

上信自動車道ニュース 第2号 令和2年3月 (長野原・嬭恋版)

発行：上信自動車道建設事務所

群馬県で整備を進めている長野原嬭恋バイパスについて、令和元年12月及び令和2年2月に実施した道づくり会議（第2回）の状況をお知らせ致します。

道づくり会議実施状況 長野原町及び嬭恋村でご意見をお聞きしました

令和元年12月20日に長野原町住民総合センター（@長野原）、令和2年2月17日～27日に嬭恋村各地区で道づくり会議を開催しました。会議には合計154名の方にご参加いただき、ルートやインターチェンジの構造、家屋等へ影響についてご意見をいただきました。いただいた主なご意見とその対応は以下のとおりです。

ご意見	回答・対応
分断される道路や水路はどうなるのか？ 田畑の出入りはどうなるのか？	現在の機能が確保できるように、側道や付替水路を計画して機能復旧します。測量を行い、詳細な検討を行ってから、再度ご説明致します。
ICの位置は決定なのか？	既存道路からの出入りのしやすさや、地質などから決めており、位置は決定したい。橋などの構造は測量や地質調査の結果により変更となる場合があります。
道路によって日照影響はあるのか？	極力影響が少なくなる位置を通過するよう計画しております。
農地の影響を小さくしてほしい。	人家への影響を重点的に配慮しているため、やむを得ず農地に影響が出ている箇所もありますが、今後影響を小さくすることが可能か検討していきます。
芦生田地区の県道バイパスのルートは決定なのか？	現在ルートを検討中のため、地元の方の意見踏まえて今後お示します。
鎌原ICの先はどこを通過するのか？ 嬭恋バイパスも早く整備してほしい。	鎌原以西は、関係自治体とも連携し、早期の事業化ができるよう国土交通省へ要望したい。
ICによって形が違うので、案内標識を設置してほしい。	わかりやすさに配慮した標識を検討します。

道づくり会議の様子



12/20長野原住民総合センター(@長野原)



2/27嬭恋会館

ルートの決定 上信自動車道の中心線とICの位置を決定しました

ルートは人家や農地への影響、既存道路のアクセスを考慮し検討してまいりました。道路の中心線及びインターチェンジの位置については、今回お示した計画で決定させていただきます。いただいたご意見については、今後行う道路詳細設計において詳しく検討し、次回の道づくり会議において説明いたします。

なお、橋梁やトンネル、盛土や切土の構造等は測量及び地質調査の結果により、変更となる場合があります。

← うら面に決定したルートの概要をお示します

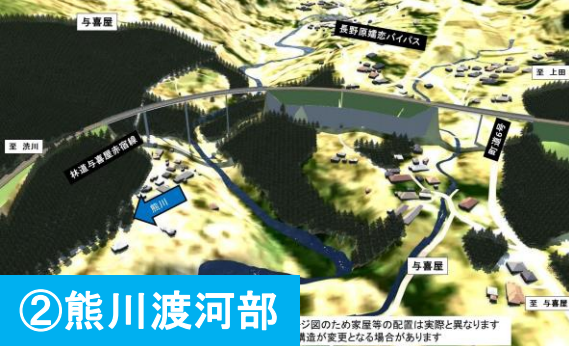
今後のスケジュール 令和2年度は測量、地質調査、設計を進めます

令和2年度は測量作業及び地質調査を実施し、道路の詳細設計を進めます。調査に当たり、みなさまの土地へ立ち入らせていただくことがありますので、ご理解とご協力をお願いいたします。次回の「道づくり会議」は令和3年度を予定しております。

	群馬県	お知らせ	皆様の参加の場
H29.12月～ H30.1月		済	済 アンケートの実施
H30.7月	済 概略ルート検討着手	済 アンケート結果のお知らせ	
H30.11月			済 道づくり会議 (概ねのルート提示)
R01.7月～8月	済	済 上信自動車道 ニュース第1号発行 (概ねのルート)	
R01.9月	済 地質調査 及び 道路構造検討		
10月～11月			済 長野原区間 道づくり会議 (道路概略構造提示)
12月		今回はここです	済 嬭恋区間 道づくり会議 (道路概略構造提示)
R02.1月～ ～3月	現地測量着手	済 上信自動車道 ニュース第2号発行 (道路中心線決定)	
R02.5月～	道路詳細設計 追加地質調査		
令和3年度			道づくり会議 (道路詳細構造提示)

※ 各作業の進捗状況等により、スケジュールが変更となる場合がありますので、御了承願います。

◆お問合せ先◆
群馬県上信自動車道建設事務所 建設第一係 鳥塚、磯部
〒377-0801 吾妻郡東吾妻町大字原町5142
TEL:0279-26-3004 e-mail:joushin@pref.gunma.lg.jp

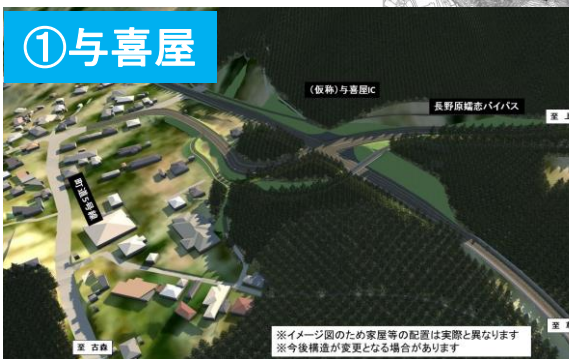


②熊川渡河部

※イメージ図のため家屋等の配置は実際と異なります
※今後構造が変更となる場合があります

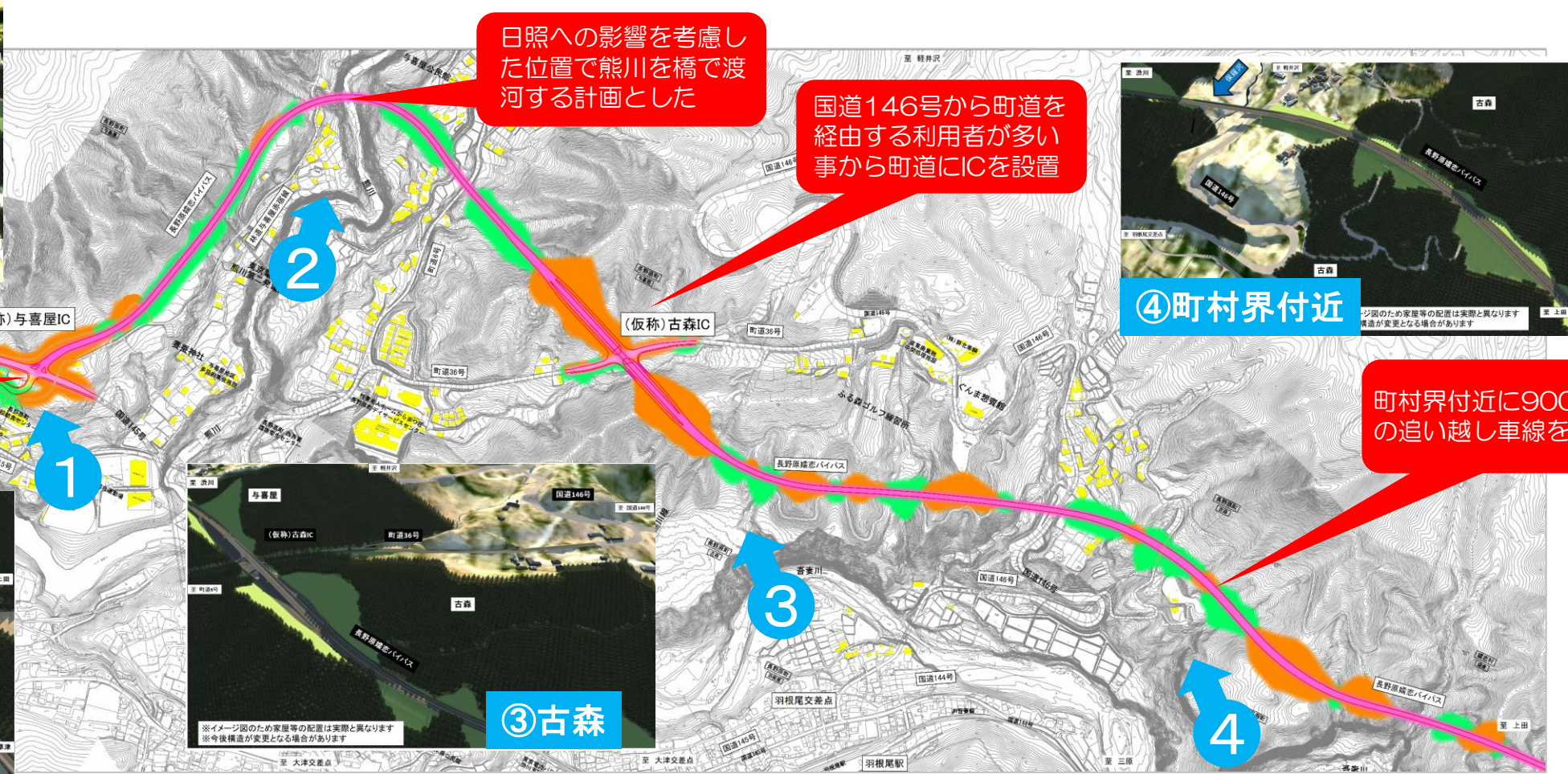
渋川方面

町道からの出入りを考慮し、信号平面交差点とした



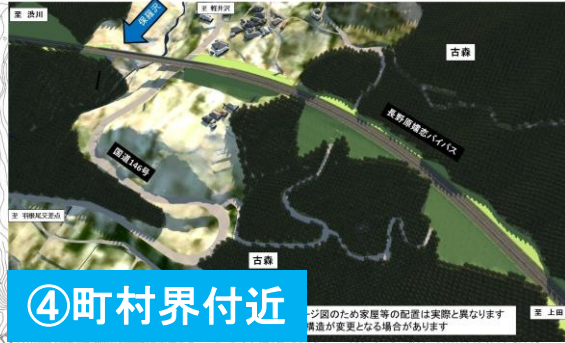
①与喜屋

※イメージ図のため家屋等の配置は実際と異なります
※今後構造が変更となる場合があります



日照への影響を考慮した位置で熊川を橋で渡河する計画とした

国道146号から町道を経由する利用者が多いことから町道にICを設置



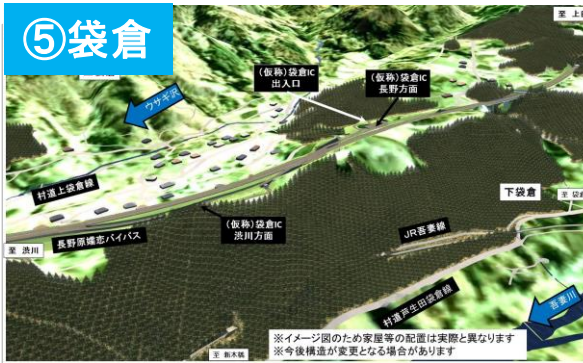
④町村界付近

※イメージ図のため家屋等の配置は実際と異なります
※今後構造が変更となる場合があります

町村界付近に900m程度の追い越し車線を設置

③古森

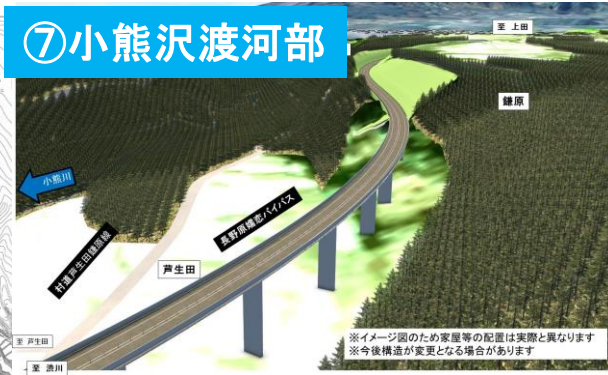
※イメージ図のため家屋等の配置は実際と異なります
※今後構造が変更となる場合があります



⑤袋倉

※イメージ図のため家屋等の配置は実際と異なります
※今後構造が変更となる場合があります

普通車が入り出できる簡易なICを設置し、チェーン脱着所としても使用



⑦小熊沢渡河部

※イメージ図のため家屋等の配置は実際と異なります
※今後構造が変更となる場合があります

鎌原沢の谷が深く大規模な橋を避けるため農地にICを設置
浅間山などの眺望スポットを計画



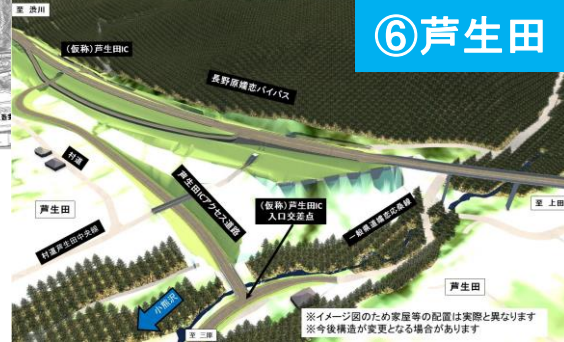
⑧鎌原

長野方面

8

南側斜面の地すべりが懸念されるため盛土形式のICを設置

県道のバイパスは今後詳細なルートを検討



⑥芦生田

※イメージ図のため家屋等の配置は実際と異なります
※今後構造が変更となる場合があります

5

- 上信自動車道
- 切土
- 盛土



図面は長野原町役場及び嬭恋村役場、関係する区事務所、公民館でご覧いただけます。また、上信自動車道建設事務所ホームページで公開しています。

<http://www.pref.gunma.jp/07/m04300047.html>

上信自動車道