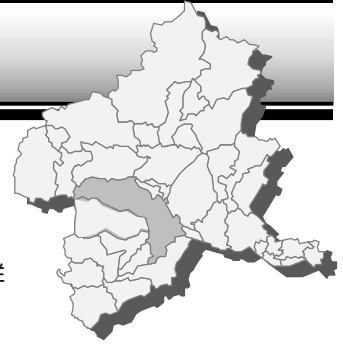


高崎地域



高崎地域は、商工業が発達している都市部と、農林業を主とした中山間地域を有し、都市観光から自然体験型レジャーなど多彩な魅力ある観光資源が多く存在します。

また、新幹線や高速道路網が充実し、東京圏からの群馬の玄関口としての役割や、高崎駅周辺地区においては、大規模商業施設や「Gメッセ群馬」などの、新たな拠点施設が完成し、更なる発展が期待されています。

地域の優れた特性

- 西毛地域の中心地で、群馬を代表する北関東の中核都市です。高崎駅を中心に商業施設の集積やビジネス環境が整い、活力ある中心市街地を形成しています。集客力が高い魅力ある都市として、県全体の活性化への力強い牽引役が期待されています。
- 平成29年10月にユネスコ「世界の記憶※」に登録された「上野三碑」など、貴重な遺産が受け継がれています。

地域の現状と課題

- 過去に被害があった箇所を中心に、水害リスクを軽減するための取組が求められています。
- 通学路の歩道整備率が県内の他地域に比べ低く、交通人身事故発生件数も多いことから、歩行者や自転車の安全な通行を確保するための取組が必要です。
- 全国から人を呼び込む魅力あるまちづくりに向け、市街地の良好な都市景観や居住環境を確保するための取組が求められています。
- 地域間連携の強化を図るための取組が求められています。
- 市街地を中心に交通渋滞が発生しており、市街地の円滑な交通を確保し、鉄道駅や「Gメッセ群馬」へのアクセス性向上を図るための取組が求められています。
- 中山間地域では人口流出が続き、森林・里山の荒廃や耕作放棄地の増加が懸念されていることから、農林業や観光業などの中山間地域における地場産業の振興を図るための取組が求められています。



県民の声

- 過去に溢れた箇所の水害対策を進めてほしい。
- 学校周辺の通学路の安全点検や歩道整備を進めてほしい。
- 地域間を結ぶ西毛広域幹線道路の早期整備をお願いしたい。
- 交通渋滞が著しい箇所の対策を進めてほしい。
- 農林業・観光振興の充実や地場生産品等のブランド化などによる産業振興が重要

地域の課題を解決するための主な取組方針

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ① 令和元年東日本台風と同規模の豪雨による水害リスクを軽減するため、一級河川鍬川の堤防嵩上げ等を推進します。
- ② 過去に被害があった箇所を中心に水害リスクを軽減するため、一級河川烏川の河川改修等を推進します。
- ③ 土砂災害リスクを軽減するため、向荒久沢の土石流対策やはるな郷A地区のがけ崩れ対策等を推進します。
- ④ 災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、県道渋川松井田線の落石対策や西毛広域幹線道路の整備等を推進します。

政策3 多様な移動手段の確保

- ① 農林業や観光業などの中山間地域における地場産業の振興を図るため、フルーツラインの整備等を推進します。
- ② 地域間連携を強化するため、県道高崎渋川線バイパス4車線化整備、(都)前橋長瀬線の現道拡幅等を推進します。
- ③ 歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道井野停車場線の歩道整備等を推進します。

※ 用語の意味については、P144～P151の用語解説をご覧ください。

主要事業一覧（高崎地域）

1. 継続事業

政策		番号	事業名	所在地	完成予定	
施策	目的					
政策1. 災害レジリエンスNo.1の実現						
施策1 緊急水害アクション (3か年緊急レジリエンス戦略) 施策2 重点水害アクション (5か年重点レジリエンス戦略) 施策3 防災インフラの整備 (中長期レジリエンス戦略)	令和元年東日本台風と同規模の豪雨による水害リスクを軽減するため	1	一級河川鑓川 堤防嵩上げ	高崎市吉井町中島	R4	
	社会経済の壊滅的な被害を回避するため	2	一級河川烏川(下流工区) 河川改修	高崎市中豊岡町	R3	
	水害リスクを軽減するため	3	一級河川碓氷川(高崎工区) 河川改修	高崎市乗附町・鼻高町	R6	
		4	一級河川烏川(上流工区) 河川改修	高崎市町屋町～下室田町	R11	
		5	一級河川井野川 河川改修	高崎市岩鼻町～綿貫町	R3	
		6	一級河川井野川 調節池整備	高崎市綿貫町～大八木町	R12以降	
		土砂災害リスクを軽減するため	7	向荒久沢 土石流対策	高崎市乗附町	R4
			8	宅地地区 かけ崩れ対策	高崎市箕郷町松之沢	R4
	9		堀谷戸沢 土石流対策	高崎市倉淵町三ノ倉	R5	
	10		小高地区 かけ崩れ対策	高崎市倉淵町権田	R5	
	11		花見町1 土石流対策	高崎市中室田町	R7	
	12		上鼻高沢 土石流対策	高崎市鼻高町	R7	
	災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため	13	はるな郷A地区 かけ崩れ対策	高崎市箕郷町松之沢	R9	
		14	県道渋川松井田線 落石対策	高崎市榛名湖町・榛名山町	R2	
		15	県道高崎駒形線(上大類町工区) 電線共同溝	高崎市上大類町	R5	
		16	西毛広域幹線道路(高崎西工区) バイパス整備	高崎市箕郷町下芝～下里見町	R5	
		17	西毛広域幹線道路(高崎工区) バイパス整備	高崎市棟高町～箕郷町下芝	R11	
		18	西毛広域幹線道路(高崎安中工区) バイパス整備	高崎市中下里見町～安中市下秋間	R11	
		19	県道高崎神流秩父線(矢田工区) バイパス整備	高崎市吉井町岩崎～矢田	R11	
政策3. 多様な移動手段の確保						
施策2 自動車交通網の整備	中山間地域の地盤産業の振興を図るため	20	榛名南麓2期地区(フルーツライン) 農道整備	高崎市中室田町～箕郷町矢原	R2	
		地域間連携を強化するため	21	県道高崎渋川線(2期工区) バイパス4車線化	高崎市金古町	R2
			22	県道箕郷板鼻線(富岡工区) 現道拡幅	高崎市箕郷町和田山～富岡	R2
			23	県道寺尾藤岡線(山名工区) バイパス整備	高崎市根小屋町～藤岡市篠塚	R6
			24	国道406号(権田工区) 現道拡幅	高崎市倉淵町権田	R6
			25	県道前橋長瀬線(綿貫工区) 現道拡幅	高崎市綿貫町	R6
	26		(都)前橋長瀬線(高崎工区) 現道拡幅	高崎市綿貫町～岩鼻町	R8	
	市街地の円滑な交通を確保するため	27	(都)高崎前橋線 現道拡幅	高崎市江木町～芝塚町	R12以降	
「Gメッセ群馬」へのアクセス性向上を図るため	28	(都)競馬場通り線 現道拡幅	高崎市双葉町～上中居町	R2		
施策3 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	29	国道406号(君が代橋西交差点) 交差点改良	高崎市中室田町	R2	
		30	県道安中榛名湖線(榛名山町八本松交差点) 交差点改良	高崎市中室田町	R2	
		31	(都)笛木通り線 歩道整備	高崎市新町	R2	
		32	県道高崎神流秩父線(吉井町神保工区) 歩道整備	高崎市吉井町神保	R4	
		33	県道前橋箕郷線(足門町工区) 歩道整備	高崎市足門町	R4	
		34	国道406号(下室田町工区) 歩道整備	高崎市中室田町	R5	
		35	国道406号(三ノ倉工区) 歩道整備	高崎市倉淵町三ノ倉	R5	
		36	国道254号(下長根工区) 歩道整備	高崎市吉井町下長根	R5	
		37	県道井野停車場線(井野町工区) 歩道整備	高崎市井野町	R9	
		38	県道高崎渋川線(住吉町工区) 電線共同溝	高崎市住吉町	R3	
		39	県道高崎渋川線(大橋町工区) 電線共同溝	高崎市大橋町	R4	
政策4. 住み続けられるまちづくり						
施策2 良好なまち並みと快適な住まいづくり	市街地の良好な都市景観や居住環境を確保するため	40	中居泉宮住宅 住戸改善	高崎市中居町	R3	

2. 令和6年度までに着手予定の事業

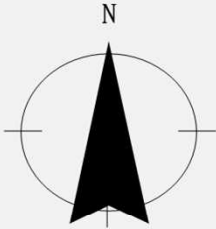
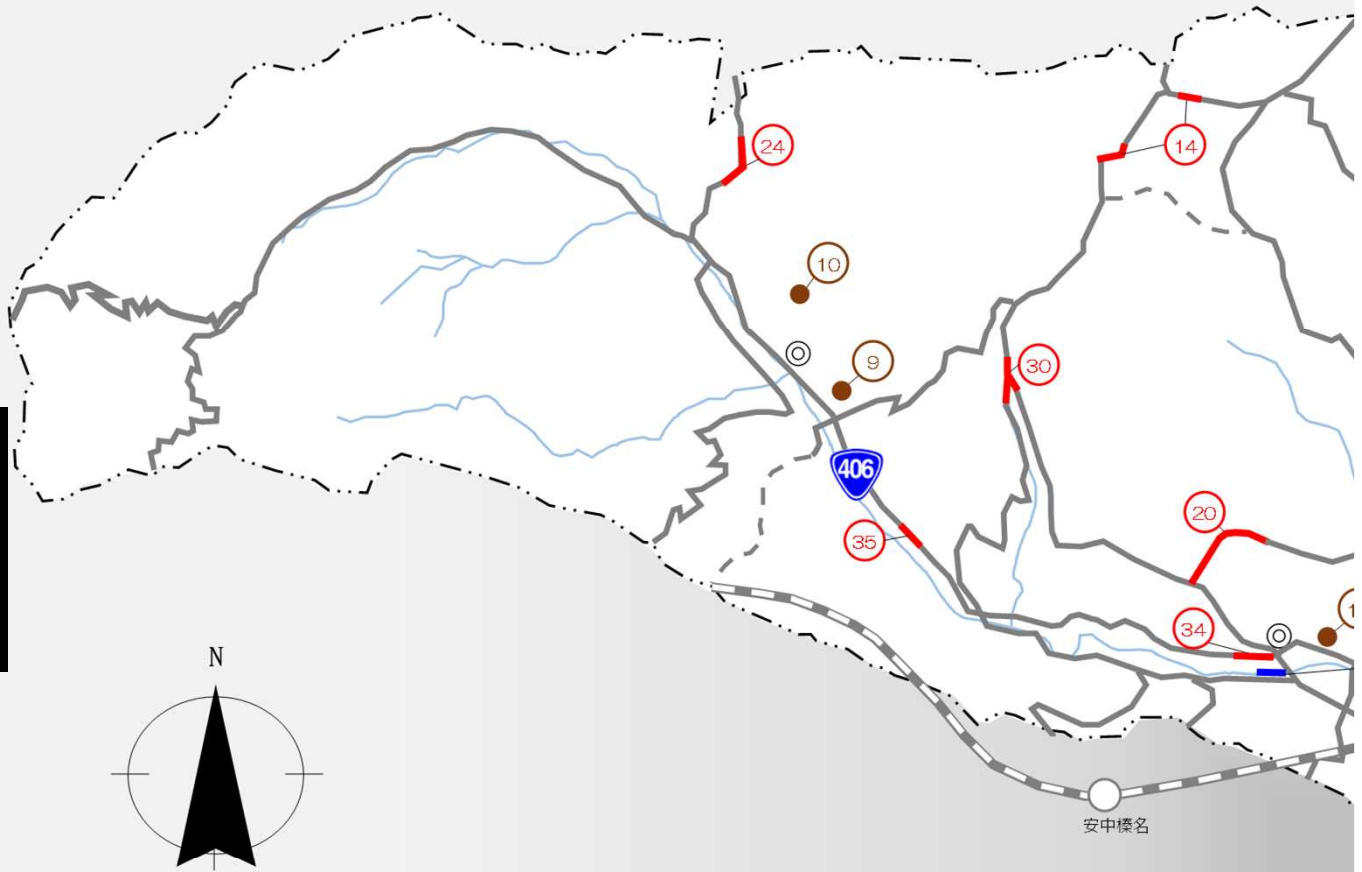
政策		番号	事業名	所在地	備考
施策	目的				
該当する主要事業なし					

3. 着手に向けて検討する事業

政策		番号	事業名	所在地	備考
施策	目的				
政策3. 多様な移動手段の確保					
施策2 自動車交通網の整備	市街地の円滑な交通を確保するため	41	新町駅付近 鉄道高架化	高崎市新町	

主要事業箇所図（高崎地域）

第3部 地域計画編
高崎地域



凡例

【事業分野区分】

- 道路事業
- 河川事業
- 砂防事業
- その他事業（下水・住宅・公共交通等）

【継続事業・着手予定事業の区分】

- 継続事業
- 令和6年度までに着手予定の事業
- 着手に向けて検討する事業

【その他】

- 主要な防災拠点（第1次防災拠点）
- 主要な防災拠点（第1次防災拠点以外）
- 主要な物流拠点（産業団地）



高崎行
高崎市
高崎線

5km



