

高崎都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路中3・3・45号寺尾木部線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構形式	車線数	幅員	
幹線 街路	3・3・45	寺尾木部線	高崎市寺尾町字恵下分	高崎市木部町字南	高崎市根小屋町	約4,980m	地表式	4車線	25m	上信電鉄と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	
	車線の数の内訳		2車線			約2,280m					
		4車線			約2,700m						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由書

都市計画道路3・3・45寺尾木部線は、主要地方道寺尾藤岡線バイパスの一部に位置付けられ、隣接する藤岡都市計画区域と高崎都市計画区域を連絡する路線であり、また、上信越自動車道藤岡インターチェンジにアクセスする重要な路線である。

今回の変更は、当該路線の事業化に向け、最新の知見（平成17年道路交通センサス）による将来交通需要の見直しを行ったところ、主要地方道寺尾藤岡線（現道）との分岐から藤岡市境間の計画交通量が2車線で対応可能と予測されたことから、本案のとおり4車線から2車線へ車線数及び幅員の変更を行うものである。

都市計画道路新旧対照表

(变更前)

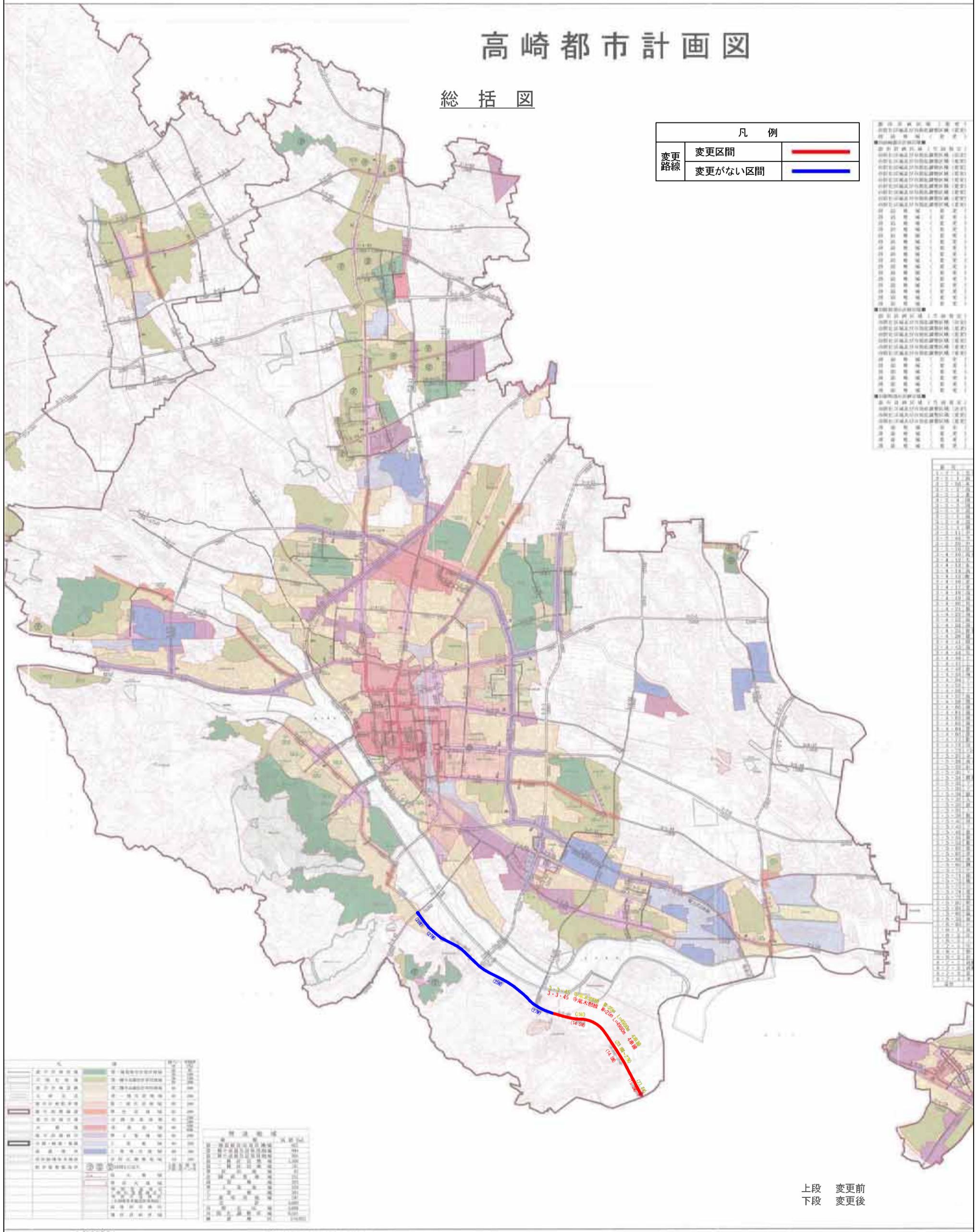
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差点の構造	
幹線街路	3・3・45	寺尾木部線	高崎市寺尾町字恵下分	高崎市木部町字南	高崎市根小屋町	約4,980m	地表式	4車線	25m	上信電鉄と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	

(变更後)

高崎都市計画図

總括圖

凡 例	
変更 路線	変更区間
	変更がない区間



高崎市都市計画基本図

1/2500

計画図

凡 例	
変更前	_____
変更後	_____
変更なし	=====



記号

計画図

凡 例	
変更前	■ ■ ■ ■
変更後	■ ■ ■ ■
変更なし	■ ■ ■ ■

寺尾木部線 W=25m L=4980m 4車線
寺尾木部線 W=25m L=4980m 4車線
W=27m
3・3・45
0.7M→3.0M
(22.75M~14.5M)
(W=14.5M)

1/250

「この後も4年間、同じ研究地で川の生態を学ぶ。」
那須市川川1000m延長高橋一毛監督したものが
映画脚本『11月の夜は、冬』(2004年)。

开始前文件名为`temp`

「它的藝術價值比一隻一隻地把那些作品搬出來，要好得
多呢！因為它能讓你從多樣的美中更受更多的影響。」這就是大師的意見。
（原註：「十一年四月，第44集。」）

高崎市都市計画基本図

1/250

計画図

凡 例	
変更前	
変更後	
変更なし	

