

番号	主な意見	発言委員	回答	群馬県広域道路交通計画における 関連政策・施策（掲載ページ）	関係課
1	市町村の活性化につながっていくような計画として、市町村との連携と言った表現を追加してほしい。	永村委員	計画策定にあたり、市町村を対象とした説明会を開催して本計画の素案に対する意見を聴くなど、市町村とも連携して作業を進めた。 具体的には、広域道路交通の基本構想（ビジョン）における課題解決に向けた取組の方向性として、「物流の効率化と観光振興を支える道路交通ネットワーク構築」について、「関係市町村と連携して「まちのまとまり」の維持に取り組む」を記載（P27）	第2部広域道路交通の基本構想（ビジョン） 第2章広域的な交通の課題と取組 2-2課題解決に向けた方向性（P27）	交通政策課
2	災害時や観光面を考えると、新潟県や長野県との連携も非常に重要である。	阿部委員	計画策定にあたり、隣接県との間で道路計画や整備状況等に関する情報交換をはじめ、本計画の素案に対する意見聴取を行うなど、隣接県とも連携して作業を進め、以下のとおり対応した。 物流の速達性・定時性、観光の移動性・周遊性の課題への取組として、「日本海側港湾への輸送も視野に入れた戦略的な広域道路ネットワーク構築」を記載。（P18） 県境部のネットワーク構築に関する課題検討箇所として、「新潟県」や「長野県」と吾妻地域をはじめとする県内各地域との広域的な道路ネットワークの整備・強化について記載。（P33、38） 災害時に機能する道路ネットワークとして、日本海側へのネットワーク強化について記載。（P37）	第2部広域道路交通の基本構想（ビジョン） 第2章広域的な交通の課題と取組 2-1広域的な交通に関する現状と課題（P18） 第3部広域道路交通の基本計画（計画） 第1章広域道路ネットワーク計画 1-1広域道路ネットワーク（P33、37） 1-2広域道路ネットワーク図（P38）	交通政策課
3	藤岡地域と埼玉県との連携強化をお願いしたい。	大矢委員	計画策定にあたり、隣接県との間で道路計画や整備状況等に関する情報交換をはじめ、本計画の素案に対する意見聴取を行うなど、隣接県とも連携して作業を進めた。 具体的には、県境部のネットワーク構築に関する課題検討箇所として、「長野県」・「埼玉県」と多野藤岡地域との広域的な道路ネットワークの整備強化について記載。（P33、38）	第3部広域道路交通の基本計画（計画） 第1章広域道路ネットワーク計画 1-1広域道路ネットワーク（P33） 1-2広域道路ネットワーク図（P38）	交通政策課
4	インバウンドは電車や二次交通を利用すると思われるが、どのように考えて行くのかを示せると良い。	市川委員	多様な移動手段の確保に向け、「ICTを活用した公共交通の利便性向上」として、多様な言語での「路線バスの乗換検索サービスの充実」や、「交通系ICカードの導入支援」などについて記載。（P51） なお、平成30年度には、オープンデータ化によるGoogleマップでのバス時刻表の検索が可能となっている。	第3部広域道路交通の基本計画（計画） 第3章ICT交通マネジメント計画 3-1ICT交通マネジメント（P51）	交通政策課
5	地震の規模や発生場所等の条件をどの程度のものに設定するかによって、災害時の道路ネットワークが大きく変わってくる。 群馬が災害の中心になった場合や、南関東の災害で群馬が中継基地となった場合など、様々なことを想定する必要がある。	湯沢委員長	想定する災害の条件として、地震による震災予想や河川氾濫による浸水の影響範囲を記載。 ・群馬県地震防災戦略に基づく「関東平野北西縁断層帯主部による地震（M8.1）発生時の地表震度分布図（予想）」を記載。（P23） ・「首都直下地震の発生時に支援物資供給に利用される路線」を図示。（P23） ・「邑楽館林地域における浸水想定区域」を図示。（P24）	第2部広域道路交通の基本構想（ビジョン） 第2章広域的な交通の課題と取組 2-1広域的な交通に関する現状と課題（P23～24）	交通政策課
6	地震以外でも洪水などの災害もあるが、想定される災害と計画の関連性をどのように考えて行くのか示せると良い。	佐藤委員	災害時にも機能する道路ネットワークに関する4つの課題と、課題解決に向けた取組の方向性を示すとともに、それに基づく基本方針と施策・政策を体系的に示した。（P27～29）	第2部広域道路交通の基本構想（ビジョン） 第2章広域的な交通の課題と取組 2-1広域的な交通に関する現状と課題（P25）	交通政策課
7	7つの交通軸や首都圏の中での代替ルート確保について、わかりやすく書いてほしい。	永村委員	災害時の代替ルートの考え方として、「災害時にも機能するネットワークの整備・強化」の施策において、首都圏の物流バックアップや支援物資供給を支えるネットワークの形成、日本海側へのネットワーク強化、中核医療施設などの県内の防災拠点へのアクセス強化などを記載。（P36、37）	第3部広域道路交通の基本計画（計画） 第1章広域道路ネットワーク計画 1-1広域道路ネットワーク（P36、37）	交通政策課
8	道の駅の防災機能強化についてもお願いしたい。	湯沢委員長	「防災活動拠点の整備と強化」に関する施策の中で、「道の駅」の整備・機能強化について記載。（P45、46）	第3部広域道路交通の基本計画（計画） 第2章交通・防災拠点計画（P45） 2-2実現に向けた取組（P46）	交通政策課
9	高速道路の渋滞対策についても重要である。	湯沢委員長	高速道路の渋滞発生低減に向けた取組を記載（P70）	第4部参考資料編（P70）	交通政策課
10	見直しが必要となったときの対応についても確保してほしい。	湯沢委員長	計画期間説明の中で、社会情勢の変化や制度変更などが生じた場合に、必要に応じて見直しを行うことを記載。（P2）	第1部群馬県広域道路交通計画について 第1章群馬県広域道路交通計画とは 1-1計画の期間（P2）	交通政策課