

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和04年03月30日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----|
| 計画の名称 | 上信越地域における広域的産業・物流活性化 | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 群馬県 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 群馬県・新潟県・長野県においては、3県をつなぐ高規格幹線道路（関越道・上信越道・北関東道・長野道・北陸道）が整備済みであり、さらに現在、中部横断道・上信自動車道等の高規格道路の新設整備や港湾（新潟港・直江津港）の拡張整備を行っている。これにより、物流効率化に資する交通結末点の整備が進み、産業立地のポテンシャルがこれまで以上に高まっている。 このポテンシャルを活かし、交通結節点と物流拠点とのアクセスをさらに強化することにより、海外及び国内へ3県の産業製品の販路拡大を支え、本地域のさらなる産業活性化を図る。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 29,680 | A | 29,680 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|----------------|-----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H27) | 中間目標値 (H29) | 最終目標値 (H31末) |
| 1 | 【群馬県・新潟県・長野県 共通目標】連携する3県における産業生産額 116,893億円(H27) 125,701億円(8,808億円(7.5%)増加)(H31) | | | |
| | 連携する3県における産業生産額の増加 (産業生産額=群馬県・新潟県・長野県の計画エリアにおける製造品出荷額等及び群馬県・新潟県・長野県の計画エリアにおける農業産出額) | 116893億円 | 億円 | 125701億円 |
| 2 | 【群馬県 単独目標】群馬県における産業生産額 29,537億円(H27) 30,651億円(1,114億円(3.8%)増加)(H31) | | | |
| | 群馬県における産業生産額の増加 (産業生産額=群馬県の計画エリアにおける製造品出荷額等及び群馬県の計画エリアにおける農業産出額) | 29537億円 | 億円 | 30651億円 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-001 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 改築 | (国)120号 追貝工区(7 -A1-1) | 現道拡幅 L=600m | 沼田市 | | | | | | 590 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-002 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 改築 | (国)406号 榎田工区(7 -A1-3) | 現道拡幅 L=600m | 高崎市 | | | | | | | 400 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-003 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 改築 | (国)122号 下草木工区 (7-A1-4) | 線形改良 L=250m | みどり市 | | | | | | | 590 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-004 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 改築 | (国)299号 和田工区(7 -A1-5) | 現道拡幅 L=150m | 神流町 | | | | | | | 67 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-005 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 改築 | (国)405号 梨木工区(7 -A1-6) | 現道拡幅 L=600m | 中之条町 | | | | | | | 490 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-006 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 改築 | (国)299号 古鉄橋上流 工区(7-A1-8) | バイパス L=370m | 神流町 | | | | | | | 880 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-007 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 改築 | (国)254号 神農原工区 (7-A1-9) | 現道拡幅 L=500m | 富岡市 | | | | | | 185 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-008 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 改築 | (国)146号 古森3期工区 (7-A1-11) | 現道拡幅 L=500m | 長野原町 | | | | | | | 490 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-009 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 改築 | (国)353号 樽工区(7-A 1-12) | 現道拡幅 L=300m | 渋川市 | | | | | | | 500 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-010 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 改築 | (国)144号 今井工区(7 -A1-17) | 現道拡幅 L=250m | 嬭恋村 | | | | | | | 390 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-011 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 改築 | (国)353号 中之沢1工区 (7-A1-19) | 線形改良 L=350m | 前橋市 | | | | | | | 490 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-012 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)前橋長瀬線 神田 工区(7-A1-20) | バイパス L=1,300m | 藤岡市 | | | | | | | 890 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-013 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)沼田大間々線 津 久瀬2工区(7-A1-22) | 線形改良 L=240m | 桐生市 | | | | | | 400 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-014 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)中之条草津線 湯 原工区(7-A1-23) | バイパス L=1,500m | 中之条町 | | | | | | 200 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-015 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)前橋安中富岡線 高崎保渡田工区(7-A1-24) | バイパス L=1,700m | 高崎市 | | | | | | 1,000 | 2.9 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-016 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)下里見安中線 高 崎安中下秋間工区(7-A1-2 5) | バイパス L=1,500m | 高崎市・安中市 | | | | | | 1,100 | 1.4 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-017 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)安中富岡線 安中 富岡工区(7-A1-26) | バイパス L=5,850m | 安中市・富岡市 | | | | | | 1,642 | 1.4 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-018 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)下久屋洪川線 宮 田工区(7-A1-27) | 線形改良 L=500m | 渋川市 | | | | | | 250 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-019 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 渋川下新田線 小 野子工区(7-A1-28) | バイパス L=1,100m | 渋川市 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-020 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 梨木香林線 武井 北工区(7-A1-29) | バイパス L=200m | 桐生市 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-021 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 小平塩原線 寅久 保工区(7-A1-30) | バイパス L=200m | みどり市 | | | | | | 40 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-022 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 小平塩原線 寅久 保工区(7-A1-30) | バイパス L=200m | みどり市 | | | | | | 160 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-023 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 下仁田上野線 千 原2期工区(7-A1-31) | 現道拡幅 L=500m | 南牧村 | | | | | | 380 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-024 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 神田吉井停車場線 多比良3期工区(7-A1-3 2) | 現道拡幅 L=500m | 高崎市 | | | | | | 329 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-025 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)上日野藤岡線 黒 石工区(7-A1-33) | バイパス L=700m | 藤岡市 | | | | | | 490 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-026 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)金井高崎線 金井 工区(7-A1-34) | 現道拡幅 L=400m | 高崎市・甘楽町 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-027 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)昭和インター線 森下工区(7-A1-35) | バイパス L=450m | 昭和村 | | | | | | 540 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-028 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)上発知材木町線 透門橋工区(7-A1-36) | 現道拡幅 L=560m | 沼田市 | | | | | | 412 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-029 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)石倉上牧線 石倉 工区(7-A1-38) | 現道拡幅 L=450m | みなかみ町 | | | | | | 348 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-030 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)後賀山名停車場線 岩崎工区(7-A1-39) | 現道拡幅 L=300m | 高崎市 | | | | | | 228 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-031 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)金井高崎線 上奥 平工区(7-A1-41) | 現道拡幅 L=500m | 高崎市 | | | | | | 159 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-032 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)下仁田安中倉淵線 上丹生工区(7-A1-42) | 現道拡幅 L=300m | 富岡市 | | | | | | | 250 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-033 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)松井田下仁田線 杉ノ木峠工区(7-A1-44) | 線形改良 L=300m | 下仁田町 | | | | | | | 250 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-034 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)大笹北軽井沢線 北軽井沢工区(7-A1-46) | 現道拡幅 L=450m | 長野原町 | | | | | | | 230 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-035 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)津久田停車場前橋 線 蟹沢工区(7-A1-47) | 現道拡幅 L=300m | 渋川市 | | | | | | | 58 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-036 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 修繕 | (国)145号 原町工区(7 -A1-48) | 舗装補修 L=500m | 東吾妻町 | | | | | | | 100 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-037 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 修繕 | (国)145号 中之条工区 (7-A1-49) | 舗装補修 L=600m | 中之条町 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-038 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 修繕 | (国)145号 高山工区(7 -A1-50) | 舗装補修 L=500m | 高山村 | | | | | | | 100 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-039 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 修繕 | (国)406号 高崎工区(7 -A1-51) | 舗装補修 L=1,600m | 高崎市 | | | | | | | 90 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-040 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 修繕 | (国)299号 神流工区(7 -A1-52) | 舗装補修 L=1,600m | 神流町 | | | | | | | 60 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-041 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 修繕 | (国)462号 神流工区(7 -A1-53) | 舗装補修 L=300m | 神流町 | | | | | | | 50 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-042 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 修繕 | (国)144号 長野原工区 (7-A1-54) | 舗装補修 L=500m | 長野原町 | | | | | | | 60 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-------|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-043 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 改築 | (国)254号 小棚本郷工区(7-A1-55) | 現道拡幅 L=400m | 高崎市 | | | | | | 631 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-044 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府県道 | 改築 | (主)高崎渋川線 渋川工区(7-A1-56) | バイパス L=2,600m | 吉岡町・渋川市 | | | | | | 1,910 | 6.2 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-045 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 改築 | (国)122号 塩原工区(7-A2-1) | バイパス L=300m | みどり市 | | | | | | 800 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-046 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 改築 | (国)254号 富岡工区(7-A2-2) | 現道拡幅 L=400m | 高崎市・甘楽町 | | | | | | 344 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-047 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府県道 | 改築 | (主)前橋安中富岡線 高崎西箕郷工区(7-A3-1) | バイパス L=2,400m | 高崎市 | | | | | | 2,190 | 2.9 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-048 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府県道 | 改築 | (一)下里見安中線 下秋間工区(7-A3-2) | バイパス L=1,900m | 安中市 | | | | | | 1,500 | 1.6 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-049 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 恵宝沢原貝戸線 東上秋間工区(7-A3-3) | バイパス L=900m | 安中市 | | | | | | 500 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-050 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 宇田磯部停車場線 妙義工区(7-A3-4) | バイパス L=1,200m | 富岡市 | | | | | | | 800 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-051 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 三夜沢固定停車場 線 苗ヶ島工区(7-A3-5) | 現道拡幅 L=1,200m | 前橋市 | | | | | | | 200 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-052 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 下仁田上野線 宮 室2期工区(7-A3-6) | 現道拡幅 L=300m | 下仁田町 | | | | | | | 220 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-053 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 渋川東吾妻線 的 場工区(7-A3-7) | 現道拡幅 L=220m | 東吾妻町 | | | | | | | 1,245 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-054 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 高崎神流秩父線 矢田北工区(7-A3-8) | バイパス L=1,100m | 高崎市 | | | | | | | 1,000 | 2.8 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-055 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 修繕 | (国)292号 中之条工区 (7-A5-1) | 舗装補修 L=4,000m | 中之条町 | | | | | | 80 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-056 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 国道 | 修繕 | (国)145号 長野原工区 (7-A5-2) | 舗装補修 L=1,400m | 長野原町 | | | | | | 30 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-057 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)前橋玉村線 朝倉 工区(7-A3-9) | 現道拡幅 L=2,000m | 前橋市 | | | | | | 1,492 | 6.2 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-058 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)富士山横塚線 横 塚工区(7-A3-10) | 現道拡幅 L=300m | 沼田市 | | | | | | 450 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-059 | 道路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)高崎渋川線 2期 工区(4車化)(7-A4-1) | バイパス L=3600m | 高崎市・渋川市 | | | | | | 650 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | 29,680 | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 29,680 | | |

事後評価

| | |
|---|--|
| 事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 事業策定所管課において評価を実施 | 令和4年3月頃 |
| | 公表の方法 群馬県ホームページにて公表 |
| 事業効果の発現状況 | |
| 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・主要地方道高崎渋川線のバイパス整備や国道146号の現道拡幅整備により、物流拠点とのアクセスが強化された。 ・これにより、産業製品の販路拡大を支え、交流圏域及び県内計画区域内において産業生産額が増加した。 (効果事例) 主要地方道高崎渋川線バイパス整備の完成により、大型車交通量(大混率)が689台(7%)増加した。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述) | <ul style="list-style-type: none"> ・道路事業等の完成より、交通結節点と物流拠点とのアクセス道路としてだけでなく、地元の生活道路として住民の安全な通行や生活環境の確保に寄与した。 ・群馬県の製造業等の工場立地件数が増加した。【H27 H31で累計246件増】 |
| 特記事項(今後の方針等) | |
| <p>本計画の対象とした群馬県・新潟県・長野県交流圏域は、中部横断道・上信自動車道等の高規格道路の新設道路や港湾の拡張整備を行っており、産業立地のポテンシャルが高まっている地域であることから、未完了、未着手の事業においては、引き続き社会資本整備総合交付金等を活用し、物流拠点施設へのアクセス性向上を支援することにより本地域のさらなる産業活性化を図りたい。</p> | |

| 目標値の達成状況 | | | |
|----------|-------------------------------------|----------------|---|
| 番号 | 指標（略称） | | |
| | 目標値 / 実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 | |
| 1 | 【群馬県・新潟県・長野県 共通目標】（連携する3県における産業生産額） | | |
| | 最終目標値 | 125701億円 | 目標値に対して実績値が大幅に上回る結果となった要因としては、基幹事業の道路整備が観光の活性化につながったほか、計画期間内における工業立地件数の大幅な増加など、その他の対外的な影響も受けたものと考えられる。 |
| | 最終実績値 | 145632億円 | |
| 2 | 【群馬県の目標】（群馬県の計画区域における産業生産額） | | |
| | 最終目標値 | 30651億円 | 目標値に対して実績値が大幅に上回る結果となった要因としては、基幹事業の道路整備が観光の活性化につながったほか、計画期間内における工業立地件数の大幅な増加など、その他の対外的な影響も受けたものと考えられる。【群馬県の工場立地件数（製造業等）：計画期間内に累計246件増加】 |
| | 最終実績値 | 34069億円 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |