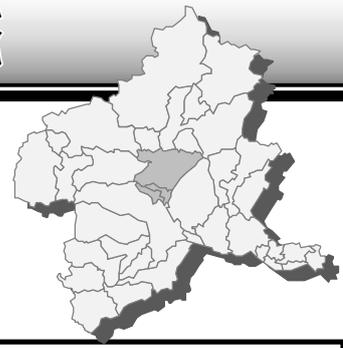


北群馬渋川地域

北群馬渋川地域は県の中央、関東平野の北端に位置し、伊香保温泉に代表される観光産業のほか、赤城山麓・榛名山麓に囲まれた農地では、標高差を活かした中山間地農業が行われ、観光農園でのフルーツ狩りも盛んです。また、首都圏方面から草津や嬭恋など県北西部への玄関口に当たる交通の要衝となっています。



地域の優れた特性

- 県内屈指の歴史と集客力を誇る伊香保温泉などの多彩な観光資源を有しています。
- 関越自動車道渋川伊香保インターチェンジは伊香保温泉のみならず、草津、四万、万座など県北西部観光地への玄関口となっています。
- 国道17号前橋渋川バイパスや県道高崎渋川線バイパス、国道17号上武道路等の整備により、県内各方面からのアクセスも格段に向上してきています。

地域の現状と課題

- 令和元年東日本台風など、近年、頻発する気象災害を踏まえ、水害・土砂災害リスクを軽減するための取組が求められています。
- 山間地の多さから豪雨時や地震時等でも道路の安全な通行を確保するための取組が求められています。
- 伊香保温泉などの地域の観光振興を支援するための取組が求められています。
- 交通ネットワークの拠点としての優位性を高め、広域的な地域間連携の強化を図るための取組が求められています。
- 高速道路へのアクセス性の向上による、新たな企業誘致の促進や観光振興、周辺地域の連携強化を図るための取組が求められています。
- 歩道が未整備の通学路が多く、交通人身事故発生件数も多い地域のため、歩行者や自転車の安全な通行を確保するための取組が必要です。



県民の声

- 令和元年東日本台風など異常気象による水害が頻発しており、利根川やその支川の水害対策を実施してほしい。
- 過去に被害があった箇所土砂災害対策を実施してほしい。
- 交通量が多いが、歩道が整備されていない箇所等における子どもの通学の安全性に不安がある。
- 駒寄スマートIC※の大型車利用が可能になるので、渋川、榛東、吉岡の連携を踏まえた一層の観光振興が必要である。
- 伊香保温泉などの地域の観光資源の活用につながるアクセス道路等の整備を進めてほしい。

地域の課題を解決するための主な取組方針

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ① 近年、頻発する異常気象による水害リスクを軽減するため、一級河川利根川の改修等を推進します。
- ② 過去に被害があった箇所を中心に土砂災害リスクを軽減するため、千石沢3の土石流対策等を推進します。
- ③ 災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、国道353号の落石対策や県道南新井前橋線のバイパス整備等を推進します。
- ④ 近年、頻発する異常気象による水害リスクを軽減するため、一級河川吾妻川圏域の改修について検討します。

政策3 多様な移動手段の確保

- ① 地域の観光振興を支援するため、県道渋川下新田線の線形改良等を推進します。
- ② 広域的な地域間連携の強化を図るため、県道高崎渋川線バイパス4車線化の整備等を推進します。
- ③ 歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道高崎安中渋川線や県道分郷八崎寄居線の歩道整備等を推進します。

※用語の意味については、P144～P151の用語解説をご覧ください。

主要事業一覧（北群馬渋川地域）

1. 継続事業

政策		番号	事業名	所在地	完成予定
施策	目的				
政策1. 災害レジリエンスNo.1の実現					
施策3 防災インフラの整備 （中長期レジリエンス戦略）	土砂災害リスクを軽減するため	1	尻谷沢 土石流対策	渋川市行幸田	R6
		2	千石沢3 土石流対策	渋川市赤城町津久田	R6
		3	下町の沢 土石流対策	渋川市金井	R7
		4	袋沢-2 土石流対策	渋川市入沢	R7
	災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため	5	国道353号(村上工区) 落石対策	渋川市村上	R4
		6	県道南新井前橋線(2期工区) バイパス整備	吉岡町陣場 ～前橋市池端町	R3
		7	県道南新井前橋線(3期工区) バイパス整備	榛東村新井 ～吉岡町陣場	R2
		8	県道南新井前橋線(4期工区) バイパス整備	榛東村新井	R8
政策3. 多様な移動手段の確保					
施策2 自動車交通網の整備	地域の観光振興を支援するため	9	県道津久田停車場前橋線(滝沢工区) バイパス整備	渋川市赤城町滝沢	R3
		10	県道渋川下新田線(小野子工区) 線形改良	渋川市小野子	R9
施策3 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備	広域的な地域間連携を強化するため	11	県道高崎渋川線(2期工区) バイパス4車線化	榛東村新井 ～吉岡町小倉	R2
		12	県道渋川松井田線(伊香保工区) 歩道整備	渋川市伊香保町伊香保	R2
		13	県道前橋伊香保線(大久保工区) 歩道整備	吉岡町大久保	R4
		14	県道分郷八崎寄居線(真壁工区) 歩道整備	渋川市北橋町真壁	R5
		15	県道高崎安中渋川線(八木原工区) 歩道整備	渋川市八木原	R11
		16	県道前橋伊香保線(伊香保交差点) 交差点改良	渋川市伊香保町伊香保	R3
政策3. 多様な移動手段の確保					
施策3 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	18	(都) 渋川高崎線(街中工区) 歩道整備	渋川市石原	
		19	県道前橋伊香保線(上野田工区) 歩道整備	吉岡町上野田	
		20	国道353号(北牧工区) 歩道整備	渋川市北牧	

2. 令和6年度までに着手予定の事業

政策		番号	事業名	所在地	備考
施策	目的				
政策1. 災害レジリエンスNo.1の実現					
施策3 防災インフラの整備 （中長期レジリエンス戦略）	水害リスクを軽減するため	17	一級河川利根川(半田工区) 河川改修	渋川市半田ほか	
政策3. 多様な移動手段の確保					
施策3 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	18	(都) 渋川高崎線(街中工区) 歩道整備	渋川市石原	
		19	県道前橋伊香保線(上野田工区) 歩道整備	吉岡町上野田	
		20	国道353号(北牧工区) 歩道整備	渋川市北牧	

3. 着手に向けて検討する事業

政策		番号	事業名	所在地	備考
施策	目的				
政策3. 多様な移動手段の確保					
施策2 自動車交通網の整備	駒寄スマートICと周辺地域の連携強化を図るため	21	県道前橋伊香保線 バイパス整備	吉岡町大久保 ～上野田	
施策3 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	22	県道高崎安中渋川線(山子田工区) 歩道整備	榛東村山子田	

主要事業箇所図（北群馬渋川地域）

第3部 地域計画編

北群馬渋川地域

