

第4部

參考資料編

## (1) 広域道路ネットワークにおける防災・物流拠点

## 防災・物流拠点

- ① 第1次防災拠点：群馬県地域防災計画に位置づけられた第1次防災拠点  
 応急対応の活動体制の確立、救助・救急、医療及び消火活動拠点  
 (県庁、合同庁舎、災害拠点病院、消防本部、自衛隊等)
- ② 第1次防災拠点以外の主要な防災拠点：重要物流道路制度における主要物流拠点のうち第1次防災拠点を除く拠点  
 各地域の災害本部機能を有する施設や物資の集積や運搬等の拠点  
 (市町村役場、道の駅、大型倉庫等)
- ③ 主要な物流拠点：面積が40ha以上の工業団地及び国際海上コンテナ車の申請台数が20台以上の団地(産業団地)

地域	拠点名称	防災	物流
前橋	群馬県庁	●	●
前橋	前橋行政県税事務所	●	
前橋	群馬県警察本部	●	
前橋	前橋市消防局	●	
前橋	前橋市役所		●
前橋	関東西濃運輸(株)前橋支店		●
前橋	寿倉庫(株)第1号倉庫		●
前橋	寿倉庫(株)第2号倉庫		●
前橋	親松運送(株)江田倉庫		●
前橋	日本通運(株)群馬ターミナル		●
前橋	グリーンドーム前橋		●
前橋	群馬県地域防災センター		●
前橋	道の駅ぐりんふらわー牧場・大胡		●
前橋	道の駅赤城の恵		●
前橋	道の駅ふじみ		●
前橋	道の駅まえばし赤城		●
前橋	前橋赤十字病院	●	●
前橋	群馬大学医学部附属病院	●	●
前橋	群馬県済生会前橋病院	●	●
前橋	群馬中央総合病院	●	●
北群馬渋川	渋川行政県税事務所	●	
北群馬渋川	渋川広域消防本部	●	
北群馬渋川	渋川市役所		●
北群馬渋川	榛東村役場		●
北群馬渋川	吉岡町役場		●
北群馬渋川	道の駅こもち		●
北群馬渋川	相馬原駐屯地	●	●
北群馬渋川	小野上運動公園		●
北群馬渋川	渋川市子持社会体育館		●
北群馬渋川	渋川医療センター	●	●
佐波伊勢崎	伊勢崎行政県税事務所	●	
佐波伊勢崎	伊勢崎市消防本部	●	
佐波伊勢崎	伊勢崎市役所		●
佐波伊勢崎	伊勢崎東流通団地		●
佐波伊勢崎	玉村町役場		●
佐波伊勢崎	センヨシロジスティクス(株)本社営業所倉庫		●
佐波伊勢崎	トーショー丸貨(株)赤城倉庫		●
佐波伊勢崎	群馬通商(株)国定流通センター		●

地域	拠点名称	防災	物流
佐波伊勢崎	群馬通商(株)第3営業所		●
佐波伊勢崎	高崎倉庫(株)1号倉庫		●
佐波伊勢崎	寿倉庫(株)伊勢崎第三流通センター倉庫		●
佐波伊勢崎	伊勢崎オートレース場		●
佐波伊勢崎	玉村町社会体育館		●
佐波伊勢崎	伊勢崎市民病院	●	●
佐波伊勢崎	伊勢崎佐波医師会病院	●	●
佐波伊勢崎	道の駅 玉村宿		●
高崎	高崎行政県税事務所	●	
高崎	高崎市等広域消防局	●	
高崎	群馬県コンベンションセンター（Gメッセ群馬）	●	
高崎	高崎市役所		●
高崎	道の駅 くらぶち小栗の里		●
高崎	倉賀野駅		●
高崎	新町駐屯地	●	●
高崎	吉井分屯地		●
高崎	独立行政法人国立病院機構 高崎総合医療センター	●	●
高崎	日高病院	●	●
安中	安中市役所		●
安中	(株)ボルテックスセイグン西ターミナル		●
安中	(株)ボルテックスセイグン東ターミナル		●
多野藤岡	藤岡行政県税事務所	●	
多野藤岡	多野藤岡広域市町村圏振興組合消防本部	●	
多野藤岡	藤岡市役所		●
多野藤岡	上野村役場		●
多野藤岡	神流町役場		●
多野藤岡	道の駅 ららん藤岡		●
多野藤岡	道の駅 万葉の里		●
多野藤岡	道の駅 上野		●
多野藤岡	道の駅 上州おこし		●
多野藤岡	美松運送平井工業団地倉庫		●
多野藤岡	公立藤岡総合病院(群馬県)	●	●
甘楽富岡	富岡行政県税事務所	●	
甘楽富岡	富岡甘楽広域市町村圏振興組合消防本部	●	
甘楽富岡	富岡市役所		●
甘楽富岡	下仁田町役場		●
甘楽富岡	甘楽町役場		●
甘楽富岡	南牧村役場		●
甘楽富岡	甘楽町陸上競技場		●
甘楽富岡	公立富岡総合病院(群馬県)	●	●
甘楽富岡	道の駅 甘楽		●
甘楽富岡	道の駅 しもにた		●
吾妻	吾妻行政県税事務所	●	
吾妻	吾妻広域市町村圏振興組合消防本部	●	
吾妻	中之条町役場		●
吾妻	長野原町役場		●
吾妻	嬭恋村役場		●
吾妻	草津町役場		●
吾妻	高山村役場		●
吾妻	東吾妻町役場		●
吾妻	道の駅 あがつま峡		●
吾妻	道の駅 ハッ場ふるさと館		●
吾妻	道の駅 中山盆地		●
吾妻	道の駅 六合		●

地域	拠点名称	防災	物流
吾妻	原町赤十字病院	●	●
利根沼田	利根沼田行政県税事務所	●	
利根沼田	利根沼田広域市町村圏振興組合消防本部	●	
利根沼田	沼田市役所		●
利根沼田	昭和村役場社会体育館		●
利根沼田	片品村役場		●
利根沼田	川場村役場		●
利根沼田	昭和村役場		●
利根沼田	みなかみ町役場		●
利根沼田	道の駅 月夜野矢瀬親水公園		●
利根沼田	道の駅 みなかみ水紀行館		●
利根沼田	道の駅 白沢		●
利根沼田	道の駅 川場田園プラザ		●
利根沼田	道の駅 あぐりーむ昭和		●
利根沼田	道の駅 たくみの里		●
利根沼田	沼田病院	●	●
利根沼田	利根中央病院	●	●
太田	太田行政県税事務所	●	
太田	太田消防本部	●	
太田	太田市役所		●
太田	太田工業団地		●
太田	西矢島工業団地		●
太田	太田西部工業団地		●
太田	関東西濃運輸(株)太田支店		●
太田	橋爪運輸(株)藪塚倉庫		●
太田	桐生小型運送(株)大久保倉庫		●
太田	弘立倉庫(株)北関東第二倉庫		●
太田	三共運送(株)藪塚倉庫A倉庫		●
太田	道の駅 おおた		●
太田	富士重工業健康保険組合 太田記念病院	●	●
桐生・みどり	桐生行政県税事務所	●	
桐生・みどり	桐生市消防本部	●	
桐生・みどり	桐生市役所		●
桐生・みどり	みどり市役所		●
桐生・みどり	桐生地方卸売市場		●
桐生・みどり	笠懸野文化ホール		●
桐生・みどり	桐生厚生総合病院	●	●
桐生・みどり	道の駅くろほねやまびこ		●
桐生・みどり	黒保根支所		●
邑楽館林	館林行政県税事務所	●	
邑楽館林	館林地区消防組合消防本部	●	
邑楽館林	大利根工業団地		●
邑楽館林	鞍掛第二工業団地		●
邑楽館林	館林市役所		●
邑楽館林	板倉町役場		●
邑楽館林	明和町役場		●
邑楽館林	千代田町役場		●
邑楽館林	大泉町役場		●
邑楽館林	邑楽町役場		●
邑楽館林	(株)三蔵(ミクラ)東事業所		●
邑楽館林	伏見運送(株)関東倉庫1号		●
邑楽館林	有限会社館林運輸板倉倉庫		●
邑楽館林	板倉海洋センター		●
邑楽館林	明和こども園		●
邑楽館林	館林厚生病院	●	●

## (2) 広域道路ネットワークにおける交通拠点

### 交通拠点

交通まちづくり戦略で設定された中枢・主要拠点含まれる鉄道駅のうち、群馬県パーソントリップ調査における乗降客数が、一定以上の鉄道駅

- ・【県央】7,000人/日
- ・【東毛】1,500人/日
- ・【利根沼田】800人/日
- ・【吾妻】800人/日

地域	拠点分類	鉄道駅	地域	拠点分類	鉄道駅
県央	中枢拠点	前橋駅	東毛	主要拠点	太田
県央	中枢拠点	高崎駅	東毛	主要拠点	桐生
県央	主要拠点	渋川駅	東毛	主要拠点	館林
県央	主要拠点	新前橋駅	吾妻	主要拠点	群馬原町
県央	主要拠点	高崎問屋町駅	吾妻	主要拠点	中之条町
			利根沼田	主要拠点	沼田

## (3) 広域道路ネットワークにおける観光拠点

### 観光拠点

交通まちづくり戦略で設定された中枢・主要・地域拠点に含まれる観光地のうち、以下の要件に当てはまる観光地

- ・観光統計において、観光入込客数が一定以上の施設
- ・RESAS施設検索において、各市町村で検索回数が他よりも突出して多い施設

地域	施設名	観光拠点		地域	施設名	観光拠点	
		RESAS 観光地	観光統計 主要施設			RESAS 観光地	観光統計 主要施設
県央	群馬県庁	○		吾妻	草津温泉	○	○
県央	ららん藤岡		○	吾妻	万座温泉	○	○
県央	群馬の森		○	吾妻	北軽井沢スウィートグラス	○	
県央	富岡製糸場	○	○	吾妻	ハッ場ダム	○	
県央	道の駅こもち		○	吾妻	四万温泉		○
県央	中央児童遊園（るなばあく）		○	吾妻	ロックハート城	○	
県央	ららん藤岡		○	吾妻	軽井沢おもちゃ王国	○	
県央	伊香保温泉		○	利根沼田	猿ヶ京温泉		○
県央	磯部温泉		○	利根沼田	吹割の滝・吹割溪谷	○	○
県央	富岡製糸場		○	利根沼田	水上温泉		○
県央	敷島公園		○	利根沼田	道の駅アグリーム昭和	○	
県央	華蔵寺公園遊園地		○	利根沼田	老神温泉		○
県央	赤城山山頂	○		利根沼田	ノルンみなかみフラワーガーデン	○	
県央	妙義山		○	利根沼田	宝川温泉	○	
東毛	金山総合公園（くんまこどもの国）		○	利根沼田	谷川岳	○	
東毛	道の駅おおた	○	○	利根沼田	千年の森	○	
東毛	カリビアンビーチ	○		利根沼田	川場スキー場	○	
東毛	道の駅富弘美術館	○	○	利根沼田	鳩侍峠	○	
東毛	やぶ塚温泉		○	利根沼田	たんばらスキーパーク	○	
東毛	ぐんま昆虫の森	○		利根沼田	迦葉山玉原高原		○
東毛	宝徳寺	○		利根沼田	丸沼高原スキー場	○	
				利根沼田	宝台樹スキー場	○	

## (4) 広域道路ネットワークにおける都市拠点

### 都市拠点

県内の商業、業務、教育、文化、医療及び行政等の都市機能を集積する都市拠点

分類	拠点名	備考
都道府県(1)	1 群馬県庁	
市役所(12)	1 前橋市役所	
	2 高崎市役所	
	3 桐生市役所	
	4 伊勢崎市役所	
	5 太田市役所	
	6 沼田市役所	
	7 館林市役所	
	8 渋川市役所	
	9 藤岡市役所	
	10 富岡市役所	
	11 安中市役所	
	12 みどり市役所	
町村役場(23)	1 榛東村役場	
	2 吉岡町役場	
	3 上野村役場	
	4 神流町役場	
	5 下仁田町役場	
	6 南牧村役場	

分類	拠点名	備考	
町村役場(23)	7 甘楽町役場		
	8 中之条町役場		
	9 長野原町役場		
	10 嬬恋村役場		
	11 草津町役場		
	12 高山村役場		
	13 東吾妻町役場		
	14 片品村役場		
	15 川場村役場		
	16 昭和村役場		
	17 みなかみ町役場		
	18 玉村町役場		
	19 板倉町役場		
	20 明和町役場		
	21 千代田町役場		
	22 大泉町役場		
	23 邑楽町役場		
	合計	36箇所	

## 巻末 群馬県道路協議会規約

(名称)

第1条 本会は「群馬県道路協議会」（以下本協議会）と称する。

(目的)

第2条 本協議会は、群馬県内における道路施策等に関する検討及び幹線道路の計画・調整、並びに道路行政に関する啓発活動を行うことを目的とする。

(組織)

第3条 本協議会は、前条の目的に関係ある官公署団体をもって組織し、委員会及び幹事会により構成する。

2 委員長は群馬県県土整備部長、幹事長は群馬県県土整備部技監の職にあるものをもってこれにあてる。

3 委員及び幹事については、別紙のとおりとするが、委員長及び幹事長は必要に応じ関係者の出席を求めることができる。

4 本協議会は、道路に関する専門的事項や地域の課題等を調査検討するため、委員長が必要と認めるときは、部会及び分科会を設置することができる。

5 本協議会は、必要に応じ地域住民からの意見を聴取するため、公聴会、意見募集等を行うとともに、有識者からの意見を聴取するための懇談会を適宜実施することができる。

(事業)

第4条 本協議会は第2条の目的を実施するため次の事業を行う。

(イ) 群馬県内における道路施策等に関する検討事項。

(ロ) 群馬県内における幹線道路に関する計画・調整事項。

(ハ) 本協議会の趣旨を周知させるための啓発宣伝に関する事項。

(ニ) その他、本協議会の目的達成に必要と認められる事項。

(運営)

第5条 本協議会の委員会は、必要に応じ委員長が招集する。

2 幹事会は、必要に応じ幹事長が招集する。

3 部会及び分科会は幹事長が招集し、部会長及び分科会長が運営する。

(事務局)

第6条 本協議会の事務局は、群馬県県土整備部交通政策課内に置く。

(規約の改正)

第7条 本規約の改正は、委員会の決議によらなければならない。

(附則)

この規約は平成30年9月10日から施行する。

この規約は平成4年3月1日から施行する。

## 卷末 群馬県道路協議会 構成員

### 【委員会】 (敬称略・順不同)

所属名	役職名	備考
国土交通省 関東地方整備局	道路部長 道路部 道路企画官 高崎河川国道事務所長	
群馬県	県土整備部長	(委員長)
東日本高速道路(株) 関東支社	建設事業部長 高崎管理事務所長	

### 【幹事会】 (敬称略・順不同)

所属名	役職名	備考
国土交通省 関東地方整備局	企画部 事業調整官 企画部 広域計画課長 道路部 道路計画第一課長 道路部 道路計画第二課長 道路部 地域道路課長 高崎河川国道事務所副所長	
群馬県 県土整備部	技監 交通政策課長 道路管理課長 道路整備課長 都市計画課長	(幹事長)
東日本高速道路(株) 関東支社	総合企画課長 建設事業統括課長 高崎管理事務所副所長	



## 用語解説

五十音順	主な掲載頁	用語	内容
あ行	18	アジア・ユーラシアダイナミズム	経済成長が著しいアジア・ユーラシア地域が有する大きなダイナミズム（活力、力強さ）のこと。
	2	ICT	「ICT（Information and Communication Technology）」は、情報処理や通信に関する技術、産業、サービス等のこと。
	28	IoT	「IoT（Internet of Things）」は、現実世界のさまざまなモノがインターネットでつながること。
	17	Eコマース	Electronic Commerce（エレクトリック コマース）の略。商品やサービスをインターネット上で売買すること。
	14	溢水（いっすい）	川などの水があふれ出ること。堤防がないところでは「溢水」、堤防のあるところでは「越水」のこと。
	19	インバウンド観光客	海外から日本を訪れる外国人観光客のこと。
	28	AI	「AI（Artificial Intelligence）」は、人工知能とも訳され、学習・推論・判断といった人間の知能のもつ機能を備えたコンピューターシステムのこと。
	54	MCグレーダー（GNSS）	「MCグレーダー（GNSS）」は、(M)マシン(C)コントロールグレーダーの略で、人工衛星により機械の位置を取得し施工箇所の現地盤データに基づき、除雪ブレードを自動制御できるもの。「GNSS（Global Navigation Satellite System）」は、GPS、GLONASS、Galileo、準天頂衛星（QZSS）等の衛星測位システムの総称のこと。
	16	大雪時の予防的通行規制区間	国が管理する道路において、大雪時に急な上り坂で大型車等が立ち往生しやすい場所等を選定し、集中的・効率的に優先して除雪を行う区間のこと。
か行	49	カーブサイド	道路の縁石側の空間のことで、「カーブサイドの利活用」とは、日や時間帯等に応じて様々な用途（公共空間、荷捌き空間、民間利用等）に利用する方法のこと。
	14	緊急輸送道路	地震などの災害直後から、避難・救助や物資供給等の応急活動のために、緊急車両の通行を確保する道路のこと。
	6	広域生活圏	日常生活の基盤（通勤・通学圏）、日常の都市的機能を担い、救命救急を担う医療機関や高等教育機関、地域金融機関、衣食住にまつわる総合的な買い物サービスの機能を有する人口10万人程度の圏域で、市町村界に拘らない人の行動に着目した圏域のこと。
さ行	17	サプライチェーン	原材料・部品の調達から、製造、在庫管理、販売、配送までの製品の全体的な流れを指す用語で、それぞれの工程が別個にあるのではなく、鎖としてつながっているということ。
	45	シームレス	シームレスとは「継ぎ目のない」という意味で、転じて複数のサービス間のバリアをとり除き、容易に複数のサービスを利用することができること。乗換のシームレス化とは、複数の交通手段の接続性を改良すること。
	18	首都直下地震	東京湾北部を震源として発生すると推測されているマグニチュード7クラスの直下型地震のこと。
	12	スーパーメガリージョン	現在建設中のリニア中央新幹線の開業によって、三大都市圏が約1時間で結ばれ、世界からヒト、モノ、カネ、情報を引きつけ、世界を先導する一つの圏域として捉えたものこと。
	39	ストック効果	整備された道路、河川などの社会資本が機能することで、完成直後から継続的かつ、中長期にわたって得られる移動時間短縮や洪水防止などの効果のこと。
	22	スマートIC	高速道路本線やサービスエリア等から乗り降りができるように、ETC搭載車の利用に限定したインターチェンジのこと。
	28	Society5.0	IoT（モノのインターネット）やAI（人工知能）等の先端技術を活用し、経済発展と社会的課題の解決を両立する新たな社会として、国が目指すべき未来社会のこと。

五十音順	主な掲載頁	用語	内容
た行	47	第一次防災拠点	防災拠点とは、災害時における医療活動、支援活動などの拠点となる施設や場所のことをいい、第1次防災拠点とは、応急対策の活動体制の確立、救助・救急医療及び消火活動のための拠点となる施設や箇所のこと。
	20	DID	「DID (Densely Inhabited District)」は、人口が集中している地区のことで、人口密度が1km <sup>2</sup> あたり4,000人以上の地区が互いに隣接し、それらの隣接した地域の人口の合計が5,000人以上となる地区のこと。
	6	DX (デジタルトランスフォーメーション)	「DX (Digital Transformation)」は、「ITの浸透が、人々の生活をあらゆる面でより良い方向に変化させる」という概念のこと。
	46	テックフォース	大規模な自然災害等に際して、被災自治体が行う被災状況の迅速な把握、被害の拡大や二次災害の防止、被災地の早期復旧等に対する技術的な支援を円滑かつ迅速に実施する緊急災害対策派遣隊のこと。
	35	都市機能誘導区域	立地適正化計画に基づき定めるもので、医療・福祉・商業等の都市機能を都市の中心拠点や生活拠点に誘導し集約することにより、これらの各種サービスの効率的な提供を図る区域のこと。
な行	18	南海トラフ地震	駿河湾から日向灘沖にかけてのプレート境界を震源域として概ね100～150年間隔で繰り返し発生してきた大規模地震のこと。
は行	23	パーソントリップ調査	「どのような人が」「どのような目的で」「どこからどこへ」「どのような交通手段で」移動したかなど、「人の平日1日の動き」を調べる調査のこと。
	52	バスロケーションシステム	運行中の路線バスの位置情報を、バス停やスマートフォン等で閲覧や検索ができるシステムのこと。
	52	ハッカソン	ハック(hack)とマラソン(marathon)を組み合わせた造語で、プログラマーや設計者などのソフトウェア開発の関係者が、短期間に集中的に開発作業を行うイベントのこと。
	45	PTPS	「PTPS (Public Transportation Priority System)」は、公共車両優先システムの略。路上の車両感知器とバスに搭載している専用装置が通信を行うことにより、バス等の公共車両に対して信号機を優先的に制御し、青信号の延長や赤信号の短縮を実施するシステムのこと。
	46	BCP	「BCP (Business Continuity Plan)」は、災害や事故で被害を受けた場合においても、中核となる事業の継続あるいは早期復旧を可能とするために、平常時に行うべき活動や継続のための方法、手段などを取り決めておく事業継続計画のこと。
	28	ビッグデータ	ICTの進展により生成・収集・蓄積等が可能・容易になる多種多量のデータのこと。
	45	ファースト/ラストワンマイル	人の移動の最初の区間（出発地から鉄道駅などの拠点まで）と最後の区間（拠点から目的地まで）のこと。
	31	防災・物流拠点集積エリア	群馬県地域防災計画で第一次防災拠点に位置付けられている防災拠点や重要物流道路制度における主要物流拠点等が集積するエリアのこと。
	ら行	28	リアルデータ