カム次士が今時供は高 古沙河海中

仕立	(資本総合整1	有計 事後評価書							令和04年0	03月24日		
計画の行	名称 都市部におけ	る緊急輸送道路の無電柱化による地震	に強い基盤整備(重点)(防	5災・安全)								
計画の類	明間 平成29年	度 ~ 平成33年度 (5年間)						重点配分類	対象の該当)		
交付対	象 群馬県											
計画の目	標 都市部におい	て、緊急輸送道路の拡幅整備に併せて	電線地中化を行うことにより)、地震に強い基盤整備に寄り	事する。							
全体事	業費(百万円)	合計 (A + B + C + D)	7,862 A	7,792 B	70 C	0 D	0 効果促進事	業費の割合C/(A+B+(C + D)	0 %		
		<u>. </u>		<u>' </u>			•		•			
				±1								
				青	画の成果目標 (定量的指標)			定量的指標の現況値及び目				
番号			当初現況値	中間目標値	最終目標値							
		定量的指標の定義及び算定式 当初現況値 中間 (H29当初)										
1	都市部の緊急輸送		 のうち 無雷柱化が完了した				(112031))		(H33末)			
		道路で事業化された路線延長(4.36km)の					0%	%	58%			
		是超飞事来们已107C超减是及(1.00km)	00 00 0 mælilin 101 0 m				0 70					
							•	·	•			
							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•			

- 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む - 地域再生計画を含む 個別施設計画を含む 国土強靭化を含む 〇 定住自立圏を含む 備考等 群馬県国土強靭化地域計画に基づき実施される要素事業:A1~A3、B1

案件番号: 0000385045

A 基幹事業																		
		事業	地域	I			種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容	市区町村名 /			期間(年度)	全体事業費	I .	
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	・ ・ ・	作里力」「	性力」 4	(事業箇所)	(延	延長・面積等)	港湾・地区名	H29	H30 F	H31 R02 R03	(百万円)	便益比	策定状況
	'		実施する	ることによ	より期待	きされる効果												
		備考																
道路事業		街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	(都)南北中央幹線(19-A1)	現道拡幅	L=0.45km	安中市				3,700		-
	A01-001																	
	'								-		-							
		街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	(都)笛木通り線(19-A2)	現道拡幅	≣ L=0.33km	高崎市	\top			400		-
	A01-002			1													1	
	'																	
	'	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	(都)赤城山線(19-A3)	現道拡幅	L=1.2km	前橋市	\top			3,692	2 1	_
	A01-003		Xei	רוכמיידם		רהיידם	0111111		(10) 33.4% [10 1.0]	N.E.JIATE		יוי שוו נילו					12	
	'	-																
	<u> </u>											11. ±1	$\overline{}$			7 700		-
												小計	$\perp \perp \perp$			7,792		
	<u> </u>																	
	'											合計				7,792		
	· ·																	
	-																	
													\top			,		
	'																1	_
			\top	\top	\top	\top	\top	\top	T	$\overline{}$		$\overline{}$	T	$\overline{}$				
	'																	
	'																	
	<u> </u>	-	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$		$\overline{}$			\top			T		
	'												$\perp \perp \perp$	\bot		'		
	,												, , ,		, , ,			
	'															<u> </u>		
	'						 _								 _			
				-	-	,	-	-										

1

案件番号: 0000385045

B 関連社会資本整備	事業																	
		事業	地域	1	直接		種別 1	毎回っ	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業	実施期	期間 (年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		イ里カリュ	作生力」 4	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29 I	H30	131 R	02 R03	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果												
		備考																
道路事業		街路	1	I	1	群馬県		1	信号機等設置(19-B1)	信号機等設置	高崎市ほか					70		-
	B01-001	街路整備	街路整備に合わせて、信号機等を設置することにより、円滑・快適な交通環境を確立する。															
											小計					70		
									l									
					1						合計					70		
											HRI					70		
				T	1	T		1	T			1 1						
			1				_											
			1				1	1	1						I			
				I	T			I										
				1	1	1	1	1	T							I I		

1

	事後	評価
事後評価の実施体制、実施時期		
事後評価の実施体制		事後評価の実施時期
事業策定所管課において評価を実施		整備計画の交付期間の最終年度に予定しているすべての要素事業が終了後
		公表の方法
		群馬県HPにおいて公表
事業効果の発現状況		
	│・笛不通リ線の無電柱化を行った結果、直路」 │道と歩道が分離されたため、歩行者や自転車の	上の電柱が無くなり、災害時の安全な通行が確保された。また、歩道整備により車 D安全かつ快適な通行空間が確保された。
		グスエルン 人 色
定量的指標に関連する		
交付対象事業の効果の発現状況		
文门对象争亲切别未切无坑状况		
定量的指標以外の交付対象事業の		
効果の発現状況(必要に応じて記述)		
特記事項(今後の方針等)		
・南北中央幹線及び赤城山線について	ては無電柱化推進計画補助等に移行し、引き続き	f無電柱化を推進していく。

案件番号: 0000385045

目標値の達成状況 番号 指標(略称) 日標値 / 実績値											
香号 <u>指標(略称)</u>											
^{田 ら} 目標値 / 実績値											
都市部の緊急輸送道路で事業化された路線延長(4.36km)のうち、無電柱化が完了した道路延長の割合											
最 終 ₅₀₀ 1路線(笛木通り線)が完成し、残り2路線(南北中央幹線・赤城山線)は用地買収の遅れにより現	在事業実施中(本整備計画の予算執行は平成30年										
最終。											
最 終 実績値											

1