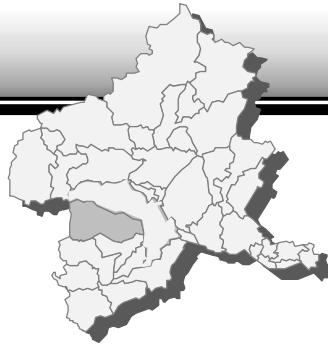


# 安中地域

安中地域は赤城・榛名・妙義の上毛三山を一望できる風光明媚な田園都市であり、かつては中山道の宿場、関所が置かれるなど交通の要衝でした。

現在も、新幹線駅や高速道路ICなどの高速交通網を有する交通・輸送の要衝として栄えています。また、磯部温泉や秋間梅林などの観光資源や碓氷関所跡・碓氷峠鉄道施設などの史跡等にも恵まれた地域です。



## 地域の優れた特性

- 旧中山道や日本最大の煉瓦造アーチ橋「めがね橋」を有する碓氷峠鉄道施設など交通の要衝であった地域を象徴する歴史的な観光資源を活用した地域振興が盛んな地域です。
- 紅葉で名高い妙義山や碓氷川沿いに開けた磯部温泉のほか、秋間梅林などの観光資源が多数存在しています。

## 地域の現状と課題

- 豪雨時や地震時等でも、道路の安全な通行を確保するための取組が求められています。
- 物流の効率化による企業誘致の推進や地域間連携の強化を図るための取組が求められています。
- 軽井沢や富岡製糸場、伊香保温泉などの広域的な観光地との周遊性の向上を図るための取組が求められています。
- 学校周辺や市街地等を中心に歩行者や自転車の安全な通行を確保するための取組が求められています。



### 県民の声

- 道路の幅員が狭い区間や歩道未整備区間の道路整備を進めてほしい。
- 観光集客効果の向上につなげるための取組を進めてほしい。

## 地域の課題を解決するための主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- 災害時にも機能する強靭な道路ネットワークを構築するため、国道18号の落石対策や西毛広域幹線道路の整備等を推進します。

### 政策3 多様な移動手段の確保

- 広域的な観光地の周遊性の向上を図るため、県道恵宝沢原貝戸線のバイパス整備等を推進します。
- 学校周辺や市街地等を中心に歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道長久保郷原線の歩道整備や県道一本木平小井戸安中線の電線共同溝の整備等を推進します。

# 主要事業一覧（安中地域）

## 1. 継続事業（県事業）

(全体事業費：億円)							
政策	施策	目的	番号	事業名	所在地	完成予定	全体事業費
<b>政策1. 災害レジリエンスNo. 1の実現</b>							
<b>施策3 防災インフラの整備 (中長期レジリエンス戦略)</b>		災害時にも機能する強靭な道路ネットワークを構築するため	1	国道18号(旧道) 落石対策	安中市松井田町坂本	R6	6
			2	県道渋川松井田線 落石対策	安中市松井田町上増田	R3	1
			3	西毛広域幹線道路(安中工区) バイパス整備	安中市下秋間 ～安中	R2	84
			4	西毛広域幹線道路(高崎安中工区) バイパス整備	高崎市下里見町 ～安中市下秋間	R11	103
			5	西毛広域幹線道路 (安中富岡工区(街路区間含む)) バイパス整備	安中市安中 ～富岡市上高尾	R11	137
<b>政策3. 多様な移動手段の確保</b>							
<b>施策2 自動車交通網の整備</b>		観光地の周遊性の向上を図るため	6	県道恵宝沢原貝戸線(池尻工区) バイパス整備	安中市東上秋間	R5	12
<b>施策3 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備</b>		歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	7	県道長久保郷原線(上増田工区) 歩道整備	安中市松井田町上増田	R2	2
			8	県道長久保郷原線(松井田工区) 歩道整備	安中市松井田町国衙 ～小日向	R3	7
			9	県道長久保郷原線(原市工区) 歩道整備	安中市原市	R3	6
			10	県道一本木平小井戸安中線 (安中工区) 電線共同溝	安中市安中	R5	4
			11	県道長久保郷原線 (上増田2期工区)歩道整備	安中市松井田町 上増田	R9	3
			12	県道長久保郷原線(小日向工区) 歩道整備	安中市松井田町 小日向	R9	4

## 2. 令和6年度までに着手予定の事業（県事業）

政策	施策	目的	番号	事業名	所在地	備考
<b>政策3. 多様な移動手段の確保</b>						
<b>施策3 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備</b>		歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	13	県道磯部停車場上野尻線 (下磯部工区)歩道整備	安中市下磯部	

## 3. 着手に向けて検討する事業（県事業）

政策	施策	目的	番号	事業名	所在地	備考
<b>政策3. 多様な移動手段の確保</b>						
<b>施策3 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備</b>		歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	14	県道前橋安中富岡線(野殿工区) 歩道整備	安中市野殿	

## 4. 継続事業（市町村事業）

政策	施策	目的	番号	事業名	所在地	完成予定	全体事業費
<b>政策3. 多様な移動手段の確保</b>							
<b>施策2 自動車交通網の整備</b>		地域間連携を強化するため	15	市道扇城・下秋間線 バイパス整備	安中市安中 ～下秋間	R4	2
			16	市道幹116号線 現道拡幅	安中市中宿	R8	3
			17	市道幹115号線 バイパス整備	安中市板鼻	R5	2

## 5. 令和6年度までに着手予定の事業・着手に向けて検討する事業（市町村事業）

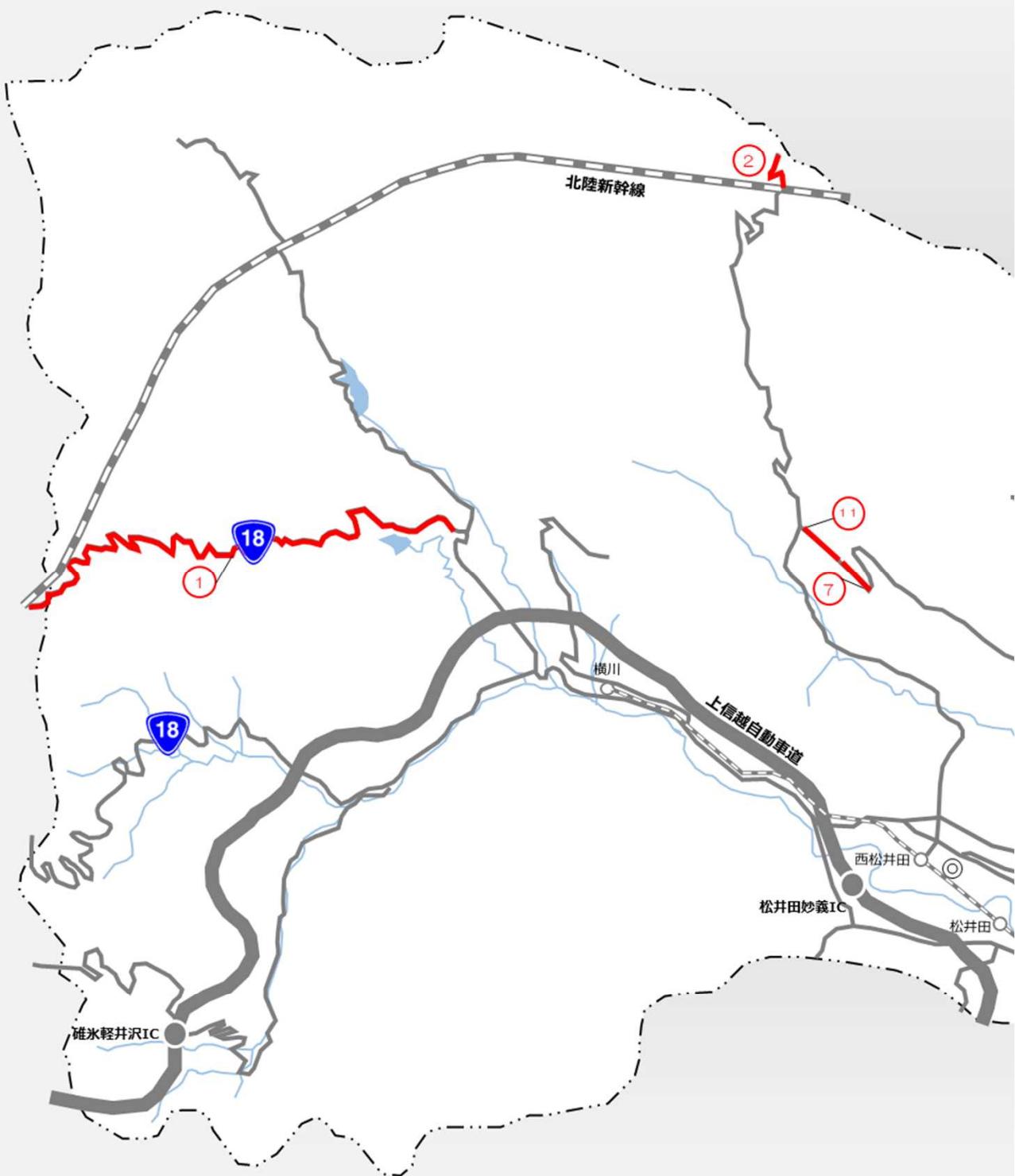
政策	施策	目的	番号	事業名	所在地	備考
該当する主要事業なし						

## 6. 継続事業（国直轄事業）

政策	施策	目的	番号	事業名	所在地	完成予定	全体事業費
<b>政策1. 災害レジリエンスNo. 1の実現</b>							
<b>施策3 防災インフラの整備 (中長期レジリエンス戦略)</b>		災害時にも機能する強靭な道路ネットワークを構築するため	18	国道18号 高崎安中拡幅	高崎市上豊岡町 ～安中市安中四丁目		422

※ 表中の全体事業費は、本プログラム策定時点のものであり、その後の不測の要因により変更となる可能性がある。

## 主要事業箇所図（安中地域）



5km

