

上信自動車道ニュース (東吾妻町版) 第14号 2020.9

上信自動車道建設事務所
〒377-0801 東吾妻町大字原町5142
TEL 0279-26-3004

6月7日に金井IC(渋川市)～箱島IC(東吾妻町)間が開通して3ヶ月ほど経過しました。主に通勤や観光目的での通行として、毎日多くの方に利用いただいております。

整備中の区間につきましても、一日も早い開通に向け、事業を進めていく所存ですので、引き続き皆様のご理解・ご協力をお願いいたします。



供用開始後の様子(岡崎IC付近)



供用開始後の様子(箱島IC付近)

吾妻東バイパス2期

道路計画地(用地)取得の準備を進めています

用地取得の準備として、現在、土地単価、補償物件(家屋・樹木・墓石など)の補償金額の調査を行っています。冬頃には、調査結果のとりまとめが最終段階になる予定です。結果がまとまり次第、地権者のみなさまのところへ説明に伺います。なお、ご心配ご不明な点がありましたら、事務所までご相談ください。

【補償金額算定のQ&A】

Q：土地単価はどのように決まるの？

A：不動産の鑑定評価に関する法律による国家資格保有者(不動産鑑定士)が現地を調査して、土地の形や接道状況など考慮して評価します。

Q：建物などの補償金額は、どのように決まるの？

A：「公共用地の取得に伴う損失補償基準」に照らして、補償調査の専門家(補償管理士の資格保有者等)が補償金額を算出します。

吾妻東バイパス

用地の取得を進めています

用地等のご協力をお願いする方に、用地補償契約に関する説明資料等を順次郵送しています。お手数ですが、同封の調査表に回答いただき、説明等にも伺わせていただく予定ですので、ご協力をお願いいたします。

また、10月以降に、道路計画地内の埋蔵文化財について、発掘調査を順次実施する予定です。こちらにつきましても、ご理解・ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

用地補償契約等についての疑問点、ご不明な点がございましたら、用地係（担当：山田、塩野、高野、富田）までご連絡をお願いいたします。

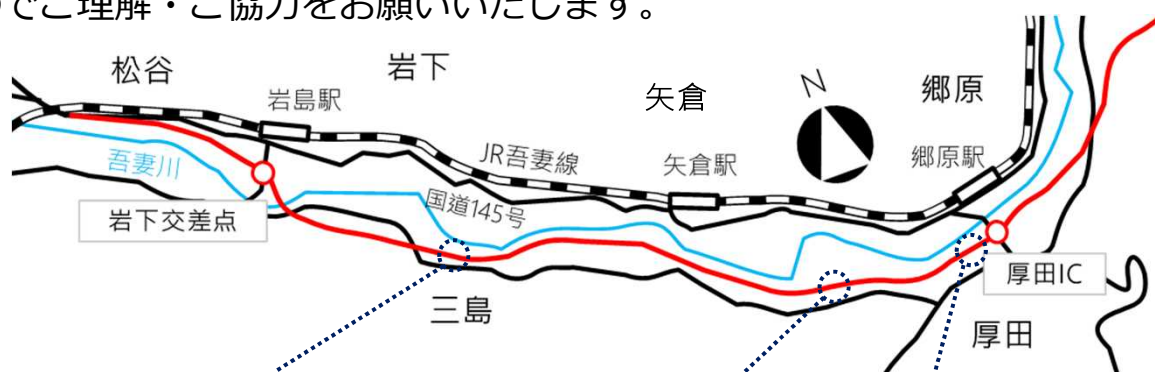
吾妻西バイパス

大型ダンプ等の通行にご注意下さい

上信自動車道は、一定の走行速度を確保するため周辺の道路と立体交差できるように高低差がある計画となっています。そのためほとんどの区間で切土・盛土が必要となりますが、建設コスト縮減と建設副産物抑制のため、この区間で発生した土砂（掘削残土）は、できる限り近くの現場で再利用するよう調整しながら工事を行っています。

具体的には、四戸地区や万木沢地区から、厚田田中地区や唐堀地区、根古屋地区へ運搬し、路体盛土や擁壁など構造物の埋め戻し材として使われています。

現在、これらの工事が各地で行われているため、町道新井・横谷・松谷線を通行する大型車が多くご迷惑をおかけしていますが、安全な通行を徹底いたしますのでご理解・ご協力をお願いいたします。



上信自動車道建設事務所ホームページでも情報を掲載していますので、是非ご覧ください。

→ <http://www.pref.gunma.jp/07/m04300047.html>

上信自動車道

検索

