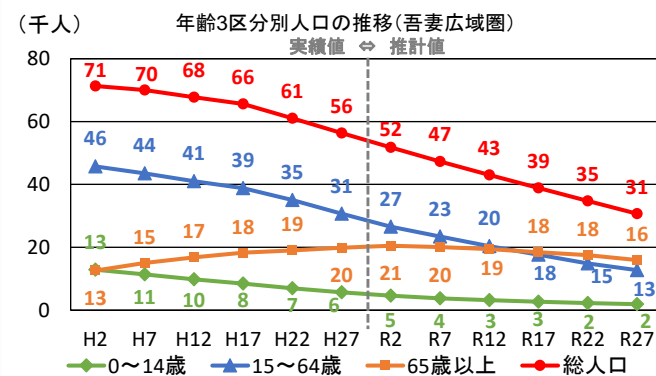


吾妻広域圏 公共交通の現状

■地域公共交通の現況等

- 当圏域は今後最も急激な人口減と高齢化が進む。令和 27 年には圏域人口が約 3 万人、高齢化率が約 5 割になると予測されている。
- 鉄道は J R 吾妻線(渋川～中之条～長野原草津～大前)が通っている。民間路線バスは 7 路線が運行(関越交通、高山運輸倉庫、J R バス関東、西武観光バス、草軽交通)され、行政運営の路線バスが 8 路線運行されている。鉄道と路線バスでカバーしているが、低人口密度の居住地での公共交通空白地域がみられる。デマンド交通は運行していない。
- 当広域圏の中心は中之条町で、高山村、東吾妻町、長野原町と中之条町との人流が多い。草津町と嬬恋村は長野原町との人流が多い。鉄道では中之条町、東吾妻町、長野原町、嬬恋村が連絡されている。バス路線は各町村と J R 吾妻線の駅を連絡している。
- 高山村は、中之条との人の動きが多く、バス路線も中之条町と連絡されている。ただし沼田方面とも連絡されている。
- 中之条町は、高山村、東吾妻町、長野原町と中之条町との人流が多く、鉄道・バス路線で連絡されている。
- 東吾妻町は、中之条町との人の動きが多く、鉄道・バス路線で連絡されている。
- 長野原町は、中之条町のみならず東吾妻町、草津町及び嬬恋村との人の動きが多く、鉄道・バス路線で連絡されている。
- 草津町は長野原町との人の動きが多く、鉄道・バス路線で連絡されている。
- 嬬恋村も長野原町との人の動きが多く、鉄道・バス路線で連絡されている。

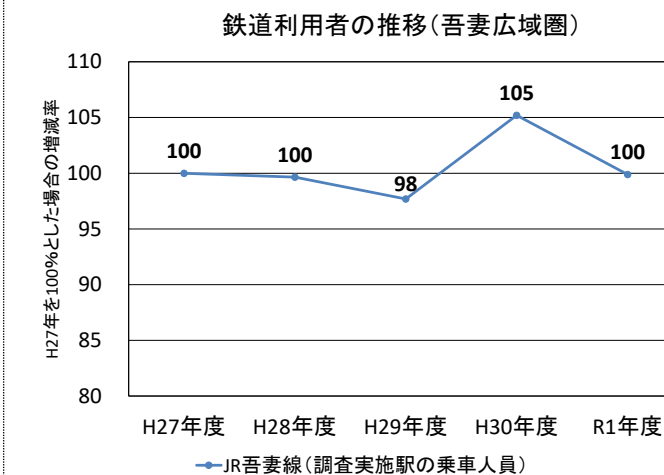
■人口の推移



データ：国立社会保障・人口問題研究所

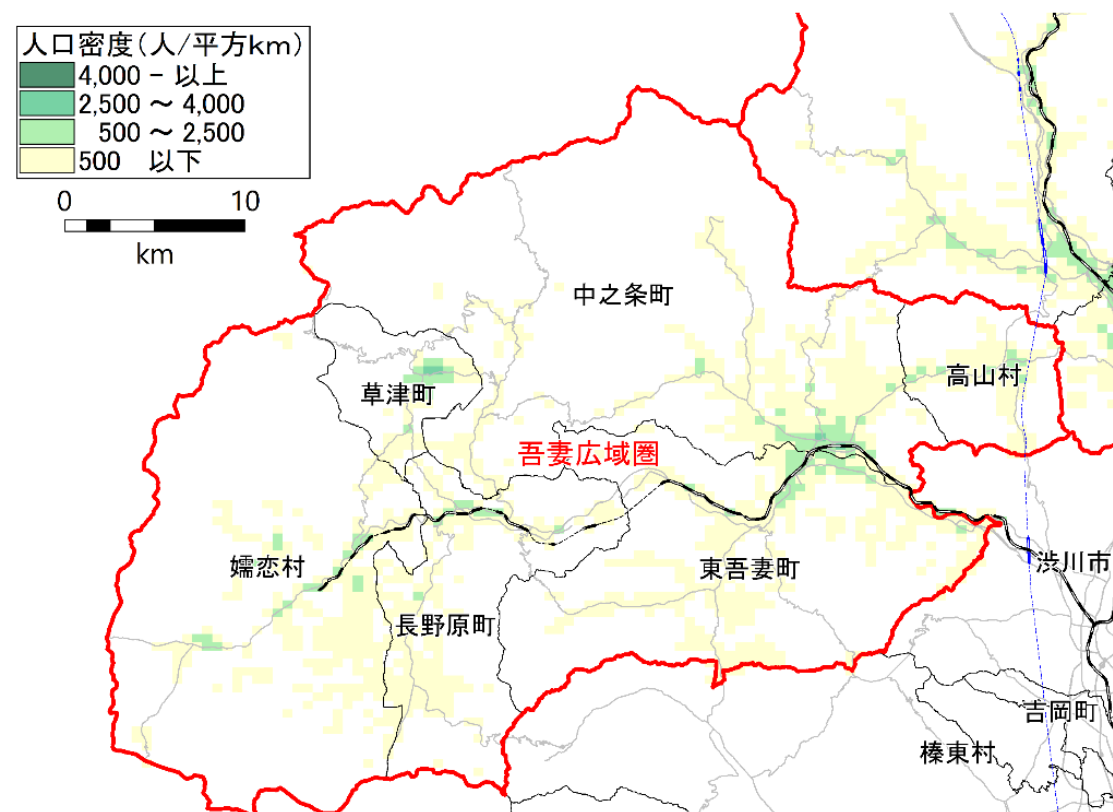
- 今後総人口は減少し令和 27 年には現状の 60%の約 3 万人となり、高齢者人口は微減となるが、高齢化率が現状の約 40%から令和 27 年には約 52%になると予測されている。

■鉄道利用者の推移



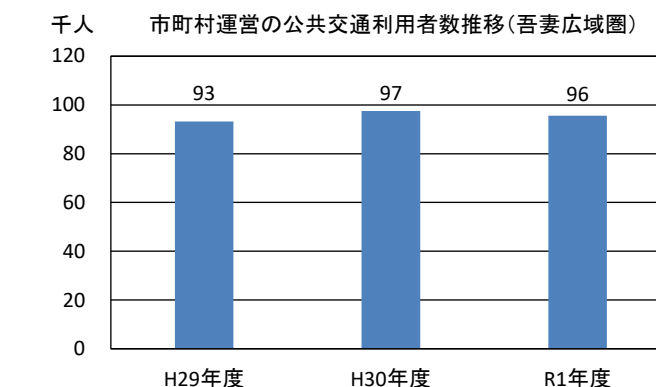
- 鉄道利用者(J R 吾妻線)はほぼ横ばいである。

■人口密度(平成 27 年国勢調査)



- これまでの公共交通補助政策を前提とすると、人口密度を指標とした場合に適用する交通手段は、一般路線バスが 2,500 人/km² 以上、コミュニティバスが 500 人/km² 以上 2,500 人/km² 未満、小型車両や区域運行が 500 人/km² 未満程度と言われている。人口密度が 500 人/km² 以上の地域は非常に少なく、中之条町の中心部である中之条駅周辺及び草津町中心部、それ以外は鉄道駅周辺や幹線道路沿いに点在しているにすぎない。ほとんどの地域が人口密度が 500 人/km² 以下の低人口密度地域である。

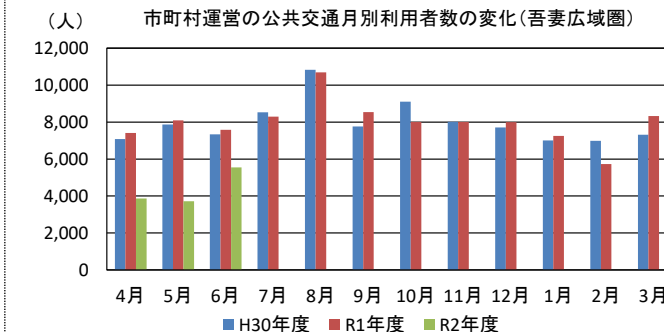
■市町村運営の公共交通(バス、乗合タクシー等)利用者の推移



※中之条町電話予約バス(デマンドバス)、長野原町外出支援バス、福祉バス、嬬恋村福祉バスを除く。

- 市町村運営の公共交通(バス、乗合タクシー等)の利用者数は、H29 年度から R1 年度まではほぼ横ばいである。

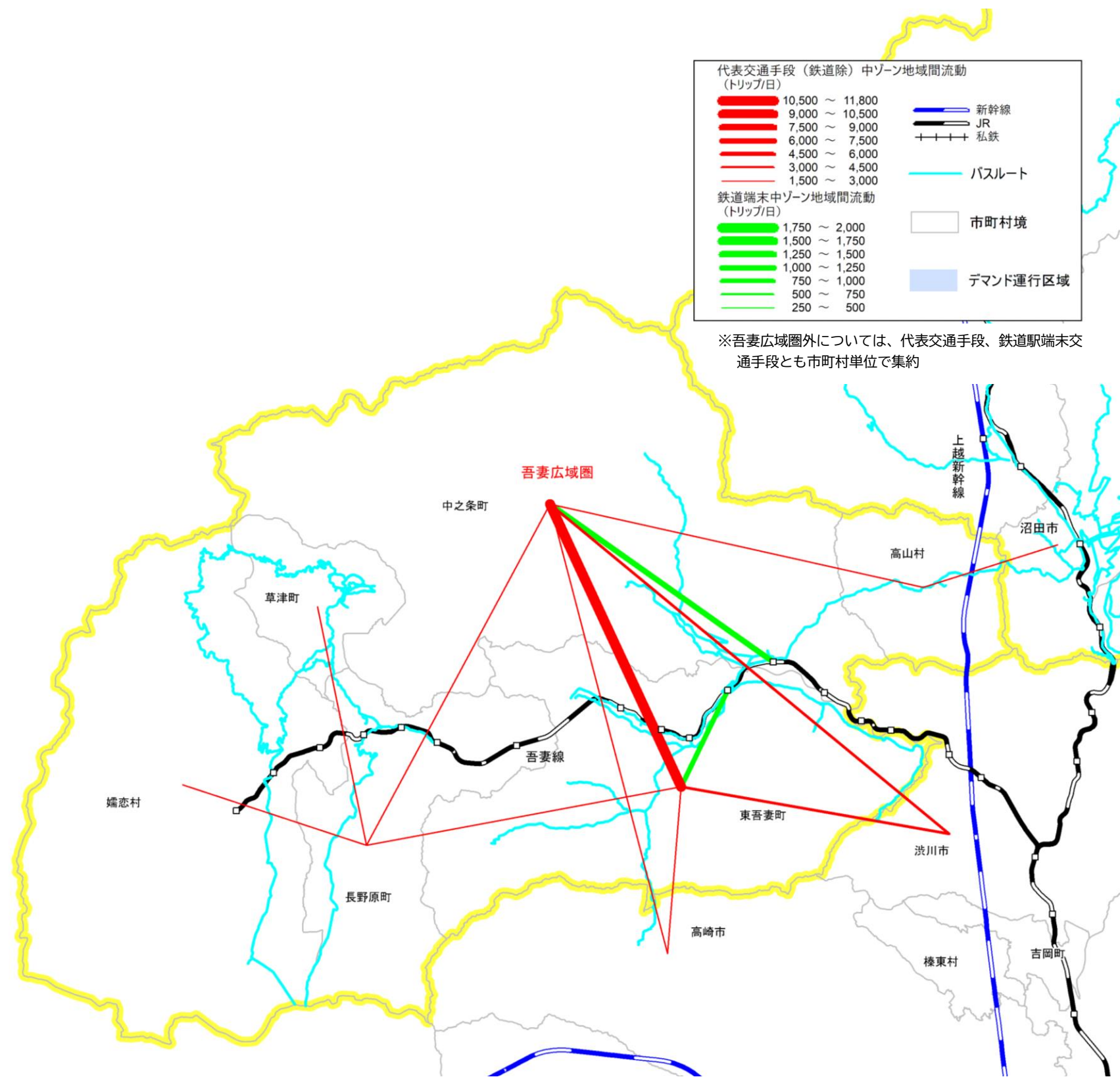
■市町村運営の公共交通(バス、乗合タクシー等)の新型コロナウイルスによる影響



※中之条町電話予約バス(デマンドバス)、長野原町外出支援バス、福祉バス、嬬恋村福祉バスを除く。

- 新型コロナウイルスによる市町村運営の公共交通(バス、乗合タクシー等)の利用者への影響は、R2 年度 4 月には前年度比約 52%と急激に減少し、5 月が前年度比 46%と最も落ち込み、6 月になり前年度比約 73%に回復した。

■「鉄道バスネットワーク（鉄道データ、バス路線データは2020年9月時点）」と「人の流動（群馬県PT調査 平成27年、中ゾーン集計）」



※吾妻広域圏外については、代表交通手段、鉄道駅端末交通手段とも市町村単位で集約

- この図は鉄道・バスネットワーク（区域運行は着色）に、東毛圏域内の人流（鉄道を除く全代表交通、全目的）と鉄道駅端末（全手段、全目的）の人流を重ね合わせたものである。
- 当広域圏の中心は中之条町で、高山村、東吾妻町、長野原町と中之条町との人流が多い。
- 高山村は、中之条との人の動きが多い。ただし沼田方面との人の動きもある。
- 中之条町は、高山村、東吾妻町、長野原町と中之条町との人流が多い。
- 東吾妻町は、中之条町との人の動きが多い。
- 長野原町は、中之条町のみならず東吾妻町、草津町及び嬬恋村との人の動きが多い。
- 草津町は長野原町との人の動きが多い。
- 嬬恋村も長野原町との人の動きが多い。
- 吾妻広域圏外との結びつきは、代表交通手段では渋川市、高崎市及び沼田市との移動がみられる。駅端末手段での顕著な移動はみられない。

※ 中之条町では、青山・市城地区、伊参・赤坂・栃窪・横尾地区と町中心部を結ぶデマンドバスを運行しているが、路線バスの代替として旧路線沿線居住者かつ登録者限定である。（非表示）
※ 長野原町では高齢者等に限定し、月に2回運行する外出支援バス・福祉バスを運行している。（非表示）
※ 嬬恋村では無料の福祉バスを運行している。（非表示）