

社会資本総合整備計画（市街地整備） 事後評価書

平成26年8月5日

計画の名称	1 関東内陸地域における広域的観光活性化						
計画の期間	平成22年度	～	平成24年度	交付団体	群馬県（栃木県、長野県と連携）		
計画の目標	北関東道や上信道など、本地域を広域にわたって東西に結ぶ高規格道路等の整備を契機に、海外との競争にも勝ち抜く魅力ある各県の観光拠点へのアクセス性を高める基盤を整備し、関東内陸地域の広域的な観光活性化を図る。						
計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> 計画地区内の観光客総数を12,895千人（H20）から14,415千人（H24）に増加 群馬県内の外国人観光客数を7.3万人（H18）から11万人（H24）に増加 群馬県内観光拠点と高速道路IC及びJR主要駅間の移動所要時間を19.2分（H24）短縮 						
アウトカム指標の定義及び算定式				アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
				当初現況値	中間目標値	最終目標値	
				(H21)	(H23末)	(H24末)	
計画地区内の観光客総数	群馬県全域・栃木県計画地区内（足利市・佐野市・日光市）・長野県計画地区内（北信濃・東信州地域）の観光客の総計			12,895万人 (H20)	14,065万人 (9.0%増)	14,415万人 (11.7%増)	
群馬県内の外国人観光客数				7.3万人 (H18)	10.3万人 (41%増)	11万人 (50%増)	
観光拠点と高速道路IC及びJR主要駅間の移動所要時間 事業箇所におけるH17センサスの旅行速度をもとに整備前後を推計				165.5分 (H21)		146.3分 (12%短縮)	
全体事業費	合計（A+B+C）	10,679 百万円	A	10,652 百万円	B	0 百万円	C
							27 百万円
							効果促進事業費の割合 C / (A + B + C)
							0.3%

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A 広域連携事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率（基本）	要素事業名	事業内容（延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度）			全体事業費（百万円）	備考
												H22	H23	H24		
4-A1-1	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 120号	菅沼工区	現道拡幅 0.45km	片品村				150	
4-A1-3	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 146号	古森工区	現道拡幅 0.35km	長野原町				162	
4-A1-4	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 291号	小川工区	現道拡幅 0.38km	みなかみ町				323	
4-A1-5	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 299号	榎原工区	現道拡幅 0.66km	上野村				36	
4-A1-6	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 353号	市之木場工区	現道拡幅 0.40km	前橋市				436	
4-A1-7	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 353号	市城工区	現道拡幅 0.62km	中之条町				470	
4-A1-9	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 406号	倉淵温泉工区	現道拡幅 1.10km	高崎市				481	
4-A1-10	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(主) 東御巣恋線		現道拡幅 0.4km	嬭恋村				159	
4-A1-11	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(一) 大笹北軽井沢線		現道拡幅 0.30km	嬭恋村				71	
4-A1-12	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(一) 小俣桐生線		現道拡幅 0.30km	桐生市				126	
4-A1-15	道路	一般	群馬県	直接		国道	橋補	(国) 254号	熊倉橋ほか	橋梁補修 18橋	下仁田町				92	
4-A1-16	道路	一般	群馬県	直接		国道	橋補	(国) 353号	第二長野原街道橋	橋梁補修 1橋	渋川市				7	
4-A1-17	道路	一般	群馬県	直接		国道	橋補	(国) 406号	豊岡橋	橋梁補修 1橋	高崎市				9	
4-A1-18	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(一) 新地今泉線	いせさき大橋	橋梁補修 1橋	伊勢崎市				10	
4-A1-19	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(主) 北軽井沢松井田線	隠橋	橋梁補修 1橋	安中市				6	
4-A1-20	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(主) 中之条東吾妻線	常盤橋側道橋ほか	橋梁補修 5橋	東吾妻町				42	
4-A1-21	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(主) 水上片品線	栗沢橋ほか	橋梁補修 6橋	みなかみ町				92	
4-A1-22	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(主) 佐野太田線	欄干橋	橋梁補修 1橋	太田市				9	
4-A1-23	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(主) 足利館林線	落合橋	橋梁補修 1橋	足利市 館林市				5	
4-A1-24	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(一) 吉井安中線	帝楽橋	橋梁補修 1橋	高崎市				15	
4-A1-25	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(一) 黒滝山小沢線	小沢橋ほか	橋梁補修 2橋	南牧村				7	
4-A1-26	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(一) 長久保郷原線	姥堂橋	橋梁補修 1橋	安中市				12	
4-A1-27	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(一) 石倉上牧線	吾妻橋	橋梁補修 1橋	みなかみ町				28	
4-A1-28	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(一) 相俣水上線	本谷橋	橋梁補修 1橋	みなかみ町				1	
4-A1-29	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(一) 吉田太田部譲原線	登山橋	橋梁補修 1橋	藤岡市				8	
4-A1-30	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(一) 下日野神田線	印地橋	橋梁補修 1橋	藤岡市				11	
4-A1-31	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(一) 上日野藤岡線	金井橋	橋梁補修 1橋	藤岡市				11	
4-A1-32	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(一) 妻倉川俣停車場線	上江黒橋	橋梁補修 1橋	明和町				57	
4-A1-33	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(一) 海老瀬館林線	田谷橋	橋梁補修 1橋	館林市				28	
4-A1-34	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国) 254号	内山トンネル	トンネル設備等改修	下仁田町				30	長野県と連携
4-A1-35	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国) 291号	(防災)	道路防災 9箇所	みなかみ町				40	
4-A1-36	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国) 146号		舗装補修 1.6km	長野原町				47	
4-A1-37	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国) 144号		舗装補修 3.2km	嬭恋村				292	
4-A1-38	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国) 353号	伊勢町工区	舗装補修 2.0km	中之条町				158	

4-A1-114	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	国道144号(御関所工区)	バイパス	0.3km	中之条町				190
4-A1-115	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	国道291号(谷川工区)	現道拡幅	0.2km	みなかみ町				35
													合計	10,652	

B 関連社会資本整備事業				直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)			全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体								H22	H23	H24		
											合計				
番号 一体的に実施することにより期待される効果															備考
C 効果促進事業				直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)			全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体								H22	H23	H24		
											合計				
番号 一体的に実施することにより期待される効果															備考
4-C1-2 広域連携活動の推進により魅力的な観光ルートの創出を図る。															
4-C1-3 県境道路網を調査検討し、高規格道路へのアクセス性の向上を図る。															
2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況															
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況				<ul style="list-style-type: none"> ・(国)406号(倉渕温泉工区)の現道拡幅や(国)144号(御関所工区)のバイパス整備により、観光拠点と高速道路ICとの移動時間が短縮した。 ・(主)高崎渋川線(引間工区)の舗装補修により、観光拠点と高速道路IC間の道路の快適性が向上した。 ・(国)254号(熊倉橋ほか)の橋梁補修により、観光拠点と高速道路IC間の道路の安全性が向上した。 ・桜川の河川環境整備により、観光拠点整備を実施した。 											
II 定量的指標の達成状況				指標①(計画地区内の観光客総数)		最終目標値	14,415万人	目標値と実績値に差が出た要因	・観光客総数については、平成23年に発生した東日本大震災等の影響により落ち込んだ。						
						最終実績値	12,466万人 (H20比3.3%減)								
				指標②(群馬県内の外国人観光客数)		最終目標値	11万人	目標値と実績値に差が出た要因	・外国人観光客総数については、平成23年に発生した東日本大震災等の影響により落ち込んだ。						
						最終実績値	7.9万人 (H18比8.2%増)								
				指標③(観光拠点と高速道路IC及びJR主要駅間の移動所要時間)		最終目標値	146.3分	目標値と実績値に差が出た要因	・用地取得の難航等により、完成時期が遅れたことによる。						
						最終実績値	156.3分 (H21比5.6%短縮)								
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)				<ul style="list-style-type: none"> ・広域連携活動推進事業により、群馬県・長野県を跨ぐ複数の観光地を連携させるため、地域住民・NPO・民間企業・町村・道路管理者等による「浅間・白根・志賀さわやか街道協議会」を設立し、良好な道路環境づくり(ルートサイン・ビューポイントの整備、植栽美化活動)やワークショップ等を通じたPR活動により、観光誘客が図られた。 											
3. 特記事項(今後の方針等)															
本計画終了後も「栃木群馬長野広域的観光活性化計画」を実施中であり、引き続き、本地域における観光客増加のための事業を推進していく。															