

高崎都市計画道路の変更(群馬県決定)

都市計画道路中 3・4・26号競馬場通り線を次のように変更する。

種別	高崎都市計画道路		位置			区域		構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・26	競馬場通り線	高崎市南町	高崎市中居町二丁目	高崎市上中居町	約3,430m	地表式	4車線	20m	JR高崎線、八高線、上越新幹線及び私鉄上信電鉄と立体交差 幹線街路と平面交差7箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

都市計画道路3・4・26号競馬場通り線は、高崎駅東口地域において主要な都市計画道路網を構成する路線である。

競馬場通り線に接する旧高崎競馬場跡地においては、群馬県が大規模集客施設(コンベンション施設)の建設を予定している。大規模集客施設が完成し、イベントなどが開催されるときには相当の交通量増加が見込まれ、施設へ出入庫する車両が渋滞を引き起こすことや、周辺の住宅地に入り込み違法駐車などの交通問題が発生する可能性があることが予想される。また、本路線は現状でも、朝夕は激しい交通渋滞が発生している。

そのため、今回変更区間において、交差点では左折レーンの設置など、その他部分では車線数増などの対策を実施し交通の流れを良くすることで、渋滞緩和対策と安全で円滑な交通環境を確保することを目的とする。

高崎都市計画道路新旧対照表

(変更前)

高崎都市計画道路

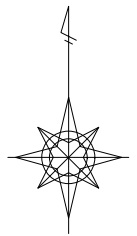
種別	名称		位置			区域	構造			備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・4・26	競馬場通り線	高崎市南町	高崎市中居町二丁目	高崎市上中居町	約3,430m	地表式	4車線	20m	JR高崎線、八高線、上越新幹線及び私鉄上信電鉄と立体交差 幹線街路と平面交差7箇所	

(変更後)

高崎都市計画道路

種別	名称		位置			区域	構造			備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・4・26	競馬場通り線	高崎市南町	高崎市中居町二丁目	高崎市上中居町	約3,430m	地表式	4車線	20m	JR高崎線、八高線、上越新幹線及び私鉄上信電鉄と立体交差 幹線街路と平面交差7箇所	

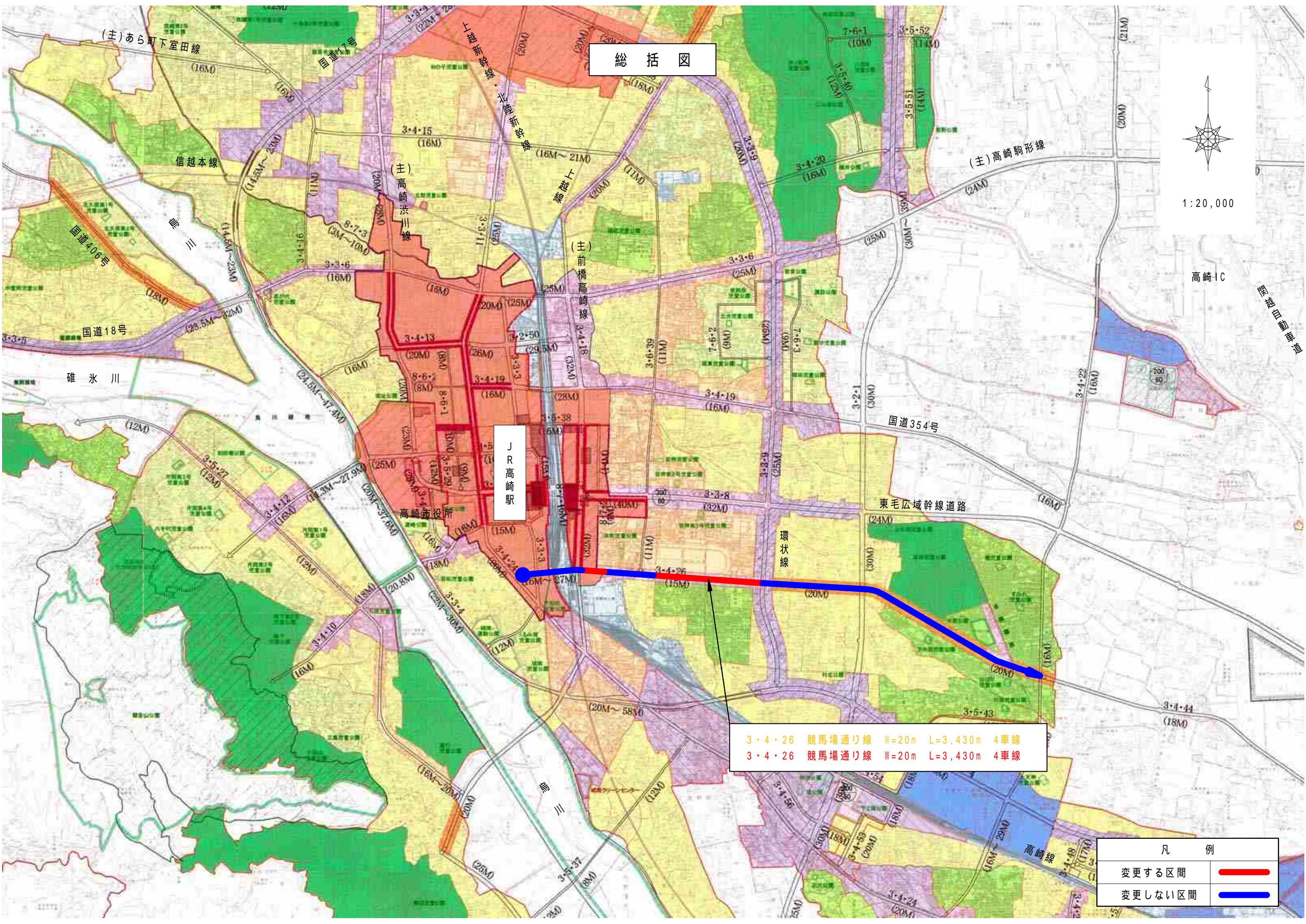
総括図



1:20,000

高崎IC

陸奥自動車道



JR高崎駅

高崎市役所

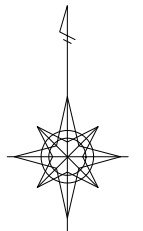
東毛広域幹線道路

環状線

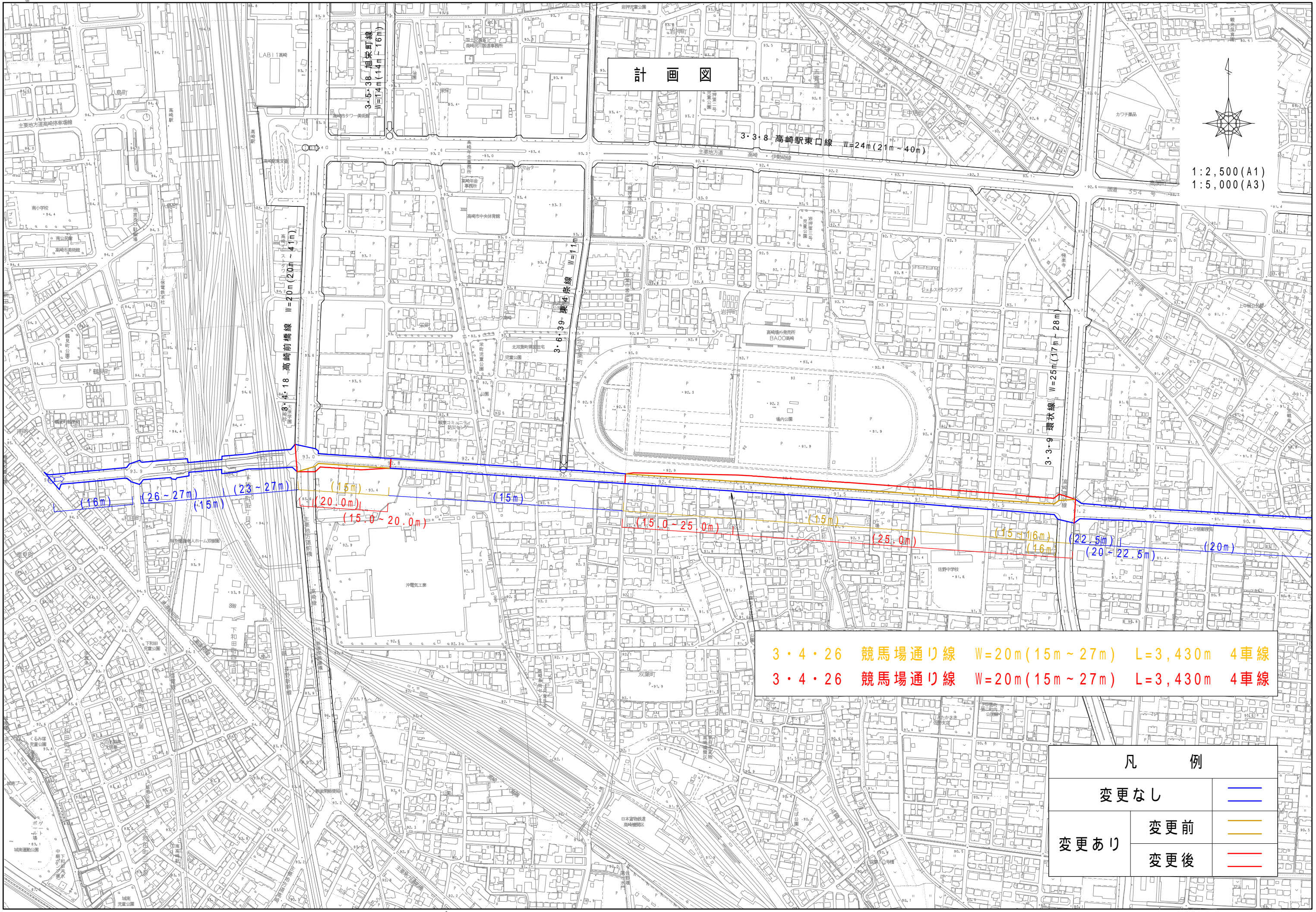
3・4・26 競馬場通り線 W=20m L=3,430m 4車線
 3・4・26 競馬場通り線 W=20m L=3,430m 4車線

凡 例	
変更する区間	—
変更しない区間	—

計 画 図



1:2,500 (A1)
1:5,000 (A3)



3・4・26 競馬場通り線 W=20m(15m~27m) L=3,430m 4車線
 3・4・26 競馬場通り線 W=20m(15m~27m) L=3,430m 4車線

凡 例	
変更なし	—
変更あり	変更前 —
	変更後 —