

祖母島 箱島バイパス 箱島IC橋現場見学会を実施しました

令和元年6月18日、東小学校6年生を対象に現場見学会を実施しました。見学会では高力ボルトの締付け作業や高所作業車への乗車体験を、また、橋上ウォーキングを行いその際に桁上へ自由にメッセージなどを残してもらいました。

子供達からは「完成がたのしみだ」などの感想がありました。

今後は、地元の小学生だけでなく、地元住民の皆さまが参加できる現場見学会も予定しております。開催の際には回覧等でお知らせしますので、多くの方の参加をお待ちしております。



高力ボルトの締付け体験



橋上ウォーキング

吾妻東バイパス2期 境界立合いを実施しています

平成31年2月19日から3月28日にかけて、箱島・五町田・奥田・新巻地区における境界立合いを実施しました。今後は、立合い結果に基づき、道路に必要な範囲を示す幅杭を設置いたします。また、泉沢・小泉地区については、今年度、境界立合いを実施する予定です。準備が整い次第ご案内いたしますので、ご協力をよろしくお願いいたします。

境界立合いとは？



関係する方が所有する土地を、隣接する皆さまで境界を確認して土地の形を決めるために実施します。

幅杭が耕作等の支障となる場合は上信自動車道建設事務所までご連絡ください。当方にて撤去いたします。



吾妻東バイパス

用地のご協力をお願いしています

関係する皆さまにご協力いただき補償調査を行いました。現在、**植栗・岩井地区**において地権者の皆さまに個別の説明に伺い、用地のご協力をお願いしています。**金井・川戸・厚田地区**においては今後、準備が整った方から順次説明に伺いますので、ご協力をお願いいたします。

用地補償契約等について疑問点、ご不明点がございましたら、用地係（担当：宮崎、高野、富田）までご連絡をお願いいたします。

また、平成31年3月に説明会を開催した、**植栗地区の工専用道路及び金井地区の排水路**についても、順次、用地測量や補償調査を実施しますので、ご協力をお願いいたします。

吾妻西バイパス

開通に向け工事を実施しています

根古屋地区のアーチカルバート築造や**厚田・四戸地区**のボックスカルバート築造など、道路構造物の工事を進めています。

今後も工事に伴う通行規制や迂回など、近隣の方にはご不便をおかけしますが、引き続きご理解とご協力をお願いいたします。



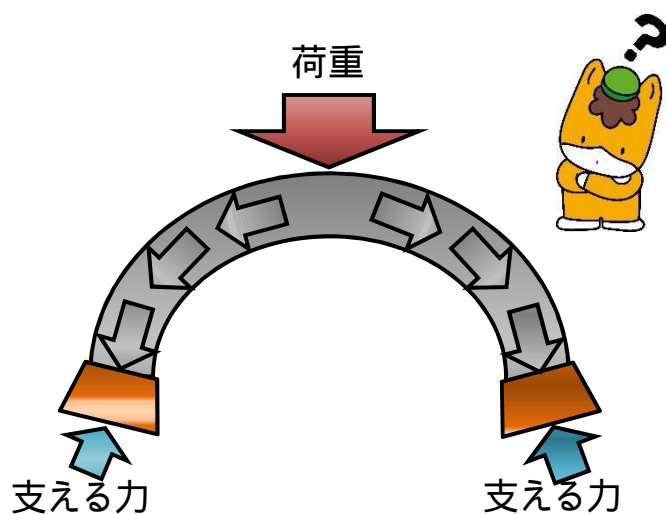
根古屋地区 アーチカルバート R1.6.25撮影



厚田地区 ボックスカルバート R1.6.25撮影

アーチとは？

下向きの荷重が押しつぶす力として伝わり、両端から支える力が働く現象です。古くから利用されている石橋も同じ原理を利用しています。



上信自動車道建設事務所ホームページでも情報を掲載していますので、是非ご覧ください。

<http://www.pref.gunma.jp/07/m04300047.html>

上信自動車道

検索

