

主な事業（公共工事）

1	県土整備部	7つの交通軸を強化する道路整備の推進							
実施目的	<p>平成 23 年 3 月、群馬県・栃木県・茨城県を結ぶ北関東自動車道の全線開通により、県内の高速交通網が完成しました。</p> <p>「群馬がはばたくための 7 つの交通軸構想」は、県内の高速交通網の効果を県内すべての地域や産業の発展に活かせるよう、高速道路網を補完する 7 つの交通軸を強化し、各地の自立促進と活性化を支援するものであります。具体的には、東毛広域幹線道路、西毛広域幹線道路、上信自動車道をはじめとした主要幹線道路の整備を積極的かつ計画的に推進しています。</p>								
規 模	H24事業費	23,484,725 千円							
	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 24 年度に実施する内容 <ul style="list-style-type: none"> 国道 354 号（玉村伊勢崎バイパス） 3. 0 k m の改良及び橋梁工事 国道 122 号（昭和橋） 1. 3 k m の橋梁工事 主要地方道大間々世良田線 3. 4 k m の用地買収 等 ・平成 20 ～ 29 年度に実施する内容（全体計画） <ul style="list-style-type: none"> 東毛広域幹線道路、西毛広域幹線道路、上信自動車道 国道 120 号（椎坂バイパス）、主要地方道高崎渋川線 等 								
発注・進行状況	平成 24 年度は、東毛広幹道（葦塚工区、境工区）、西毛広幹道（富岡工区）、主要地方道高崎渋川線（2 期工区）等が開通。								
完成時期	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">主要地方道高崎渋川線（2 期工区）</td> <td style="width: 50%;">平成 24 年開通予定</td> </tr> <tr> <td>国道 122 号（八重笠道路）</td> <td>平成 25 年開通予定</td> </tr> <tr> <td>東毛広域幹線道路（暫定 2 車線全線）</td> <td>平成 26 年開通予定 等</td> </tr> </table>			主要地方道高崎渋川線（2 期工区）	平成 24 年開通予定	国道 122 号（八重笠道路）	平成 25 年開通予定	東毛広域幹線道路（暫定 2 車線全線）	平成 26 年開通予定 等
主要地方道高崎渋川線（2 期工区）	平成 24 年開通予定								
国道 122 号（八重笠道路）	平成 25 年開通予定								
東毛広域幹線道路（暫定 2 車線全線）	平成 26 年開通予定 等								
効果等	<p>7 つの交通軸の整備効果としては、</p> <p>産業：高速交通網へのアクセス性向上による企業立地など民間投資の拡大、国際港湾活用による海外市場開拓</p> <p>観光：移動時間短縮による国内外からの観光誘客や隣県の大観光地（日光、軽井沢）と県内観光地の連携（周遊効果）、世界遺産候補や東国文化へのアクセス性向上</p> <p>農業：新鮮野菜等の運搬時間短縮による販路拡大</p> <p>救急医療：医療機関への緊急搬送時間短縮</p> <p>具体的には、平成 24 年度は東毛広域幹線道路の葦塚工区・境工区が完成し、伊勢崎市から太田市までの約 20 k m が繋がり、周辺道路の渋滞解消や高速道路へのアクセス性が向上します。次年度以降は、平成 26 年までに全線開通（暫定 2 車線）を予定しており、平成 29 年度までに全線 4 車線化することで、東毛軸の主軸が完成することになります。</p>								
担当所属	道路管理課、道路整備課、都市計画課	連絡先	027-226-3588						
関連HP	http://www.pref.gunma.jp/06/h3410019.html								