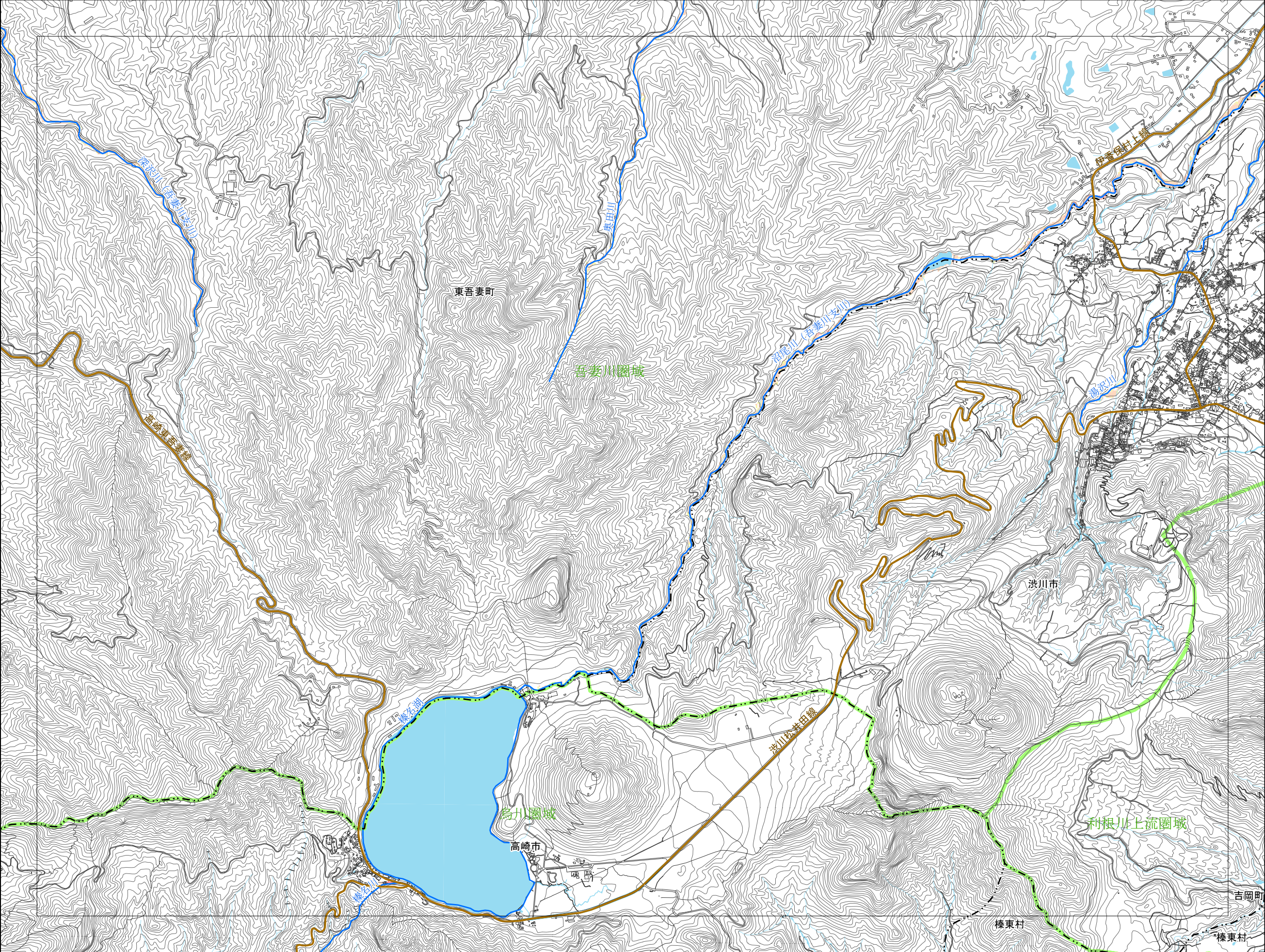


- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上

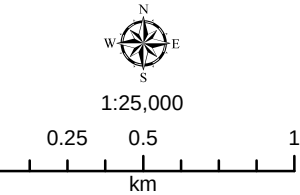


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3Jhs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。