

館林都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路中3・3・3号 青柳広内線ほか4路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地 表 式 の 区 間 に お け る 鉄 道 等 の 交 差 の 構 造		
幹 線 街 路	3・3・3	青柳広内線	館林市 苗木町 字苗木西	館林市 東広内町	館林市 北成島町 字ニツ家	約5,380m	/	4車線	25m			
	構造形式の内訳		館林市 成島町 字諏訪南	館林市 北成島町 字諏訪山		約 560m		嵩上式		24m～ 52m	東武鉄道小泉線 と立体交差	
						約4,820m		地表式	25m	幹線街路西部二号線 と立体交差 東武鉄道伊勢崎線 と立体交差 東武鉄道佐野線 と立体交差 幹線街路五号線 と立体交差 幹線街路と平面 交差6箇所		

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	南部幹線	板倉町 大字下五箇 字川入堤外	邑楽町 大字篠塚 字鶉岡	館林市 近藤町 字大塚	約21,730m	地表式	4車線	25m	東北縦貫自動車道 と立体交差 幹線街路東部環状線 と立体交差 東武鉄道伊勢崎線 と立体交差 東武鉄道小泉線 と立体交差 幹線街路と平面交差 16箇所	
	3・3・16	122号線	明和町 川俣	館林市 苗木町 字苗木西	館林市 青柳町 字道下	約4,640m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面交 差5箇所	
	3・4・14	館林邑楽線	館林市 赤土町 字富士北	邑楽町 大字赤堀 字宿	館林市 大谷町 字二本松	約3,690m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交 差4箇所	
	3・4・46	北成島線	館林市 北成島町 字ニツ家	館林市 北成島町 字ニツ家	館林市 北成島町 字ニツ家	約340m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交 差2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由 書

都市計画道路 3・3・3 号青柳広内線は、国道 122 号館林バイパスの一部を担い、3・3・1 号南部幹線から 3・3・4 号五号線までを環状に連絡する幹線道路である。今回、沿道環境の保全を図るため幅員を見直すとともに、災害時の通行を確保するため交差する鉄道との構造形式を地中式から嵩上げ式に変更する。

都市計画道路 3・3・1 号南部幹線は、国道 354 号の一部を担い、埼玉県境から板倉町、館林市、邑楽町を東西に横断する主要幹線道路である。今回、3・3・3 号青柳広内線との交差部について、将来交通量推計の結果等を踏まえ、構造形式を嵩上げ式から地表式に変更するとともに、館林インターチェンジ東側の交差部について、道路計画を踏まえて交差点形状を変更する。

都市計画道路 3・3・16 号 122 号線は、3・3・1 号南部幹線との交差部について、3・3・1 号南部幹線の構造形式の変更に伴い、交差点形状を変更する。

都市計画道路 3・4・14 号館林邑楽線は、車線数を決定する。

都市計画道路 3・4・46 号北成島線は、今回、館林市が一部の区間を廃止する 3・4・8 号西部三号線のうち、3・3・3 号青柳広内線から国道 122 号に接続する区間である。今後、当該区間は県が国道 122 号館林バイパスの一部として整備を予定しているため、名称及び線形を変更する。

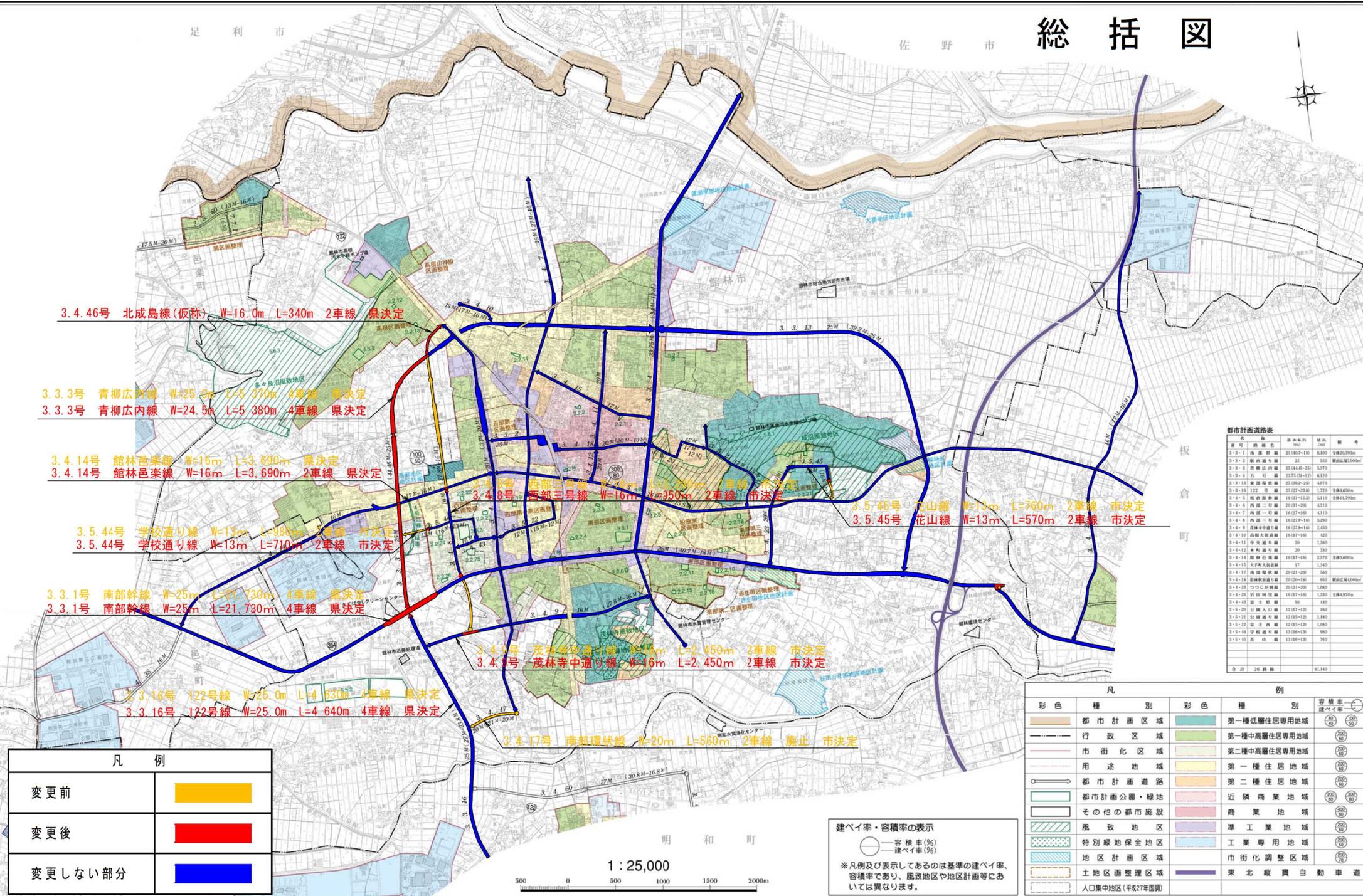
館林市都市計画図

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地図図 2500を複製したものである。(承認番号 平29情報、第413号)

足利市

佐野市

総括図



3.4.46号 北成島線(仮称) W=16.0m L=340m 2車線 県決定

3.3.3号 青柳広内線 W=25.9m L=5,370m 4車線 県決定
3.3.3号 青柳広内線 W=24.5m L=5,380m 4車線 県決定

3.4.14号 館林邑楽線 W=16m L=3,690m 県決定
3.4.14号 館林邑楽線 W=16m L=3,690m 2車線 県決定

3.5.44号 学校通り線 W=13m L=980m 2車線 市決定
3.5.44号 学校通り線 W=13m L=710m 2車線 市決定

3.3.1号 南部幹線 W=25m L=21,730m 4車線 県決定
3.3.1号 南部幹線 W=25m L=21,730m 4車線 県決定

3.4.3号 茂林寺中通り線 W=16m L=2,450m 2車線 市決定
3.4.3号 茂林寺中通り線 W=16m L=2,450m 2車線 市決定

3.5.45号 下山線 W=13m L=760m 2車線 市決定
3.5.45号 花山線 W=13m L=570m 2車線 市決定

3.4.17号 南部環状線 W=20m L=560m 2車線 廃止 市決定

3.3.16号 122号線 W=25.0m L=4,630m 4車線 県決定
3.3.16号 122号線 W=25.0m L=4,640m 4車線 県決定

凡例	
変更前	
変更後	
変更しない部分	

1 : 25,000
500 0 500 1000 1500 2000m

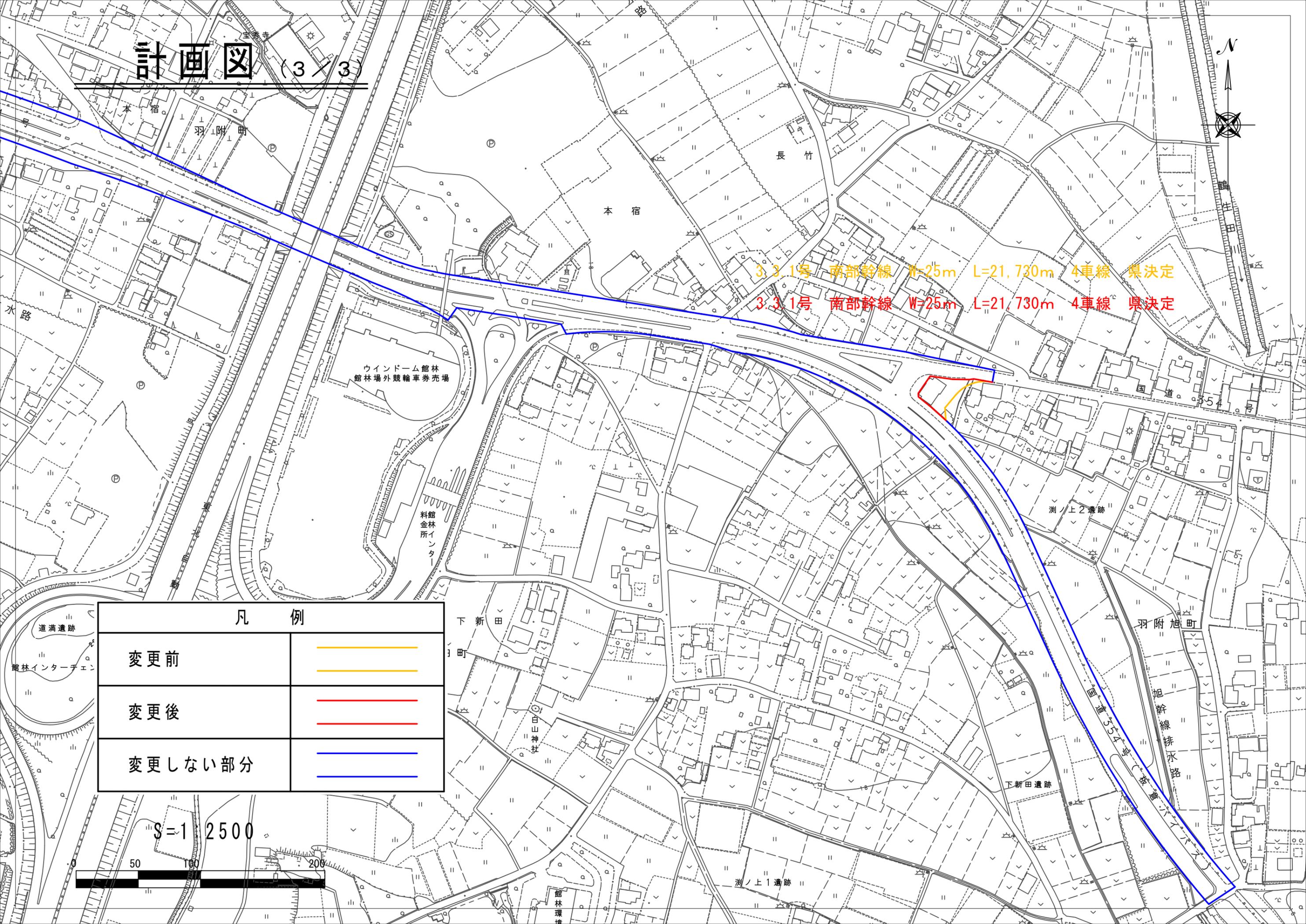
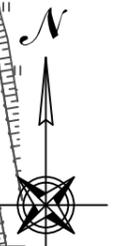
建ぺい率・容積率の表示
 容積率(%)
 建ぺい率(%)
 ※凡例及び表示してあるのは基準の建ぺい率、容積率であり、風致地区や地区計画等においては異なります。

番号	道路名	基本幅員 (m)	車線	備考
3.3.3	青柳幹線	25(40.7-18)	8,100	2車線(3,900m)
3.3.3	新西条幹線	25	520	2車線(700m)
3.3.4	五号線	23(5.08-12)	6,120	
3.3.11	東部中央線	25(28.2-20)	4,970	
3.3.12	122号線	25(27.2-18)	1,720	2車線(4,630m)
3.4.5	館林邑楽線	16(31-15.10)	5,110	2車線(3,690m)
3.4.6	西部二号線	20(31-20)	4,310	
3.4.7	西部一号線	16(27-16)	4,110	
3.4.8	西部三号線	16(28-14)	3,200	
3.4.9	森林幹線	16(27.8-14)	2,450	
3.4.10	高橋大取道線	16(27.8-14)	420	
3.4.11	中央通り線	20	1,260	
3.4.12	東部幹線	20	320	
3.4.13	館林邑楽線	16(27-14)	2,570	2車線(3,690m)
3.4.15	大井野大取道線	17	1,340	
3.4.17	南部中央線	20(21-20)	560	
3.4.18	東部幹線	20(28-18)	650	2車線(4,000m)
3.4.21	つづじが割線	20(21-20)	1,080	
3.4.26	沼田野道線	16(17-14)	1,330	2車線(570m)
3.4.28	富士野道線	16	440	
3.4.29	沼田野道線	12(17-12)	700	
3.5.21	公園通り線	12(13-12)	1,180	
3.5.22	富士野道線	12(13-12)	1,080	
3.5.21	学校通り線	13(16-13)	980	
3.5.46	仮称	13(16-13)	760	
合計	26路線		61,840	

凡例		例	
	都市計画区域		第一種低層住居専用地域
	行政区域		第一種中高層住居専用地域
	市街化区域		第二種中高層住居専用地域
	用途地域		第一種住居地域
	都市計画道路		第二種住居地域
	都市計画公園・緑地		近隣商業地域
	その他の都市施設		商業地域
	風致地区		準工業地域
	特別緑地保全地区		工業専用地域
	地区計画区域		市街化調整区域
	土地区画整理区域		東北縦貫自動車道
	人口集中地区(平成27年国調)		

この図面は一般図であるので、詳細は館林市役所 都市計画課にお問合わせ下さい。

計画図 (3/3)



3.3.1号 南部幹線 W=25m L=21,730m 4車線 県決定
 3.3.1号 南部幹線 W=25m L=21,730m 4車線 県決定

ウインドーム館林
 館林場外競輪車券売場

館林所インター

凡 例	
変更前	
変更後	
変更しない部分	

S=1:2500



道満遺跡
 館林インターチェン

下新田
 下新田

白山神社

下新田遺跡

旭附町

旭幹線排水路
 旭幹線排水路

湖ノ上1遺跡

湖ノ上2遺跡

国道 354

国道 354