

高崎都市計画道路の変更(群馬県決定)

都市計画道路中 3・3・7号前橋長瀬線 外1路線 を次のように変更する。

種別	高崎都市計画道路		位置			区域		構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・7	前橋長瀬線	高崎市岩鼻町字坂上南	高崎市宿横手町字宅地	高崎市下滝町	約4,490m	地表式	4車線	24m	関越自動車道と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	
	3・4・24	高崎玉村線	高崎市あら町	高崎市八幡原町字若宮	高崎市倉賀野町	約9,350m	地表式	2車線	20m	JR上越新幹線、高崎線及び八高線と立体交差 私鉄上信電鉄と平面交差 幹線街路国道17号線と立体交差 幹線街路と平面交差14箇所	
	車線の内訳			2車線			約6,240m				
			4車線			約3,110m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

周辺住宅地の交通安全と円滑な交通を確保しつつ、主要な幹線街路である前橋長瀬線の交通流動を円滑にするため、前橋長瀬線については、柳瀬橋の取付けに係る幅員の増及び市道G472号とH1032号線との交差点の右折車線を設け、高崎玉村線については、側道と片側歩道を設ける。

## 高崎都市計画道路新旧対照表

(変更前)

高崎都市計画道路

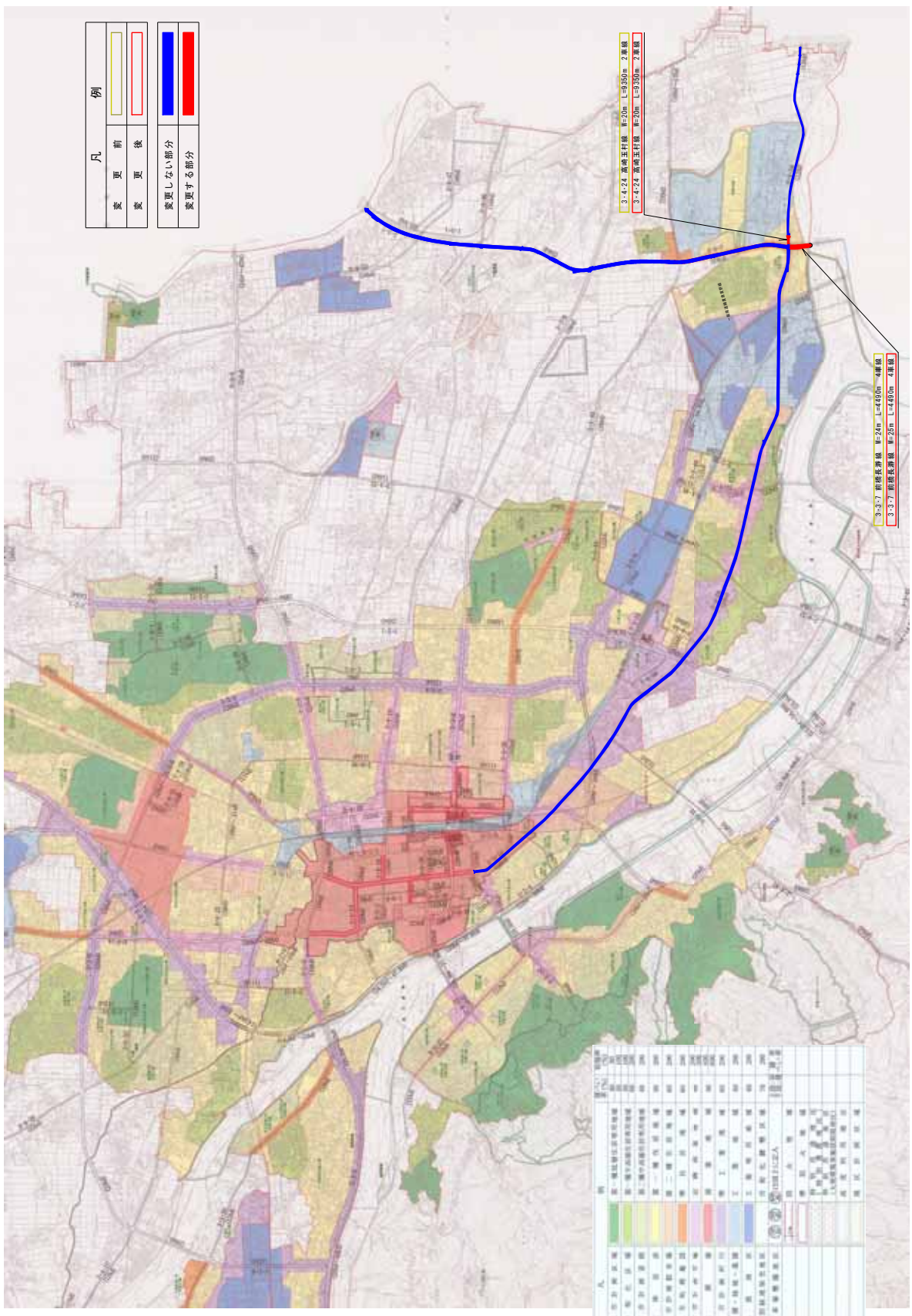
種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・7	前橋長瀬線	高崎市岩鼻町字坂上南	高崎市宿横手町字宅地	高崎市下滝町	約4,490m	地表式	4車線	24m	関越自動車道と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所
	3・4・24	高崎玉村線	高崎市新町	高崎市八幡原町字若宮	高崎市倉賀野町	約9,350m	地表式	2車線	20m	JR上越新幹線、高崎線、八高線と立体交差 私鉄上信電鉄と平面交差 幹線街路国道17号線と立体交差 幹線街路と平面交差14箇所
	車線の数の内訳		2車線			約6,240m				
		4車線			約3,110m					

(変更後)

高崎都市計画道路

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・7	前橋長瀬線	高崎市岩鼻町字坂上南	高崎市宿横手町字宅地	高崎市下滝町	約4,490m	地表式	4車線	24m	関越自動車道と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所
	3・4・24	高崎玉村線	高崎市あら町	高崎市八幡原町字若宮	高崎市倉賀野町	約9,350m	地表式	2車線	20m	JR上越新幹線、高崎線及び八高線と立体交差 私鉄上信電鉄と平面交差 幹線街路国道17号線と立体交差 幹線街路と平面交差14箇所
	車線の数の内訳		2車線			約6,240m				
		4車線			約3,110m					

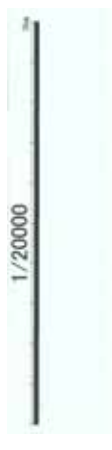
# 総括図



例	
変更前	変更後
変更しない部分	変更する部分

色	説明
赤	第一種市街地
黄	第二種市街地
緑	第一種緑地
青	第二種緑地
紫	第一種遊園緑地
茶	第二種遊園緑地
白	第一種農用地
黒	第二種農用地
...	...

3-424 第一種市街地	W:50m L:40.00m	3層建
3-424 第一種市街地	W:50m L:30.00m	2層建
3-377 第一種農用地	W:24m L:40.00m	4層建
3-377 第一種農用地	W:25m L:40.00m	4層建



区画番号	用途	面積	高さ
3-424	第一種市街地	2,000.00	3層建
3-424	第一種市街地	1,500.00	2層建
3-377	第一種農用地	1,200.00	4層建
3-377	第一種農用地	1,000.00	4層建

