

【参考】

館林都市計画道路新旧対照表

(変更前)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・3	青柳広内線	館林市 苗木町 字苗木西	館林市 東広内町	館林市 北成島町 字二ツ家	約5,370m	/	4車線	25m		
	構造形式の内訳		館林市 成島町 字諏訪南	館林市 北成島町 字諏訪山		約600m				地中式	
							約4,770m	地表式		25m	幹線街路南部幹線 と立体交差 幹線街路西部二号線 と立体交差 東武鉄道伊勢崎線 と立体交差 東武鉄道佐野線と 立体交差 幹線街路五号線と 立体交差 幹線街路と平面交差 6箇所

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・1	南部幹線	板倉町 大字下五箇 字川入堤外	邑楽町 大字篠塚 字鷄岡	館林市 近藤町 字大塚	約21,730m	/	4車線	25m		
	構造形式の内訳		館林市 近藤町 字大塚	館林市 苗木町 字北近藤		約730m				嵩上式	25m~ 41m
								25m	東北縦貫自動車道 と立体交差 幹線街路東部環状線 と立体交差 東武鉄道伊勢崎線 と立体交差 東武鉄道小泉線 と立体交差 幹線街路と平面交差 15箇所		
			3・3・16	122号線	明和町 川俣	館林市 苗木町 字苗木西	館林市 青柳町 字道下	約4,640m	地表式	4車線	25m
	3・4・14	館林邑楽線	館林市 赤土町 字富士北	邑楽町 大字赤堀 字宿	館林市 大谷町 字二本松	約3,690m	地表式	/	16m	幹線街路と平面交 差4箇所	
3・4・8	西部三号線	館林市 北成島町 字ニツ家	館林市 北成島町 字ニツ家	館林市 北成島町 字ニツ家	約340m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交 差2箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・3	青柳広内線	館林市 苗木町 字苗木西	館林市 東広内町	館林市 北成島町 字二ツ家	約5,380m	/	4車線	25m		
	構造形式の内訳		館林市 成島町 字諏訪南	館林市 北成島町 字諏訪山		約560m		嵩上式		24m~ 52m	東武鉄道小泉線 と立体交差
								約4,820m	地表式	25m	幹線街路西部二号 線と立体交差 東武鉄道伊勢崎線 と立体交差 東武鉄道佐野線 と立体交差 幹線街路五号線 と立体交差 幹線街路と平面交差 6箇所

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	南部幹線	板倉町 大字下五箇 字川入堤外	邑楽町 大字篠塚 字鶉岡	館林市 近藤町 字大塚	約21,730m	地表式	4車線	25m	東北縦貫自動車道 と立体交差 幹線街路東部環状線 と立体交差 東武鉄道伊勢崎線 と立体交差 東武鉄道小泉線 と立体交差 幹線街路と平面交差 16箇所	
	3・3・16	122号線	明和町 川俣	館林市 苗木町 字苗木西	館林市 青柳町 字道下	約4,640m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面交差 5箇所	
	3・4・14	館林邑楽線	館林市 赤土町 字富士北	邑楽町 大字赤堀 字宿	館林市 大谷町 字二本松	約3,690m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 4箇所	
	3・4・46	北成島線	館林市 北成島町 字ニツ家	館林市 北成島町 字ニツ家	館林市 北成島町 字ニツ家	約340m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交 差2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」