

上信自動車道ニュース 第2号 令和2年3月 長野原·嬬恋版)

発行:上信自動車道建設事務所

群馬県で整備を進めている長野原嬬恋バイパスについて、令和元年12月及び令和2年2月に 実施した道づくり会議(第2回)の状況をお知らせ致します。

道づくり会議実施状況 長野原町及び嬬恋村でご意見をお聞きしました

令和元年12月20日に長野原町住民総合センター(@長野原)、令和2年2月17日~27日に嬬恋 村各地区で道づくり会議を開催しました。会議には合計154名の方にご参加いただき、ルート やインターチェンジの構造、家屋等へ影響についてご意見をいただきました。いただいた主なご 意見とその対応は以下のとおりです。

| ご意見 | 回答·対応 |
|--|---|
| 分断される道路や水路はどうなるのか? 田畑の出入りはどうなるのか? | 現在の機能が確保できるように、側道や付替水路を計画して機能復旧します。 測量を行い、詳細な検討を行ってから、再度ご説明致します。 |
| ICの位置は決定なのか? | 既存道路からの出入りのしやすさや、地質などから決めており、位置は決定したい。橋などの構造は測量や地質調査の結果により変更となる場合があります。 |
| 道路によって日照影響はあるのか? | 極力影響が少なくなる位置を通過するよう計画しております。 |
| 農地の影響を小さくしてほしい。 | 人家への影響を重点的に配慮しているため、やむを得ず農地に影響が出ている 箇所もありますが、今後影響を小さくすることが可能か検討していきます。 |
| 芦生田地区の県道バイパスのルートは決定なのか? | 現在ルートを検討中のため、地元の方の意見踏まえて今後お示しします。 |
| 鎌原ICの先はどこを通過するのか? 嬬恋バイパスも早く整備してほしい。 | 鎌原以西は、関係自治体とも連携し、早期の事業化ができるよう国土交通省 へ要望したい。 |
| ICによって形が違うので、案内標識を設置してほしい。 | わかりやすさに配慮した標識を検討します。 |

道づくり会議の模様







2/27嬬恋会館

ルートの決定

上信自動車道の中心線とICの位置を決定しました

ルートは人家や農地への影響、既存道路のアクセスを考慮し検討してまいりました。道路の 中心線及びインターチェンジの位置については、今回お示しした計画で決定させていただきま す。いただいたご意見については、今後行う道路詳細設計において詳しく検討し、次回の道づ くり会議において説明いたします。

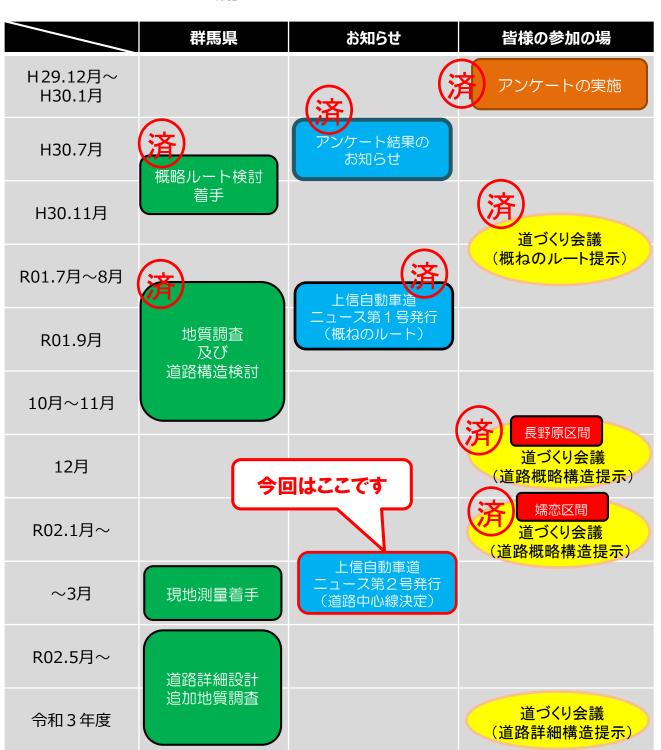
なお、橋梁やトンネル、盛土や切土の構造等は測量及び地質調査の結果により、変更となる 場合があります。

うら面に決定したルートの概要をお示しします

今後のスケジュール

令和2年度は測量、地質調査、設計を進めます

令和2年度は測量作業及び地質調査を実施し、道路の詳細設計を進めます。調査に当たり、 みなさまの土地へ立ち入らせていただくことがありますので、ご理解とご協力をお願いいた します。次回の「道づくり会議」は令和3年度を予定しております。



- ※ 各作業の進捗状況等により、スケジュールが変更となることがありますので、御了承願います。
 - ◆お問合せ先◆

群馬県上信自動車道建設事務所 建設第一係 鳥塚、磯部 〒377-0801 吾妻郡東吾妻町大字原町5142 e-mail:joushin@pref.gunma.lg.jp

TEL:0279-26-3004