

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

平成30年03月23日

計画の名称	都市部における災害に強く、歩行者が安全で安心して通行できる基盤整備(重点)(防災・安全)												
計画の期間	平成28年度～平成32年度(5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	群馬県,沼田市,富岡市,前橋市												
計画の目標	都市部において、災害に強く、歩行者が安全で安心して通行するための道路整備を実施することにより、安全で安心して暮らせる地域づくりに寄与する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	23,783	A	23,733	B	50	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H28当初)	中間目標値	最終目標値 (H32末)
1	安全で安心な通行ができる歩道が設置された道路延長 歩道が整備された道路延長を計上する。 (歩道整備が実施された道路延長)	0m	m	4800m
2	歩行者の安全性が向上した小学校数 歩道整備により、歩行の安全性が向上した小学校数を算出する。 (歩道整備が実施された箇所から、半径1kmの円を描き、その円に入る小学校数)	0校	校	5校

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
群馬県国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A5～A14、B1								

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	H32			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	(都)吉井北通り線(17-A1)	バイパス L=1.50km	高崎市						500	-	
	A01-002	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	(都)南北中央幹線(17-A2)	現道拡幅 L=0.45km	安中市						50	-	
	A01-003	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	(都)笛木通り線(17-A3)	現道拡幅 L=0.33km	高崎市						500	-	
	A01-004	街路	一般	沼田市	直接	沼田市	S街路	改築	(都)環状線・栄町工区(17-A5)	現道拡幅 L=1.30km	沼田市						1,848	-	
	A01-005	街路	一般	富岡市	直接	富岡市	S街路	改築	(都)馬見塚芝宮線(17-A6)	バイパス L=0.5km	富岡市						817	-	
	A01-006	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	(都)赤岩線(17-A7)	現道拡幅 L=1.0km	桐生市						2,000	-	
	A01-007	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	(都)中央通り線(17-A8)	現道拡幅 L=0.8km	館林市						50	-	
	A01-008	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	(都)中央通り線(17-A8)	現道拡幅 L=0.8km	館林市						4,450	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H28	H29	H30	H31	H32				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-009	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	(都)幸橋線(17-A9)	現道拡幅 L=0.4km	桐生市						1,000	-		
	A01-010	街路	一般	前橋市	直接	前橋市	S街路	改築	(都)県庁群大線(17-A10)	現道拡幅 L=0.6km	前橋市						3,159	-		
	A01-011	街路	一般	前橋市	直接	前橋市	S街路	改築	(都)群大北通り線(17-A11)	バイパス L=0.3km	前橋市						659	-		
	A01-012	街路	一般	前橋市	直接	前橋市	S街路	改築	(都)上新田前箱田線(17-A12)	現道拡幅 L=0.7km	前橋市						2,560	-		
	A01-013	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	(都)敷島公園大師線 2 期工区(17-A13)	現道拡幅 L=1.3km	前橋市						3,040	-		
	A01-014	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	(都)上矢島米岡線(17-A14)	バイパス L=0.9km	伊勢崎市						3,100	3.4	-	
												小計						23,733		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H28	H29	H30	H31	H32					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
											合計						23,733				

B 関連社会資本整備事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	H32			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	B01-001	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	-	改築	信号機等設置(17-B1)	信号機等設置	桐生市ほか						50	-	
		街路整備に合わせて、信号機等を設置することにより、円滑・快適な交通環境を確立する。																	
											小計						50		
											合計						50		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H28	H29	H30	H31	H32
配分額 (a)	547	274	747		
計画別流用増△減額 (b)	0	28	0		
交付額 (c=a+b)	547	302	747		
前年度からの繰越額 (d)	0	231	209		
支払済額 (e)	315	323	474		
翌年度繰越額 (f)	231	209	482		
うち未契約繰越額 (g)	38	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))	0	0	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考図面) 社会資本総合整備計画 (防災・安全交付金)

計画の名称	17 都市部における災害に強く、歩行者が安全で安心して通行できる基盤整備 (重点) (防災・安全)
計画の期間	平成28年度～平成32年度 (5年間)
交付団体	群馬県, 沼田市, 富岡市, 前橋市

