

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年01月24日

計画の名称	都市部におけるストック効果を高めるアクセス道路整備による活力ある地域の形成(重点)												
計画の期間	平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	群馬県, 千代田町, 前橋市, 藤岡市												
計画の目標	都市部において、ストック効果を高めるための産業団地、鉄道駅等へのアクセス道路整備を実施することにより、活力ある地域づくりに寄与する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	5,570	A	5,500	B	70	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画的成果目標(定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値 (H29当初)	中間目標値	最終目標値 (H33末)
1	交通拠点からアクセス機能が向上した産業団地、鉄道駅等の箇所数を増加させる。 交通拠点からアクセス機能が向上した産業団地、鉄道駅等の箇所数を増加させる。	0箇所	箇所	5箇所

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	(都)前橋長瀬線(高崎工区) (18-A1)	バイパス L=1.3km	高崎市						2,100	-	
	A01-002	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	(都)前橋長瀬線及び高崎 玉村線(18-A2)	現道拡幅 L=0.2km	高崎市						730	-	
	A01-003	街路	一般	千代田町	直接	千代田町	S街路	改築	(都)赤岩新福寺線(18-A4)	バイパス L=0.5km	千代田町						150	-	
	A01-004	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	(都)本町線(18-A5)	現道拡幅 L=0.1km	桐生市						500	-	
	A01-005	街路	一般	前橋市	直接	前橋市	S街路	改築	(都)群馬総社駅西口線(18 -A6)	バイパス L=0.36km	前橋市						1,390	-	
	A01-006	街路	一般	藤岡市	直接	藤岡市	S街路	改築	(都)北部環状線(18-A3)	バイパス L=0.5km	藤岡市						630	-	
												小計						5,500	
												合計						5,500	

B 関連社会資本整備事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	B01-001	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	-	改築	信号機等設置(18-B1)	信号機等設置	高崎市ほか						70	-	
		街路整備に合わせて、信号機等を設置することにより、円滑・快適な交通環境を確立する。																	
											小計						70		
											合計						70		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H29	H30	H31	H32	H33
配分額 (a)	325	497			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	325	497			
前年度からの繰越額 (d)	0	74			
支払済額 (e)	251	280			
翌年度繰越額 (f)	74	291			
うち未契約繰越額 (g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

# (参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	18 都市部におけるストック効果を高めるアクセス道路整備による活力ある地域の形成（重点）		
計画の期間	平成29年度～令和3年度（5年間）	交付団体	群馬県、藤岡市、千代田町

