

○自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律等の解釈及び運用について（例規通達）

平成14年5月31日群本例規第26号（交企）警察本部長

改正

平成14年9月群本例規第44号（務）
平成16年3月群本例規第12号（務）
平成17年3月群本例規第9号（務）
平成18年5月群本例規第24号（交企）
平成20年11月群本例規第31号（務）
平成27年4月群本例規第18号（交企）
平成30年3月7日群本例規第2号（務）
令和元年12月13日群本例規第22号（務）
令和3年3月12日群本例規第8号（務）

自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律（平成13年法律第57号。以下「法」という。）、自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律施行令（平成14年政令第26号。以下「政令」という。）、自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律の施行に伴う道路交通法施行規則の規定の読替えに関する内閣府令（平成14年内閣府令第35号。以下「府令」という。）、国家公安委員会関係自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律施行規則（平成14年国家公安委員会規則第11号。以下「規則」という。）、群馬県自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律関係手数料条例（平成14年群馬県条例20号。以下「手数料条例」という。）及び群馬県自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律施行細則（平成14年群馬県公安委員会規則第8号。以下「細則」という。）が制定され、平成14年6月1日から施行される。

これら法及び政令等の目的、解釈及び運用上の留意事項は、次のとおりであるから、誤りのないようにされたい。

また、国土交通省においても、国土交通省関係自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律施行規則（平成14年5月17日国土交通省令第62号。以下「国土交通省令」という。）及び自動車運転代行業者が締結すべき損害賠償責任保険契約等の補償限度額及び随伴用自動車の表示事項等の表示方法を定める告示（平成14年5月17日国土交通省告示第421号）が制定され、平成14年6月1日から施行されるので、運用の際の参考とされたい。

なお、この例規通達で使用する用語は、法、政令、府令及び規則で使用する用語の例による。

記

第1 法の目的について（法第1条関係）

自動車運転代行業は、移動手段として自家用自動車が大きな地位を占める地方都市を中心に発展してきた事業であるが、飲酒運転の防止等に一定の役割を果たしてきた一方で、交通事故の多発、事業者による運転者に対する最高速度違反等の下命・容認、不適正業者による不明瞭な料金設定、保険の未加入等の問題点が指摘されてきた。

法は、自動車運転代行業のこのような問題点に対処するため、自動車運転代行業の業務の適正な運営を確保し、もって、交通の安全及び利用者の保護を図ることを目的として制定されたものである。自動車運転代行業者等に対する指導・監督は、このような法の目的の達成に資するものでなければならない。

第2 自動車運転代行業の範囲について（法第2条関係）

1 自動車運転代行業とは、他人に代わって自動車を運転する役務を提供する営業であって、次に掲げる事項のいずれにも該当するものをいう。

- (1) 主として、酔客に代わって自動車を運転する役務を提供するものであること。
- (2) 酔客その他の当該役務の提供を受ける者を乗車させるものであること。
- (3) 常態として、当該自動車に当該営業の用に供する自動車が随伴するものであること。

2 次に掲げるものについては、自動車運転代行業には該当しないことに留意すること。

(1) 自家用自動車管理業

自家用自動車管理業とは、一般に、長期的な契約に基づき、自家用自動車の運転、整備、燃

料・備品の管理等を請け負う事業をいうが、自家用自動車管理業は、主として、酔客に代わって自動車を運転する役務を提供するものではなく、また、継続的に役務を提供するものであって営業の用に供する自動車を随伴する必要がないことから、自動車運転代行業に当たらない。

(2) 陸送業

顧客の依頼に応じ、自動車の輸送を行う事業を一般に陸送業というが、陸送業は、自動車を輸送することを目的とするものであり、当該自動車に顧客を乗車させないことから、自動車運転代行業に当たらない。

(3) タクシー代行

いわゆるタクシー代行とは、タクシーで酔客等を運送するとともに、酔客等の自動車を別の運転者が輸送するものをいうが、タクシー代行は、通常のタクシー事業と陸送業を同時に行うものであり、酔客等の自動車に酔客等を乗車させて運転するものではないことから、自動車運転代行業に当たらない。

(4) その他の行為

自動車運転代行業は、自動車を運転する役務を提供する営業であることから、無償で運転を代行する行為は自動車運転代行業に当たらない。

また、他人が酒気を帯びている場合に、当該他人の自動車に当該他人を乗車させて運転し、これにより謝礼を受け取ることもあると考えられるが、このような場合であっても、これを業として対価を得るために反復継続して行っているものでなければ、自動車運転代行業に当たらない。

第3 自動車運転代行業の欠格要件について（法第3条関係）

1 第1号関係

「破産手続開始の決定を受けて復権を得ない者」に該当するかについては、次により行うものとする。

(1) 法人の場合は、登記事項証明書による書面審査により判断すること。

(2) 日本人の場合は、住民票の写し又は戸籍の謄本若しくは抄本（政令第1条第1号イ）に記載された本籍地（以下同じ。）の市区町村長に身上調査照会書（別記様式第1号）により照会して判断すること。

(3) 外国人の場合は、住民票の写しに記載された住所地を管轄する地方裁判所に調査照会書（別記様式第2号）により照会して判断すること。

2 第2号関係

(1) 禁錮以上の刑に処せられた者又は法の規定により、道路運送法（昭和26年法律第183号）若しくは道路交通法（昭和35年法律第105号）の所定の規定に違反し、若しくは道路交通法の使用制限命令に違反して罰金の刑に処せられた者に該当するかについては、次により行うものとする。

ア 日本人の場合は、本籍地の市区町村長に身上調査照会書により照会して判断すること。

イ 外国人の場合は、前橋地方検察庁に個人前科調査照会書（別記様式第3号）により照会するとともに、罰金以下の道路交通法違反については、東京地方検察庁に個人前科調査照会書により照会して判断すること。

ウ 法人の場合は、主たる営業所の所在地を管轄する地方検察庁に法人調査照会書（別記様式第4号）により照会して判断すること。

(2) 「執行を終わり」とは、その刑の執行を受け終わったという意味であり、仮出獄した者は仮出獄期間が終了したときに刑の執行を受け終わったことになる。「執行を受けることがなくなった」とは、刑の時効が完成することや恩赦により刑の免除を受けることをいう。

(3) 執行猶予期間が満了した場合又は大赦若しくは特赦の場合には、刑の言渡し自体が効力を失うので、その時点で、「刑に処せられ」た者ではなくなり、本号に該当しなくなることに留意すること。

3 第3号関係

(1) 本号の法に基づく営業停止命令又は営業廃止命令に違反する行為をした者に該当するかどうかについては、2の(1)の前科照会結果及び営業停止命令等に関する記録により判断すること。

- (2) 本号に該当するかの判断は、都道府県公安委員会（以下「公安委員会」という。）が既存の資料や調査結果に基づいて行うものであるが、検察庁又は裁判所の処分結果が不起訴（起訴猶予を除く。）又は無罪の場合は、原則として本号に該当しないものとして扱うこと。
- 4 第4号関係
本号に該当するかを判断するに当たっては、総合照会を実施し、暴力団員等として把握されている旨の回答を得た場合には、刑事部組織犯罪対策課長に照会して判断すること。
- 5 第5号関係
(1) 「心身の故障により自動車運転代行業の業務を適正に実施することができない者」とは、「精神機能の障害により法第2条第1項に規定する自動車運転代行業の業務を適正に実施するに当たって必要な認知、判断及び意思疎通を適切に行うことができない者」（規則第2条）である。
(2) 本号に該当するかどうかについては、原則として、法第3条第5号に該当しない者であることを誓約する書面（規則第5条第1項第1号）及び法第3条第5号に該当しない者であることが明らかであるかどうかの別を記載した精神機能の障害に関する医師の診断書（規則第5条第1項第2号）により判断すること。
なお、精神病者であれば一律に欠格となるものではなく、精神機能の障害に関する医師の診断書の提出を受けて、業務を適正に遂行する能力を有するかどうかという観点から判断すべきことに留意すること。
(3) 医師の診断書には、法第3条第5号に該当しないことが明らかであるかどうかの別が記載されていることを要するが、例えば、精神機能の障害がない旨記載されている診断書であれば、その者が法第3条第5号に掲げる者に該当しないことは明らかであるから、そのような診断書については、規則第5条第1項第2号の要件を満たした診断書として取り扱って差し支えない。
- 6 第6号関係
(1) 「営業に関し成年者と同一の能力を有しない未成年者」とは、民法（明治29年法律第89号）第6条第1項の規定による親権者又は後見人から営業を許可された者及び同法第753条の規定による婚姻をして成年に達したものとみなされた者以外の未成年者である。
(2) 本号に該当するかについては、原則として、商業登記法（昭和38年法律第125号）第10条第1項に規定する未成年者の登記事項証明書（政令第1条第1号ハ）又は戸籍の謄本若しくは戸籍の抄本（政令第1条第1号イ）により判断すること。
(3) 自動車運転代行業者の相続人が未成年者である場合において、その法定代理人が第1号から第5号までの欠格要件に該当しないときは、当該未成年者は、自動車運転代行業を営むことができることとされている。この場合における要件該当の有無については、政令第1条第1号ニに掲げる書類により判断すること。
- 7 第7号関係
本号に該当するかについては、国土交通省令第2条に掲げる書類（損害賠償責任保険契約の締結を証する書類又は損害賠償責任共済契約の締結を証する書類をいう。）により確認することとなるが、これに当たっては、原則として都道府県知事（以下「知事」という。）の判断を尊重すること。
- 8 第8号関係
(1) 本号に該当するかについては、規則第4条各号に掲げる書類により判断すること。安全運転管理者等の要件については、読替え後の道路交通法施行規則第9条の9第1項及び第2項を参照すること。
(2) 安全運転管理者については自動車運転代行業者の営業所ごとに1人を、副安全運転管理者については10台以上の随伴用自動車を使用する営業所ごとに、随伴用自動車10台以上19台以下の場合には1人を、20台以上の場合には1人に20台以上10台までを超えるごとに1人を加算して得た人数を選任しなければならないことに留意すること（読替え後の道路交通法第74条の3第1項及び第4項及び読替え後の道路交通法施行規則第9条の11）。
(3) 認定をする場合又は安全運転管理者等の変更に関わる変更届出を受理した場合において、安全運転管理者等が当該要件を備えているときは、安全運転管理者証等を交付すること（細則第4条）。

9 第9号関係

「役員」とは、法人において、その業務の執行、業務の監査等の権限を有する者をいい、合名会社、合資会社及び合同会社の社員、株式会社の取締役及び監査役、一般社団法人、一般財団法人、公益社団法人及び公益財団法人における理事及び監事等をいう。

第4 自動車運転代行業者の認定等について（法第4条関係）

- 1 自動車運転代行業者の認定を受けるための要件には、公安委員会の所掌事務に係るものと知事の所掌事務に係るものがあるが、法は処分庁を一元化し、公安委員会が認定を行うこととしている。
- 2 認定を受けずに自動車運転代行業者を営んでいる者が法第3条各号（第7号及び第8号を除く。）に該当する場合には、法第24条第1項第3号により、公安委員会が自動車運転代行業者の廃止を命ずることができる。

第5 認定の手続等（法第5条関係）

- 1 認定の申請は、主たる営業所の所在地を管轄する公安委員会に、認定申請書（規則第4条）を提出して行わなければならない。
 - （1）「営業所」とは、本店、支店、支社、事業所等と呼ばれているもので、営業の拠点となるものをいう。法は、営業所ごとに、安全運転管理者の選任及び運転代行業務従事者名簿等の備付けを義務付けていることから、この場合の営業の拠点とは、規模の大小を問わず、所属する運転代行業務従事者の日常的な配置運用、実質的な業務運営が行われている場所をいう。
 - （2）「主たる営業所」とは、自動車運転代行業者に係る営業の中心となっている営業所であり、原則として会社法（平成17年法律第86号）上の本店と一致する。ただし、自動車運転代行業者が他の営業も併せて行っている場合等であって、自動車運転代行業者の中心となる場所が会社法上の支店であるときは、会社法上の本店と一致しないこともあり得る。
 - （3）認定申請書の提出は、所轄警察署長を経由して行うこととされている（規則第3条）。認定申請書の提出を受けた警察署においては、申請書の記載漏れの有無、添付書類の有無等形式的要件について確認すること。この場合において、申請の形式上の要件に適合しないときは、速やかに、申請者に対し相当の期間を定めて当該申請の補正を求めると（行政手続法（平成5年法律第88号）第7条）。
 - （4）認定申請書に必要な添付書類については、政令第1条第1号及び第2号、規則第5条並びに国土交通省令第2条を参照すること。
 - （5）法第3条各号に掲げる事項の照会及び協議の結果については、認定申請審査表（別記様式第5号）を作成すること。
- 2 認定、認定証の再交付及び認定証の書換え（以下「認定等」という。）を行うに当たっては、次の事項に留意すること。
 - （1）認定等に係る審査基準（行政手続法第5条第1項）及び標準処理期間（同法第6条）を別途定めるので、警察署窓口への備付けその他の適当な方法により当該審査基準等を公にしておくこと（同法第5条第3項及び第6条）。
 - （2）申請により求められた認定を拒否する場合、申請者に対する認定を拒否する旨の通知は、認定に関する通知書（細則第2条）により行い、受領書（別記様式第6号）を徴すること。この場合において、「理由」の欄には、法第3条各号のいずれかに該当するものであるか及びその該当すると認められた事実を具体的に記載すること。
- 3 法第5条第4項及び法第28条等（法第28条及び政令第7条をいう。以下同じ。）は、公安委員会が認定をし、又は認定を拒否しようとするときは、あらかじめ知事に協議し、その同意を得なければならないことを規定している。この協議の実施に当たっては、次の事項に留意すること。
 - （1）この規定の趣旨は、公安委員会は交通の安全の確保及び暴力団等の排除の観点から、知事は利用者の利益の保護の観点から、それぞれ欠格事由に該当しないことを判断することとしており、公安委員会が認定をし、又は認定を拒否しようとするときは、このような観点から知事の同意を得ることとしているものであること。
 - （2）この協議は、認定に関する協議書（別記様式第7号）に認定申請書の写し及び国土交通省令第2条に規定する書類の写しを添えて、知事に対し、申請が法第3条第7号に該当するかについて行うこと。
 - （3）申請の処理に当たっては、行政手続法第11条（複数の行政庁が関与する処分）に留意し、

申請者のため、迅速な処理に努めること。

第6 認定の取消し（法第7条関係）

- 1 法第7条第1項第2号において、認定の取消事由として法第3条第7号及び第8号に掲げる者に該当している場合を除外している理由は、法第3条各号に掲げるその他の欠格事由が人的属性に係るものであって、事後的に是正することが不可能であるのに対し、保険契約締結義務及び安全運転管理者等の選任義務は、違法状態を是正することが可能であるからである。したがって、法第3条第7号又は第8号に該当する場合には、これを理由として直ちに認定を取り消すことはできないことに留意すること。
- 2 認定の取消しは、行政手続法第2条第4号に規定する不利益処分（以下「不利益処分」という。）に該当するため、これを行う場合は、行政手続法第13条第1項第1号イの規定に基づき聴聞を行わなければならないが、その手続については、聴聞及び弁明の機会の付与に関する規則（平成6年国家公安委員会規則第26号）において定めるところによること。
- 3 認定の取消しは、認定取消処分通知書（細則第3条）により行い、受領書を徴すること。この場合において、「理由」の欄には、法第7条第1項各号のいずれかに該当するものであるか（法第7条第1項第2号に該当することを理由として認定の取消しを行うときは、法第3条各号のいずれかに該当するものであるかを含む。）及びその号に該当すると認められた事実を具体的に記載すること。
- 4 法第7条第2項及び法第28条等に規定する知事への協議は、認定取消しに関する協議書（別記様式第8号）により行うものとする。

第7 変更の届出等（法第8条関係）

- 1 法第8条第1項に基づく変更の届出は、変更に係る事項、変更の年月日及び変更の理由を記載した変更届出書（規則第9条）を、必要な添付書類と共に提出して行わなければならない。この届出書の提出は、原則として変更があった日から10日以内に、所轄警察署長を經由して行わなければならないこととされている（規則第3条及び第8条）。
- 2 変更の届出の際に添付すべき書類は変更事項の内容により異なるが、変更事項ごとに必要となる添付書類については政令第3条第2項を参照すること。
- 3 変更事項が認定証の記載事項に該当するときは、1の届出書を提出する際に当該認定証を併せて提出し、認定証の書換えを受けなければならないこととされている（規則第10条）。このため、変更届出書の受理に当たっては、変更事項が認定証の記載事項に該当するか否かを確認の上、該当する場合には認定証を併せて提出させること。
- 4 自動車運転代行業者が公安委員会の管轄区域を異にして主たる営業所を変更した場合は、変更届出書の提出は、変更後の主たる営業所の所在地を管轄する公安委員会に対して行わなければならないこととされている（法第8条第1項）。

この場合には、当該届出を受理した公安委員会は、当該変更があった旨を、当該自動車運転代行業者の変更前の主たる営業所の所在地を管轄する公安委員会に通知し、また、通知を受けた公安委員会は、変更後の主たる営業所の所在地を管轄する公安委員会に、当該自動車運転代行業者の指導監督に必要な書類等を送付することになる。

- 5 法第8条第2項及び法第28条等に規定する知事への通知は、変更届出に関する通知書（別記様式第9号）により行うものとする。

第8 認定証の返納等について（法第9条関係）

- 1 認定証の返納は、法第9条第1項又は第2項に規定する事由の発生の日から10日以内に行わなければならないこととされている（規則第11条）。
- 2 法第9条第3項及び法第28条等に規定する知事への通知は、認定証の返納に関する通知書（別記様式第10号）により行うものとする。

第9 運転代行業務の従事制限について（法第14条関係）

自動車運転代行業者は、法第14条第1項各号の欠格事由に該当しないことを誓約する書面を運転代行業務従事者から提出させ、営業所に備え付けておかななければならないこととされている（規則第15条第2号）。

第10 代行運転自動車標識の表示について（法第16条関係）

- 1 代行運転自動車標識については、代行運転自動車への表示を義務付けられていることから、自

自動車運転代行業者に対し、必要な数の代行運転自動車標識を備えておくよう指導すること。

2 代行運転自動車標識の様式及び表示方法については、規則第13条及び第14条を参照すること。

第11 道路交通法の規定の読替え適用等について（法第19条関係）

1 道路交通法第22条の2第1項等の規定の読替え適用

(1) 道路交通法第22条の2第1項、第58条の4又は第66条の2第1項は、車両の運転者が最高速度違反行為、過積載運転又は過労運転をした場合において、その使用者が当該車両について必要な運行の管理を行っていると認められないときは、当該車両の使用の本拠の位置を管轄する公安委員会は、当該使用者に対し、当該違反行為を防止するため必要な措置をとることを指示することができることを規定しているが、代行運転自動車について違反行為が行われた場合には、その使用者は利用者であることから、これらの規定によれば、自動車運転代行業者の責任を問えないこととなる。

自動車運転代行業者は、その業の特性から、代行運転自動車の運転者による最高速度違反又は過労運転を防止するための必要な運行の管理を行わないおそれがあることから、法第19条第1項は、道路交通法第22条の2第1項等の規定を読み替えて適用し、代行運転自動車に係る違反についても業者の責任を問うこととし、自動車運転代行業者の主たる営業所の所在地を管轄する公安委員会が指示を行うことができることとした。

(2) 過積載に係る指示は、代行運転自動車については適用がないことに留意すること（読替え後の道路交通法第58条の4）。

(3) 読替え後の道路交通法第22条の2第1項等の規定による指示は、車両の使用の本拠の位置を管轄する公安委員会ではなく、自動車運転代行業者の主たる営業所の所在地を管轄する公安委員会が行うこととされていることに留意すること。

2 道路交通法第75条の2の規定の読替え適用

(1) 読替え後の道路交通法第75条の2は、公安委員会が自動車運転代行業者に対し、読替え後の道路交通法第22条の2第1項等の規定による指示をした場合において、その指示に係る自動車につきその指示を受けた後1年以内にその指示の区分ごとに一定の違反行為が行われたなどの要件に該当するときは、公安委員会は、読替え後の道路交通法施行令第26条の7に定める基準に従い、自動車運転代行業者に対し当該自動車の使用の制限を命ずることができることとしている。

(2) 代行運転自動車及び随伴用自動車（過積載に係る指示を受けた場合を除く。）について指示に違反する行為が行われた場合には、使用制限命令ではなく、法第23条第1項等の規定による営業停止命令を行うこととなることに留意すること。

3 道路交通法第75条第1項の規定の読替え適用

(1) 道路交通法第75条第1項は、自動車の使用者が、その業務に関し、無免許運転、最高速度違反等を自動車の運転者に対し下命・容認してはならないことを規定しているが、1の(1)と同様、代行運転自動車について違反行為が行われた場合には、その使用者は利用者であることから、この規定によれば、自動車運転代行業者の責任を問えないこととなる。

自動車運転代行業者は、その業の特性から、運転者に対し、最高速度違反行為、駐停車違反行為等を下命・容認するなどの実態があることから、法第19条第1項は、道路交通法第75条第1項を読み替えて適用し、代行運転自動車に係る違反についても業者の責任を問うことができることとした。

(2) 読替え後の道路交通法第75条第1項第7号の規定により、自動車運転代行業者の使用する随伴用自動車及び代行運転自動車については、自動車を離れて直ちに運転することができない状態にする行為以外の駐停車違反行為についても下命・容認行為が禁止されていることに留意すること。

(3) 読替え後の道路交通法第75条第1項各号に掲げる行為のうち、第5号（無資格運転）及び第6号（過積載運転）については、代行運転自動車について読み替えて適用しないこととしていることに留意すること。

4 道路交通法第75条第2項の規定の読替え適用

(1) 読替え後の道路交通法第75条第2項は、随伴用自動車その他の自動車運転代行業の用に供される自動車の運転者が同条第1項各号のいずれかに掲げる行為（随伴用自動車の運転者につ

いては、同項第5号及び第6号に掲げる行為に限る。)をした場合において、一定の要件に該当するときは、公安委員会は、読替え後の道路交通法施行令第26条の6に規定する基準に従い、当該業者に対し当該違反に係る自動車の使用の制限を命ずることができることを規定している。

この場合において、自動車の使用制限を命ずることとなるのは、車両の使用の本拠の位置を管轄する公安委員会ではなく、自動車運転代行業者の主たる営業所の所在地を管轄する公安委員会であることに留意すること。

(2) 代行運転自動車及び随伴用自動車について下命・容認行為の禁止に違反する行為(随伴用自動車については、読替え後の道路交通法第75条第1項第5号及び第6号に掲げる行為に係るものを除く。)が行われた場合には、使用制限命令ではなく、法第23条第1項等の規定による営業停止命令を行うこととなることに留意すること。

5 道路交通法第75条の2第2項の規定による読替え適用

(1) 読替え後の道路交通法第75条の2第2項は、公安委員会が自動車運転代行業者に対し、道路交通法第51条の4第1項の規定による標章の取り付けられた車両(随伴用自動車を除く。)の使用者である自動車運転代行業者に対し納付命令をした場合において、当該自動車運転代行業者がその標章を取り付けられた日前6月以内に当該車両が原因となった納付命令を受けた回数(回数)が車両の使用制限の基準に該当するときは、主たる営業所の所在地を管轄する公安委員会は、読替え後の道路交通法施行令第26条の8に定める基準に従い、自動車運転代行業者に対し当該車両の使用の制限を命ずることができることとしている。

(2) 読替え後の道路交通法第75条の2第2項の規定による使用制限の適用対象となる車両は、随伴用自動車が除かれていることに留意すること。

6 その他

(1) 読替え後の道路交通法第22条の2第1項等の規定による指示の運用基準等については、1から4までのほか、別途通達するところによること。

(2) 法第19条第2項の規定により、未認定業者は代行運転自動車の使用者とみなされ、道路交通法第75条第1項(第5号及び第6号を除く。)が適用されることに留意すること。

(3) 随伴用自動車以外の自動車運転代行業の用に供される車両については、夜間の繁華街で客待ちのための駐停車違反を行うなどの実態がないため、法第19条第4項により、道路交通法第75条第1項第7号に規定する行為に関する規定の読替え適用は行わないこととされていることに留意すること。

(4) 自動車の使用制限書等の様式は、細則第8条から第11条までに規定するところによること。

第12 帳簿等の備付けについて(法第20条関係)

1 自動車運転代行業者がその営業所に備え付けておくべき帳簿又は書類は、規則第15条各号及び国土交通省令第9条各号に掲げるとおりである。

2 安全運転管理者等が読替え後の道路交通法第74条の3第2項に規定する業務を行ったときは、その業務の実施状況を記載した帳簿を作成するよう自動車運転代行業者を指導すること。

第13 報告及び立入検査について(法第21条関係)

1 報告の徴収及び立入検査は、法の施行に必要な限度で行い得るものであり、法の目的の範囲内で必要最小限度で行わなければならない。したがって、犯罪捜査目的(法第21条第4項)や法の施行に無関係な他の行政目的のために報告徴収及び立入検査を行うことはできないことに留意すること。

2 立入検査は、営業所に直接立ち入るものであり、自動車運転代行業者にとって負担が大きいものであることから、報告又は資料の提出で目的が達成できる場合には報告・資料提出要求書(別記様式第11号)により行うものとする。

3 立入検査は、交通部交通企画課長(以下「交通企画課長」という。)、交通部交通指導課長及び警察署長が指定する警察職員が行うものとし、立入検査を行う警察職員を指定したときは、身分証明書(細則第12条)を交付するとともに、立入検査者指定名簿(別記様式第12号)を作成するものとする。

4 立入検査を行う警察職員は、身分証明書を携帯し、立入検査開始前に関係者に提示すること。

5 法第21条の報告の徴収及び立入検査は、自動車運転代行業を営む者が対象とされていることから、認定を受けた自動車運転代行業者のみならず、認定を受けずに自動車運転代行業を営む者も

対象となる。

- 6 立入検査を実施する場合には、自動車運転代行業を所管する県の部局（以下「県担当部局」という。）と緊密な連携を図り、原則として共同で検査を行うなどの効率的かつ効果的な検査に努めること。
- 7 立入検査を実施した場合は、自動車運転代行業立入検査実施結果報告書（別記様式第13号）を作成するものとする。

第14 指示について（法第22条関係）

- 1 法第22条第1項に基づき、公安委員会が自動車運転代行業者に対し、必要な措置をとるべきことを指示することができるのは、自動車運転代行業者等が、法若しくは法に基づく命令の規定で公安委員会の所掌に係るものに違反した場合又は運転代行業務に関し、特定道路交通法令（法第19条第1項の規定により読み替えて適用される道路交通法の規定（同法第74条の3（第5項を除く。）及び第75条第1項（第5号及び第6号を除く。）に係るものに限る。）並びにこれらの規定に基づく命令の規定をいう。）に違反し、若しくは第19条第1項の規定により読み替えて適用される道路交通法第75条第1項第7号に掲げる行為をした場合において、自動車運転代行業の業務の適正な運営が害されるおそれがあると認められるときであり、知事の所掌に係る法の規定等に関し公安委員会が指示をすることはできないことに留意すること。

知事の所掌に係る法の規定等に違反する行為については、知事が指示を行うこととされている（法第22条第2項及び法第28条等）。

- 2 指示は、指示書（細則第13条）により行うこと。
- 3 指示の内容は、違反状態の解消のための措置、履行されなかった義務に替わる措置、将来の違反防止のための措置等を具体的に示すものでなければならず、例えば、「今後は法第〇条の規定を確実に遵守すること。」というような指示は行わないこと。
- 4 指示は不利益処分に該当するため、これを行う場合には行政手続法第13条第1項第2号の規定に基づき弁明の機会を付与しなければならないが、その手続については聴聞及び弁明の機会の付与に関する規則において定めるところによること。
- 5 公安委員会及び知事は、指示を行った場合には相互に通知することとされている。知事に対する指示をした旨の通知は、指示に関する通知書（別記様式第14号）に、指示に係る違反の内容、違反事項の根拠事項、弁明の状況等の関係書類を添付して行うこと。
また、知事が指示を行おうとする場合には、公安委員会と密接な連携を図りつつ行うこととされているので、県担当部局から指示を行う旨の連絡があった場合には、その趣旨を踏まえ適切に対処すること。
- 6 指示処分の実施については、1から5までのほか、別途通達するところによること。

第15 営業の停止（法第23条関係）

- 1 公安委員会は知事の所掌に係る法の規定等に関し知事から営業停止命令を行うべき旨の要請があった場合に営業停止命令を行うこととされていることに留意すること。
- 2 営業停止命令は、営業停止命令書（細則第14条）により行い、受領書を徴すること。
- 3 営業停止命令は不利益処分に該当するため、これを行う場合には行政手続法第13条第1項第2号の規定に基づき弁明の機会を付与しなければならないが、その手続については聴聞及び弁明の機会の付与に関する規則において定めるところによること。

なお、この場合における弁明の機会の付与の方式は、書面（弁明書）を提出させることで足りることとされている（行政手続法第29条）。ただし、営業停止命令の対象となる自動車運転代行業者から、口頭による弁明をしたい旨の申出があった場合においては、原則として口頭による弁明の機会の付与を行うこと（第16の2において同じ。）。

- 4 公安委員会が営業停止命令をしようとするときは、あらかじめ知事に協議し、その同意を得ることが必要であるが、この協議は、営業停止命令に関する協議書（別記様式第15号）に、協議に係る違反の内容、違反事項の根拠条項等の関係書類を添付して行うこと。
- 5 知事から、法第23条第2項及び法第28条等の規定による要請があった場合、別途通達する営業停止命令等の基準に合致するものであれば、原則として、知事の判断を尊重すること。ただし、この場合においても、知事（県担当部局）と緊密に連絡調整を図り、事実認定、疎明資料、当該違反行為の悪性等について十分な検討を行い、適正な行政処分の実施を図ること。

6 営業停止処分の実施については、1から5までのほか、別途通達するところによること。

第16 営業の廃止（法第24条関係）

1 営業廃止命令は、営業廃止命令書（細則第15条）により行い、受領書を徴すること。この場合において、「理由」の欄には、法第24条各号のいずれかに該当するものであるか（法第24条第3号の規定により営業廃止命令を行うときは、法第3条各号のいずれかに該当するものであるかを含む。）及びその号に該当すると認めた事実を具体的に記載すること。

2 営業廃止命令は不利益処分に該当するため、これを行う場合には行政手続法第13条第1項第2号の規定に基づき弁明の機会を付与しなければならないが、その手続については聴聞及び弁明の機会の付与に関する規則において定めるところによること。

3 法第24条第2項に規定する国土交通大臣への協議は、営業廃止命令に関する協議書（別記様式第16号）により行うものとする。

第17 処分移送通知書の送付等（法第25条関係）

1 自動車運転代行業者等に対し、指示、営業停止命令又は営業廃止命令を行う公安委員会は、原則として処分を行う事由発生時における主たる営業所の所在地を管轄する公安委員会であるが、事由発生後に被処分者が公安委員会の管轄区域を異にしてその主たる営業所の所在地を変更していたときは、弁明に係る被処分者の負担を軽減するため、変更後の主たる営業所の所在地を管轄する公安委員会が処分を行うこととしている。

2 処分の移送は、処分移送通知書（規則第17条）を送付することにより行うこととなるが、この場合には、関係公安委員会と緊密な連携を図り、処分に係る事案に関する資料その他処分を行うために必要となる書類を併せて送付すること。

第18 処分の公表（法第7条、第22条、第23条及び第24条関係）

1 公安委員会が自動車運転代行業者に次の行政処分（以下「公表対象処分」という。）を行った場合は、これを公表するものとする。

(1) 認定の取消し（法第7条第1項）

(2) 指示処分（公安委員会が行うものに限る。）（法第22条第1項・第25条第2項第1号）

(3) 営業停止命令（法第23条第1項・第25条第2項第2号）

(4) 営業廃止命令（法第24条第1項・第25条第2項第3号）

2 前記1の規定にかかわらず、次の場合は、公表しないこととする。

(1) 法第7条第2項及び法第28条等、第23条第3項及び法第28条等若しくは第24条第2項及び法第28条等の規定による同意又は法第23条第2項及び法第28条等の規定による知事からの要請に際し、知事から当該処分の公表が適切でない旨の意見が添えられた場合

(2) 当該処分の公表が適切でないと認められる特段の事情がある場合

3 公表は、次の事項を別記様式第16号の2に記載し、これを群馬県警察のウェブサイトに掲載することにより行うものとする。この場合において、当該ウェブサイトには、群馬県へのリンクを設け、「自動車運転代行業者に対しては、群馬県知事が行政処分を行う場合もありますので、こちらを御覧ください。」との記載を設けるものとする。

(1) 認定証番号

(2) 自動車運転代行業者の名称又は記号

(3) 主たる営業所が所在する市区町村

(4) 処分年月日

(5) 処分内容

(6) 処分理由

(7) 根拠法令

(8) 処分を行った公安委員会

4 公表の期間は、当該処分が行われた日から起算して2年間とすること。

第19 その他

1 法第5条第1項に規定する認定申請、同条第5項に規定する認定証の再交付申請及び法第8条第3項に規定する認定証の書換えについての手数料は、手数料条例に規定する金額により、証紙をもって徴収するものとする。

2 交通企画課長及び警察署長は、自動車運転代行業者に関する事務処理上の運用管理を図るため、

代行業管理台帳（認定申請）（別記様式第17号）、代行業管理台帳（再交付申請）（別記様式第18号）及び代行業管理台帳（変更届出）（別記様式第19号）を備えておくこと。

- 3 自動車運転代行業者の違反行為を、当該自動車運転代行業者の主たる営業所の所在地を管轄する公安委員会以外の公安委員会が認知した場合、当該公安委員会は、当該自動車運転代行業者の主たる営業所の所在地を管轄する公安委員会に事案の概要等を速やかに通知するとともに、密接な連携を図り、相互に協力して事務処理に当たることとなる。

別記様式省略