

社会資本総合整備計画（広域連携事業） 事後評価書

令和元年9月19日

計画の名称	6 栃木群馬長野広域的観光活性化計画																											
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）		交付対象	群馬県（栃木県、長野県と連携）																								
計画の目標	巨大な観光需要を抱える首都圏の周縁部に位置する特性を最大限に活かし、関越道、上信越道、北関東道から観光地へのアクセスを強化するとともに、民間と連携した観光PRや沿道環境美化活動に広域で取り組むことにより、世界遺産等の歴史的文化遺産や豊かな自然環境が有機的に連携した広域的な観光活性化を図る。																											
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 計画地区内の観光客数を4,481万人（H25）から4,730万人（H29）に増加 群馬県全域の拠点施設の観光客総計を1,528万人（H25）から1,617万人（H29）に増加 群馬県域内の地域間を連絡する道路の総時間短縮割合 34.0%（H29） 																											
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">① 計画地区内の観光客数 群馬県全域・栃木県計画地区内（渡瀬・日光地域）・長野県計画地区内（北信濃・東信州地域）の拠点施設の観光客総計</th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H25当初)</th> <th>中間目標値 (H27末)</th> <th>最終目標値 (H29末)</th> </tr> <tr> <td></td> <td>4,481万人</td> <td>4,606万人 (2.8%増)</td> <td>4,730万人 (5.6%増)</td> <td></td> </tr> <tr> <th>② 群馬県全域の拠点施設の観光客総計</th> <td>1,528万人</td> <td>1,572万人 (2.9%増)</td> <td>1,617万人 (5.8%増)</td> <td></td> </tr> <tr> <th>③ 群馬県全域の地域間を連絡する道路の総時間短縮割合。道路交通センサスデータにより算出。 (地域間を連絡する道路の総時間短縮割合) = Σ(要素事業による時間短縮) ÷ Σ(要素事業整備前の旅行時間)</th> <td>0%</td> <td>6.2%</td> <td>34.0%</td> <td></td> </tr> </table>					① 計画地区内の観光客数 群馬県全域・栃木県計画地区内（渡瀬・日光地域）・長野県計画地区内（北信濃・東信州地域）の拠点施設の観光客総計	定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)		4,481万人	4,606万人 (2.8%増)	4,730万人 (5.6%増)		② 群馬県全域の拠点施設の観光客総計	1,528万人	1,572万人 (2.9%増)	1,617万人 (5.8%増)		③ 群馬県全域の地域間を連絡する道路の総時間短縮割合。道路交通センサスデータにより算出。 (地域間を連絡する道路の総時間短縮割合) = Σ(要素事業による時間短縮) ÷ Σ(要素事業整備前の旅行時間)	0%	6.2%	34.0%	
① 計画地区内の観光客数 群馬県全域・栃木県計画地区内（渡瀬・日光地域）・長野県計画地区内（北信濃・東信州地域）の拠点施設の観光客総計	定量的指標の現況値及び目標値			備考																								
	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)																									
	4,481万人	4,606万人 (2.8%増)	4,730万人 (5.6%増)																									
② 群馬県全域の拠点施設の観光客総計	1,528万人	1,572万人 (2.9%増)	1,617万人 (5.8%増)																									
③ 群馬県全域の地域間を連絡する道路の総時間短縮割合。道路交通センサスデータにより算出。 (地域間を連絡する道路の総時間短縮割合) = Σ(要素事業による時間短縮) ÷ Σ(要素事業整備前の旅行時間)	0%	6.2%	34.0%																									
全体事業費(百万円)	合計 (A+B+C)	26,228	A	26,188	B	0	C	40	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.2%																		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
事業策定所管課において評価を実施。	整備計画の交付期間の最終年度に予定しているすべての要素事業が完了後、すみやかに実施。 公表の方法 群馬県HPにおいて公表。

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
6-A1-001	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 462号 坂原工区	バイパス 1.2km	藤岡市						1760	
6-A1-003	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 254号 富岡バイパス	バイパス 3.1km	富岡市						2220	
6-A1-004	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国) 299号 榑原工区	現道拡幅 0.25km	上野村						506	
6-A1-005	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 291号 小川工区	現道拡幅 0.38km	みなかみ町						380	
6-A1-006	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 353号 市城工区	現道拡幅 0.62km	中之条町						257	
6-A1-007	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 146号 古森2期工区	現道拡幅 0.25km	長野原町						256	
6-A1-008	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 406号 萩生工区	現道拡幅 0.4km	東吾妻町						171	
6-A1-009	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 144号 大前工区	現道拡幅 0.3km	嬭恋村						150	
6-A1-010	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 462号 柏木工区	現道拡幅 1.4km	神流町						645	
6-A1-011	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 291号 湯楡曾工区	現道拡幅 0.4km	みなかみ町						110	
6-A1-012	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 144号 半出来工区	現道拡幅 0.3km	嬭恋村						114	
6-A1-013	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 462号 魚尾2期工区	現道拡幅 0.8km	神流町						950	
6-A1-014	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 120号 須賀川工区	バイパス 0.6km	片品村						700	
6-A1-015	道路	一般	群馬県	直接		国道	改築	(国) 353号 三夜沢工区	現道拡幅 0.6km	前橋市						277	
6-A1-020	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(主) 渋川大胡線 鬼ヶ島1期工区	現道拡幅 0.24km	渋川市						116	
6-A1-021	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(主) 渋川大胡線 鬼ヶ島2期工区	現道拡幅 0.31km	渋川市						316	
6-A1-022	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(一) 恵宝沢原戸線 池尻工区	バイパス 0.88km	安中市						120	
6-A1-023	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(主) 東御嬭恋線 湯ノ丸工区	現道拡幅 1.5km	嬭恋村						175	

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
6-A1-024	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(一)大笹北軽井沢線 鎌原工区	現道拡幅 2.5km	嬭恋村						218	
6-A1-027	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(一)小俣桐生線 菱町1丁目工区	現道拡幅 0.8km	桐生市						200	
6-A1-028	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(一)海老瀬飯野線 八間樋橋工区	バイパス 0.3km	板倉町						330	
6-A1-029	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(一)下高尾小幡線 庭谷工区	バイパス 1.1km	甘楽町						561	
6-A1-030	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(一)宇田磯部停車場線 富岡工区	バイパス 1.2km	富岡市						167	
6-A1-031	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(主)前橋安中富岡線 高崎西工区	バイパス 3.9km	高崎市						3772	
6-A1-032	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(一)下里見安中線 安中工区	バイパス 1.3km	安中市						945	
6-A1-033	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(主)寺尾藤岡線 山名西工区	バイパス 1.9km	高崎市						1879	
6-A1-034	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(主)高崎東吾妻線 浄永橋工区	現道拡幅 0.45km	東吾妻町						284	
6-A1-035	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(主)下仁田上野線 千原工区	現道拡幅 0.75km	南牧村						105	
6-A1-036	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(主)下仁田上野線 富室工区	現道拡幅 0.32km	下仁田町						80	
6-A1-037	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(一)笠懸赤堀今井線 赤堀東工区	現道拡幅 0.3km	伊勢崎市						150	
6-A1-038	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(一)笠懸赤堀今井線 新里西工区	現道拡幅 0.3km	桐生市						332	
6-A1-039	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(一)箕郷板鼻線 富岡工区	現道拡幅 0.9km	高崎市						300	
6-A1-041	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(主)渋川東吾妻線 五町田工区	現道拡幅 0.66km	東吾妻町						227	
6-A1-042	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(一)下栗須馬庭停車場線 下栗須工区	現道拡幅 0.85km	藤岡市						423	
6-A1-044	道路	一般	群馬県	直接		県道	改築	(一)津久田停車場前橋線 滝沢工区	バイパス 0.38km	渋川市						215	
6-A1-050	道路	一般	群馬県	直接		国道	橋補	(国)462号 宇塩橋ほか	橋梁補修 6橋	藤岡市						65	
6-A1-051	道路	一般	群馬県	直接		国道	橋補	(国)254号 新小屋場橋ほか	橋梁補修 20橋	下仁田町						351	
6-A1-052	道路	一般	群馬県	直接		国道	橋補	(国)144号 唐沢橋ほか	橋梁補修 6橋	嬭恋村						48	
6-A1-053	道路	一般	群馬県	直接		国道	橋補	(国)145号 壁谷橋ほか	橋梁補修 5橋	中之条町						17	
6-A1-054	道路	一般	群馬県	直接		国道	橋補	(国)145号 田尻橋ほか	橋梁補修 4橋	高山村						5	
6-A1-055	道路	一般	群馬県	直接		国道	橋補	(国)145号 原町高架橋ほか	橋梁補修 5橋	東吾妻町						86	
6-A1-056	道路	一般	群馬県	直接		国道	橋補	(国)292号 花園大橋ほか	橋梁補修 2橋	中之条町						59	
6-A1-057	道路	一般	群馬県	直接		国道	橋補	(国)353号 唐澤橋ほか	橋梁補修 8橋	中之条町						63	
6-A1-058	道路	一般	群馬県	直接		国道	橋補	(国)122号 山口橋ほか	橋梁補修 14橋	みどり市						144	
6-A1-059	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(主)高崎駒形線 萩原橋ほか	橋梁補修 4橋	高崎市						58	
6-A1-061	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(主)下仁田白田線 赤岩沢橋ほか	橋梁補修 2橋	南牧村						57	
6-A1-062	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(主)松井田軽井沢線 西野牧大橋ほか	橋梁補修 8橋	安中市						157	
6-A1-063	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(主)中之条東吾妻線 新鳴瀬橋ほか	橋梁補修 4橋	東吾妻町						56	
6-A1-064	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(主)水上片品線 大倉沢橋ほか	橋梁補修 5橋	みなかみ町						117	
6-A1-065	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(一)沼田赤城線 二恵橋ほか	橋梁補修 3橋	沼田市						17	
6-A1-066	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(一)新巻市城線 明神跨線橋ほか	橋梁補修 2橋	中之条町						84	
6-A1-068	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(一)相俣湯原線 境野橋ほか	橋梁補修 3橋	みなかみ町						147	
6-A1-070	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(一)沢入桐生線 鍋足橋ほか	橋梁補修 6橋	桐生市						42	
6-A1-071	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(一)根利八木原大間々線 白瀧橋ほか	橋梁補修 5橋	桐生市						96	
6-A1-072	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(主)桐生岩舟線 境橋	橋梁補修 1橋	桐生市						0.4	
6-A1-073	道路	一般	群馬県	直接		県道	橋補	(主)下仁田軽井沢線 小出屋橋ほか	橋梁補修 6橋	下仁田町						92	
6-A2-001	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)高崎東吾妻線	舗装補修 4.2km	東吾妻町						60	
6-A2-002	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)353号 (新里工区)	舗装補修 0.8km	桐生市						50	
6-A2-003	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)大間々世良田線 (太田工区)	舗装補修 2.6km	太田市						20	
6-A2-004	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)354号 (館林工区)	舗装補修 8.0km	館林市						112	
6-A2-005	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)353号 (富士見工区)	舗装補修 1.5km	前橋市						60	
6-A2-006	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)前橋大間々桐生線 (大胡工区)	舗装補修 0.8km	前橋市						61	
6-A2-007	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)前橋西久保線 (前橋工区)	舗装補修 1.8km	前橋市						57	
6-A2-008	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(一)上神梅大胡線 (前橋工区)	舗装補修 0.4km	前橋市						26	
6-A2-009	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)前橋安中富岡線 (元総社工区)	舗装補修 0.6km	前橋市						9	
6-A2-010	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)353号 (村上工区)	舗装補修 2.2km	渋川市						166	
6-A2-011	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)高崎渋川線 (渋川工区)	舗装補修 1.0km	渋川市						20	
6-A2-012	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)渋川下新田線 (渋川工区)	舗装補修 6.2km	渋川市						54	
6-A2-013	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(一)新井下室田線 (榛東工区)	舗装補修 0.6km	榛東村						20	
6-A2-014	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)渋川大胡線 (北橋工区)	舗装補修 2.2km	渋川市						21	
6-A2-015	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)大間々上白井線 (赤城工区)	舗装補修 4.4km	渋川市						63	

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
6-A2-016	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(一)伊香保村上線(伊香保工区)	舗装補修 0.6km	渋川市						20	
6-A2-017	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(一)水沢足門線(吉岡工区)	舗装補修 0.6km	吉岡町						20	
6-A2-018	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(一)三夜沢国定停車場線(東工区)	舗装補修 0.6km	伊勢崎市						35	
6-A2-019	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(一)水沢足門線(箕郷工区)	舗装補修 1.0km	高崎市						32	
6-A2-020	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)高崎駒形線(高崎工区)	舗装補修 2.0km	高崎市						78	
6-A2-021	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)前橋長瀬線(藤岡工区)	舗装補修 0.4km	藤岡市						20	
6-A2-022	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)254号(上大塚工区)	舗装補修 2.5km	藤岡市						59	
6-A2-023	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)前橋長瀬線(上栗須工区)	舗装補修 2.1km	藤岡市						102	
6-A2-024	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)462号(浄法寺工区)	舗装補修 0.8km	藤岡市						19	
6-A2-025	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)254号(富岡工区)	舗装補修 4.0km	富岡市						310	
6-A2-026	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)下仁田上野線(南牧工区)	舗装補修 0.4km	南牧村						20	
6-A2-027	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(一)松井田中宿線(鷲宮工区)	舗装補修 1.9km	安中市						58	
6-A2-028	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)平川横塚線(幡谷工区)	舗装補修 0.6km	片品村						19	
6-A2-029	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)406号(東吾妻工区)	舗装補修 1.8km	東吾妻町						145	
6-A2-030	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(一)下沢渡原町線(山田工区)	舗装補修 2.0km	中之条町						32	
6-A2-031	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)354号(太田工区)	舗装補修 1.0km	太田市						50	
6-A2-032	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)平川横塚線(片品工区)	舗装補修 3.9km	片品村						20	
6-A2-033	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)渋川松井田線(倉淵工区)	舗装補修 5.0km	高崎市						125	
6-A2-034	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)353号(下沢渡工区)	舗装補修 0.3km	中之条町						15	
6-A2-035	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)292号(草津工区)	舗装補修 2.8km	草津町						104	
6-A2-036	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)120号(沼田工区)	舗装補修 3.4km	沼田市						96	
6-A2-037	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)18号(旧道)(安中工区)	舗装補修 3.0km	安中市						70	
6-A2-038	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)前橋安中富岡線(安中工区)	舗装補修 2.0km	安中市						12	
6-A2-039	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(一)松井田中宿線(安中工区)	舗装補修 2.0km	安中市						52	
6-A2-040	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)下仁田安中倉淵線(安中工区)	舗装補修 1.5km	安中市						30	
6-A2-041	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(一)長久保郷原線(安中工区)	舗装補修 1.0km	安中市						40	
6-A2-042	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)渋川松井田線(安中工区)	舗装補修 2.0km	安中市						40	
6-A2-043	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(一)磯部停車場妙義山線(安中工区)	舗装補修 2.5km	安中市						30	
6-A2-044	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)299号(上野工区)	道路防災 5箇所	上野村						70	
6-A2-045	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	怪井沢線(安中工区)	道路防災 7箇所	安中市						109	
6-A2-046	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)291号(みなかみ工区)	道路防災 2箇所	みなかみ町						100	
6-A2-047	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)120号(片品工区)	道路防災 5箇所	片品村						202	
6-A2-048	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)292号(草津工区)	道路防災 3箇所	草津町						178	
6-A2-049	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)沼田大間々線(白沢工区)	道路防災 4箇所	沼田市						72	
6-A2-050	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)401号(片品工区)	道路防災 4箇所	片品村						73	
6-A2-051	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)中之条草津線(中之条工区)	道路防災 3箇所	中之条町						60	
6-A2-052	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)144号(今井工区)	道路防災 2箇所	嬭恋村						60	
6-A2-053	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)144号(田代工区)	道路防災 3箇所	嬭恋村						60	
6-A2-054	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)353号(滝窪工区)	舗装補修 1.0km	前橋市						110	
6-A2-055	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)354号(下大類工区)	舗装補修 0.4km	高崎市						20	
6-A2-056	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)299号(神ヶ原工区)	舗装補修 0.7km	神流町						18	
6-A2-057	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)462号(柏木工区)	舗装補修 3.0km	神流町						17	
6-A2-058	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)254号(下仁田工区)	舗装補修 3.0km	下仁田町						175	
6-A2-059	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)406号(須賀尾工区)	舗装補修 2.0km	東吾妻町						80	
6-A2-060	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)292号(小雨工区)	舗装補修 0.7km	中之条町						57	
6-A2-061	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)144号(嬭恋工区)	舗装補修 4.0km	嬭恋村						40	
6-A2-062	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)405号(中之条工区)	舗装補修 3.0km	中之条町						63	
6-A2-063	道路	一般	群馬県	直接		国道	修繕	(国)122号(草木工区)	舗装補修 1.4km	みどり市						34	
6-A2-064	道路	一般	群馬県	直接		県道	修繕	(主)東御嬭恋線(鹿沢工区)	道路防災 3箇所	嬭恋村						45	
6-A3-001	河川	一般	群馬県	直接		河川	改修	利根川(岩神工区)	浸水対策 0.2km	前橋市						172	
6-A3-002	河川	一般	群馬県	直接		河川	改修	桜川	環境整備 1.0km	川場村						66	
6-A3-003	河川	一般	群馬県	直接		河川	改修	利根川(玉村工区)	浸水対策 0.52km	玉村町						24	

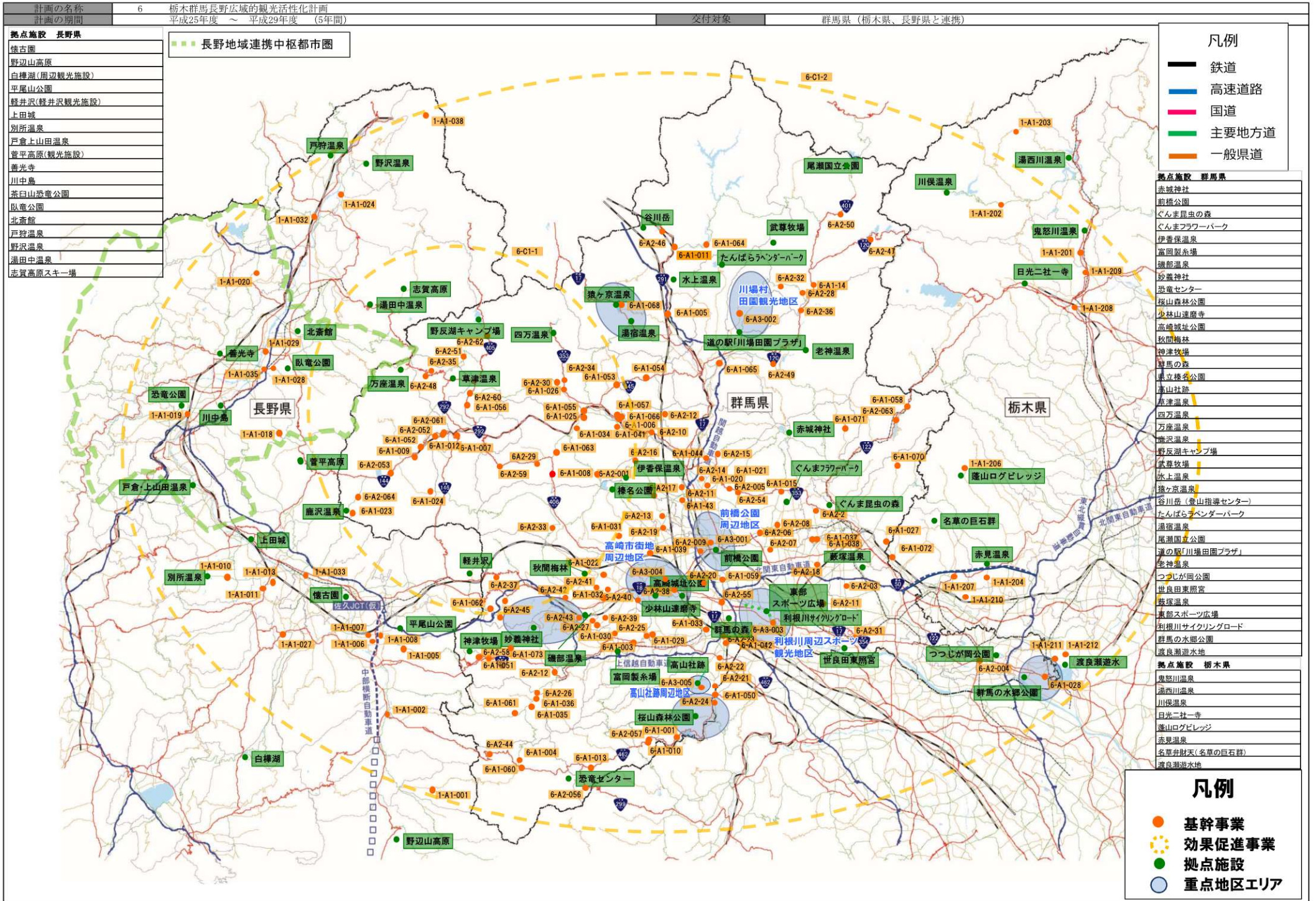
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
6-A3-004	河川	一般	群馬県	直接		河川	改修	烏川	浸水対策 0.3km	高崎市						621	
6-A3-005	河川	一般	群馬県	直接		河川	改修	三名川	環境整備 0.35km	藤岡市						37	
											小計(道路事業)					26,188	
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H25	H26	H27	H28	H29			
											合計					0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H25	H26	H27	H28	H29			
6-C1-001	施設整備	一般	群馬県	直接		景観整備	広域連携活動推進事業	ワークショップ7回、案内看板設置								23	
6-C1-002	計画・調査	一般	群馬県	直接		調査	群馬・栃木・長野地域連携道路調査	観光地へのアクセスルートの調査検討								17	
											合計					40	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
6-C1-001	広域連携活動の推進により魅力的な観光ルートの創出を図る。																
6-C1-002	県境道路網を調査検討し、アクセス性の向上を図る。																

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・国道254号のバイパス整備や(国)146号(古森2期工区)の現道拡幅等を行った結果、交通の流れもスムーズとなり、渋滞の発生頻度が従前より低くなったため、住民や観光客の移動性が向上した。 ・国道145号(原町高架橋ほか)などの橋梁補修により、観光拠点間を結ぶ道路及びアクセス道路の強化が図られた。 			
II 定量的指標の達成状況	指標①(計画地区内の観光客数)	最終目標値	4,730万人(5.6%増)	目標値と実績値に差が出た要因	<ul style="list-style-type: none"> ・3県の観光客総計は、最終目標値の約183万人増の4,913万人であり、事業実施による成果が現れている。 ・観光客総計は、最終目標値の約11万人増の1,628万人であり、事業実施による成果が現れている。 ・総時間短縮割合は、最終目標値を達成しており、事業実施による効果が現れている。
		最終実績値	4,913万人(9.6%増)		
	指標②(群馬県全域の拠点施設の観光客総計)	最終目標値	1,617万人(5.8%増)		
		最終実績値	1,628万人(6.5%増)		
	指標③(群馬県全域の地域間を連絡する道路の総時間短縮割合)	最終目標値	34.0%		
		最終実績値	34.0%		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		<ul style="list-style-type: none"> ・道路事業等の完成により、観光道路としてだけでなく、地元の生活道路として住民の安全な通行や生活環境の確保に寄与できた。 			

3. 特記事項(今後の方針等)

本計画における栃木群馬長野地域は、当計画完了後もバイパス整備等により、栃木県・群馬県・長野県の広域観光周遊ルートの整備を行い、高規格道路(関越道、上信越道、北関東道)等で形成される広域交通ネットワークによる周遊観光を促進させ、観光集客を伴う観光活性化を図ることができた。
 目標は達成したものの、未完事業もあるため、これらの整備を引き続き進めるとともに、事業の整備完了時期の公表を積極的に行い、地元市町村や民間と連携した観光PRなどの実施や民間の旅行企画立案等を促すことにより周遊性のある広域的な観光の更なる活性化も期待できる。



広域的地域活性化計画の事後評価報告シート(1)

都道府県名：群馬県(栃木県、長野県と連携)

計画の名称：栃木群馬長野広域的観光活性化計画

1) 事業の実施状況

計画の整備方針	事業区分	事業名	事業実施状況	事業未実施の理由
①拠点施設へのアクセス時間を短縮させ、周遊効率性を高める	基幹事業	(国)462号 坂原工区	△	用地買収に時間を要したため
		(国)254号 富岡バイパス	○	
		(国)120号 須賀川工区	△	用地買収に時間を要したため
		(一) 恵宝沢原戸線 池尻工区	△	用地買収に時間を要したため
		(一) 海老瀬飯野線 八間樋橋工区	○	
		(一) 下高尾小幡線 庭谷工区	△	埋蔵文化財調査に時間を要したため
		(一) 宇田磯部停車場線 富岡工区	△	埋蔵文化財調査に時間を要したため
		(主)前橋安中富岡線 高崎西工区	△	用地買収に時間を要したため
		(一)下里見安中線 安中工区	△	埋蔵文化財調査に時間を要したため
		(主)寺尾藤岡線 山名工区	△	用地買収に時間を要したため
		(一)津久田停車場前橋線 滝沢工区	△	埋蔵文化財調査に時間を要したため
		(国)299号 楢原工区	△	用地買収に時間を要したため
		(国)291号 小川工区	○	
		(国)353号 市城工区	○	
		(国)146号 古森2期工区	○	
		(国)406号 萩生工区	△	用地買収に時間を要したため
		(国)144号 大前工区	△	用地買収に時間を要したため
		(国)462号 柏木工区	△	用地買収に時間を要したため
		(国)291号 湯檢管工区	○	
		(国)144号 半出来工区	○	
		(国)462号 魚尾2期工区	○	
		(国)353号 三夜沢工区	○	
		(主) 洪川大胡線 鬼ヶ島1期工区	○	
		(主) 洪川大胡線 鬼ヶ島2期工区	○	
		(主) 東御嶺恋線 湯ノ丸工区	○	
		(一) 大笹北軽井沢線 鎌原工区	△	用地買収に時間を要したため
		(一) 小俣桐生線 菱町1丁目工区	○	
		(主)高崎東吾妻線 浄永橋工区	△	用地買収に時間を要したため
		(主)下仁田上野線 千原工区	△	用地買収に時間を要したため
		(主)下仁田上野線 宮室工区	△	用地買収に時間を要したため
		(一)笠懸赤堀今井線 赤堀工区	△	用地買収に時間を要したため
		(一)笠懸赤堀今井線 新里工区	△	用地買収に時間を要したため
		(一)箕郷板鼻線 富岡工区	△	用地買収に時間を要したため
(主)洪川東吾妻線 五町田工区	○			
(一)下栗須馬庭停車場線 下栗須工区	△	用地買収に時間を要したため		
②拠点施設へのアクセス時の快適性を高める	基幹事業	(主) 高崎東吾妻線	○	
		(国)353号 (新里工区)	○	
		(主) 大間々世良田線 (太田工区)	○	
		(国)354号 (館林工区)	○	
		(国)353号 (富士見工区)	○	
		(主) 前橋大間々桐生線 (大胡工区)	○	
		(主) 前橋西久保線 (前橋工区)	○	
		(一) 上神梅大胡線 (前橋工区)	○	
		(主) 前橋安中富岡線 (元総社工区)	○	
		(国)353号 (村上工区)	○	
		(主) 高崎洪川線 (洪川工区)	○	
		(主) 洪川下新田線 (洪川工区)	○	
		(一) 新井下室田線 (榛東工区)	○	
		(主) 洪川大胡線 (北橋工区)	○	
		(主) 大間々上白井線 (赤城工区)	○	
		(一) 伊香保村上線 (伊香保工区)	○	
		(一) 水沢足門線 (吉岡工区)	○	
		(一) 三夜沢国定停車場線 (東工区)	○	
		(一) 水沢足門線 (箕郷工区)	○	
		(主) 高崎駒形線 (高崎工区)	○	
		(主) 前橋長湊線 (藤岡工区)	○	
		(国)254号 (上大塚工区)	○	
		(主) 前橋長湊線 (上栗須工区)	○	
		(国)462号 (浄法寺工区)	○	
		(国)254号 (富岡工区)	○	
		(主) 下仁田上野線 (南牧工区)	○	
		(一) 松井田中宿線 (鷺宮工区)	○	
(主) 平川横塚線 (幡谷工区)	○			
(国)406号 (東吾妻工区)	○			
(一) 下沢渡原町線 (山田工区)	○			

計画の整備方針	事業区分	事業名	事業実施状況	事業未実施の理由
②拠点施設へのアクセス時の快適性を高める	基幹事業	(国) 354号 (太田工区)	○	
		(主) 平川横塚線 (片品工区)	-	内定率を考慮し、優先度の高い箇所へ予算配布した
		(主) 渋川松井田線 (倉洲工区)	○	
		(国) 353号 (下沢渡工区)	○	
		(国) 292号 (草津工区)	○	
		(国) 120号 (沼田工区)	○	
		(国) 18号 (旧道) (安中工区)	○	
		(主) 前橋安中富岡線 (安中工区)	○	
		(一) 松井田中宿線 (安中工区)	○	
		(主) 下仁田安中倉洲線 (安中工区)	-	内定率を考慮し、優先度の高い箇所へ予算配布した
		(一) 長久保郷原線 (安中工区)	○	
		(主) 渋川松井田線 (安中工区)	-	内定率を考慮し、優先度の高い箇所へ予算配布した
		(一) 磯部停車場妙義山線 (安中工区)	-	内定率を考慮し、優先度の高い箇所へ予算配布した
		(国) 353号 (滝窪工区)	○	
		(国) 354号 (下大類工区)	○	
		(国) 299号 (神ヶ原工区)	○	
		(国) 462号 (柏木工区)	○	
		(国) 254号 (下仁田工区)	○	
		(国) 406号 (須賀尾工区)	○	
		(国) 292号 (小雨工区)	○	
		(国) 144号 (嬭恋工区)	○	
(国) 405号 (中之条工区)	○			
(国) 122号 (草木工区)	○			
③拠点施設へのアクセスルートの安全性を高めるとともに、景観性向上による地域一体となった魅力を高める	基幹事業	(国) 462号 宇塩橋ほか	○	
		(国) 254号 新小屋場橋ほか	△	精査の結果判明した修繕規模の増加に対応したため
		(国) 144号 唐沢橋ほか	○	
		(国) 145号 壁谷橋ほか	○	
		(国) 145号 田尻橋ほか	○	
		(国) 145号 原町高架橋ほか	○	
		(国) 292号 花園大橋ほか	○	
		(国) 353号 唐澤橋ほか	○	
		(国) 122号 山口橋ほか	○	
		(主) 高崎駒形線 萩原橋ほか	○	
		(主) 下仁田臼田線 赤岩沢橋ほか	○	
		(主) 松井田軽井沢線 西野牧大橋ほか	○	
		(主) 中之条東吾妻線 新鳴瀬橋ほか	○	
		(主) 水上片品線 大倉沢橋ほか	○	
		(一) 沼田赤城線 二恵橋ほか	○	
		(一) 新巻市城線 明神跨線橋ほか	○	
		(一) 相俣湯原線 境野橋ほか	△	精査の結果判明した修繕規模の増加に対応したため
		(一) 沢入桐生線 鍋足橋ほか	○	
		(一) 根利八木原大間々線 白瀧橋ほか	△	精査の結果判明した修繕規模の増加に対応したため
		(主) 桐生岩舟線 境橋	○	
		(主) 下仁田軽井沢線 小出屋橋ほか	△	精査の結果判明した修繕規模の増加に対応したため
④拠点施設やそのアクセスルートの安全性を高め、災害や事故等によるリスクを低下	基幹事業	(国) 299号 (上野工区)	○	
		(主) 松井田軽井沢線 (安中工区)	○	
		(国) 291号 (みなかみ工区)	○	
		(国) 120号 (片品工区)	○	
		(国) 292号 (草津工区)	○	
		(主) 沼田大間々線 (白沢工区)	○	
		(国) 401号 (片品工区)	○	
		(主) 中之条草津線 (中之条工区)	○	
		(国) 144号 (今井工区)	○	
		(国) 144号 (田代工区)	○	
		(主) 東御嬭恋線 (鹿沢工区)	○	
		利根川 (玉村工区)	○	
		烏川	△	用地買収に時間を要したため
		利根川 (岩神工区)	○	
⑤拠点施設と一体となって、観光地としての魅力を高める	基幹事業	桜川	○	
		三名川	○	
⑥基幹事業と一体となってその効果を一層高める広報活動、調査を展開する	基幹事業	広域連携活動推進事業	○	
		群馬・栃木・長野地域連携道路調査	○	

○：計画期間中に完成 △：計画期間終了後に完成見込み -：事業を中止

2) 目標の達成状況

計画目標	事業効果の確認方法	指標名	従前値	目標値	評価値
巨大な観光需要を抱える首都圏の周縁部に位置する特性を最大限に活かし、関越道、上信越道、北関東道から観光地へのアクセスを強化するとともに、民間と連携した観光PRや沿道環境美化活動に広域で取り組むことにより、世界遺産等の歴史的文化遺産や豊かな自然環境が有機的に連携した広域的な観光活性化を図る。	計画で定めた目標指標	①群馬県全域・栃木県計画地区内（渡瀬・日光地域）・長野県計画地区内（北信濃・東信州地域）の拠点施設の観光客総計	4,481万人（H25年）	4,730万人（H29年）	4,913万人（H29年）
		②群馬県全域の拠点施設の観光客総計	1,528万人（H25年）	1,617万人（H29年）	1,628万人（H29年）
		③群馬県全域の地域間を連絡する道路の総時間短縮割合。道路交通センサスデータにより算出。 地域間を連絡する道路の総時間短縮割合）＝ $\frac{\sum(\text{要素事業による時間短縮})}{\sum(\text{要素事業整備前の旅行時間})}$	0%（H25年）	34%（H29年）	34%（H29年）
	その他の定性的な成果	・道路事業等の完成により、観光道路としてだけでなく、地元の生活道路として住民の安全な通行や生活環境の確保に寄与できた。			

広域的地域活性化計画の事後評価報告シート（2）

3) 目標達成・未達成への事業の効果の影響分析

事業効果の確認方法	計画で定めた目標指標			目標指標以外の成果指標	その他定性的な成果
	①群馬県全域・栃木県計画地区内（渡瀬・日光地域）・長野県計画地区内（北信濃・東信州地域）の拠点施設の観光客総計	②群馬県全域の拠点施設の観光客総計	③群馬県全域の地域間を連絡する道路の総時間短縮割合		
事業効果の発現状況	・3県の観光客総計は、最終目標値の約183万人増の4,913万人であり、事業実施による成果が現れている。	・観光客総計は、最終目標値の約11万人増の1,628万人であり、事業実施による成果が現れている。	・総時間短縮割合は、最終目標値を達成しており、事業実施による効果が現れている。		・道路事業等の完成により、観光道路としてだけでなく、地元の生活道路として住民の安全な通行や生活環境の確保に寄与できた。
外部要因の影響	・平成26年6月26日に「富岡製紙場と絹産業遺産群」が群馬県初の世界遺産となったことから、H26～H27年にかけて関連する観光拠点施設の観光客が飛躍的に増加した。 ・計画エリア周辺では、現計画策定後、他事業による幹線道路、バイパス整備等も進んでおり、各拠点間の周遊が行われたことによる相乗効果が図られていると考えられる。		・計画エリア周辺では、現計画策定後、他事業による幹線道路、バイパス整備等も進んでおり、各拠点間の周遊が行われたことによる相乗効果が図られていると考えられる。		
目標達成・未達成の要因（問題点の把握）	・「富岡製糸場と絹産業遺産群」は世界遺産決定直後と比べると、年々観光客数は減少しているものの、国道146号古森2期工区現道拡幅事業等により、全国的な知名度を有し、多くの宿泊客も見込める草津温泉のある草津町までのアクセス性が向上したことから、観光客が大幅に増加したため、外部要因の影響も含めて目標を達成した。		・世界遺産となった「富岡製糸場と絹産業遺産群」の富岡製糸場へ向かう主要な路線である国道254号において、4車線のバイパス整備が完了したことから、総時間短縮割合が増加したため、外部要因の影響も含めて目標を達成した。		
目標の達成・未達成区分	S	S	S		
全体計画の総合評価	栃木県・群馬県・長野県の三県を繋ぐ道路と観光拠点とのアクセス道路を整備して拠点へのアクセス時間の短縮やルートの安全性及び快適性等を向上させることにより、拠点施設の観光客総計について、平成29年の最終目標を達成し、広域的な周遊効率性の強化及び本地域の更なる観光活性化が図られた。				

- S：計画推進による効果が確認され、評価値も目標値を上回った
A：計画推進による効果が確認されたが、評価値が目標値には達していない
B：計画推進による効果が確認できなかったが、評価値が目標値を上回った
C：計画推進による効果が確認できず、評価値も目標値には達していない

4) 事後評価の手続き

実施体制・実施時期	・事業策定所管課において評価を実施。（令和元年7月）
結果の公表方法	・群馬県ホームページにて公表を行うこととする URL： http://www.pref.gunma.jp/06/h8000020.html

広域的地域活性化計画の事後評価報告シート（3）

5) 今後の活性化方策の検討

①未達成目標の改善方策

計画で定めた目標指標	目標の達成状況	改善方策
群馬県全域・栃木県計画 地区内（渡瀬・日光地 域）・長野県計画地区内 （北信濃・東信州地域） の拠点施設の観光客総計	S	
群馬県全域の地域間を連 絡する道路の総時間短縮 割合	S	

②今後の広域的地域活性化方策

本計画における栃木群馬長野地域は、当計画完了後もバイパス整備等により、栃木県・群馬県・長野県の広域観光周遊ルート整備を行い、高規格道路（関越道、上信越道、北関東道）等で形成される広域交通ネットワークによる周遊観光を促進させ、観光集客を伴う観光活性化を図ることができた。

目標は達成したものの、未完事業もあるため、これらの整備を引き続き進めるとともに、事業の整備完了時期の公表を積極的に行い、地元市町村や民間と連携した観光PRなどの実施や民間の旅行企画立案等を促すことにより周遊性のある広域的な観光の更なる活性化も期待できる。

6) フォローアップ

計画目標	フォローアップが必要な目標指標	フォローアップ時期	フォローアップの公表方法

参考資料：事後評価におけるチェック項目

I. 事後評価の内容

①事業の実施状況	チェック欄
事業（基幹、提案、関連）の実施状況が明らかにされている。	■
拠点施設及び重点地区における拠点施設整備事業については、基幹事業の一体性が確認されている。	■
当初見込んだ事業効果の発現状況が明らかにされている。	■
拠点施設の整備を伴う計画の場合（法第2条第3項第1号）、当該事業が実施された。	■
他の事業との連携等による、相乗効果・波及効果について記載されている。	■
②目標の達成状況の整理	
広域的特定活動の状況を踏まえた目標の達成状況が記載されている。	■
指標・数値目標により、目標の達成状況が表現されている。	■
計画で定めた目標指標以外の成果指標について、指標・数値目標がわかりやすいものとなっている。	□
評価のわかりやすさや中立性を損なわない範囲で、指標・数値目標以外の方法によっても、目標の達成状況に関する評価がなされている。	■
事後評価の時点で目標指標の計測が困難な場合、フォローアップの実施時期が明確にされている。	□
目標の達成状況に影響を与える主な外的要因が把握・整理されている。	■
③目標の達成・未達成要因の分析、評価	
拠点施設が広域的特定活動の拠点としての機能を果たしている。	■
事業内容と指標・数値目標との整合性が確保されている。	■
地域資源の活用やハード・ソフトの連携等が図られている。	□
拠点施設での広域的特定活動が計画どおり実施されている。	■
民間事業者等の多様な主体との連携が図られた。	■
外的要因の影響を踏まえた評価となっている。	■
④今後の広域活性化方策の検討	
評価内容を踏まえた今後の改善策や更なる取り組みの方針が明確となっている。	■
今後の改善策や更なる取り組みの状況を明らかにするフォローアップの計画が示されている。	□

II. 事後評価の手続き

第三者（学識者等）による評価委員会で検討されるなど、適切な体制で評価が実施されている。	■
交付金等の制度の効果的・効率的な活用を広く国民に明らかにし、また、分かりやすい方法で確認することができるよう、適切に公表がされている。	■

III. その他

事後評価の内容と整合の図られた広域的広域活性化基盤整備計画が添付されているか。	■
---	---