



大仏 鋳造 造る計画

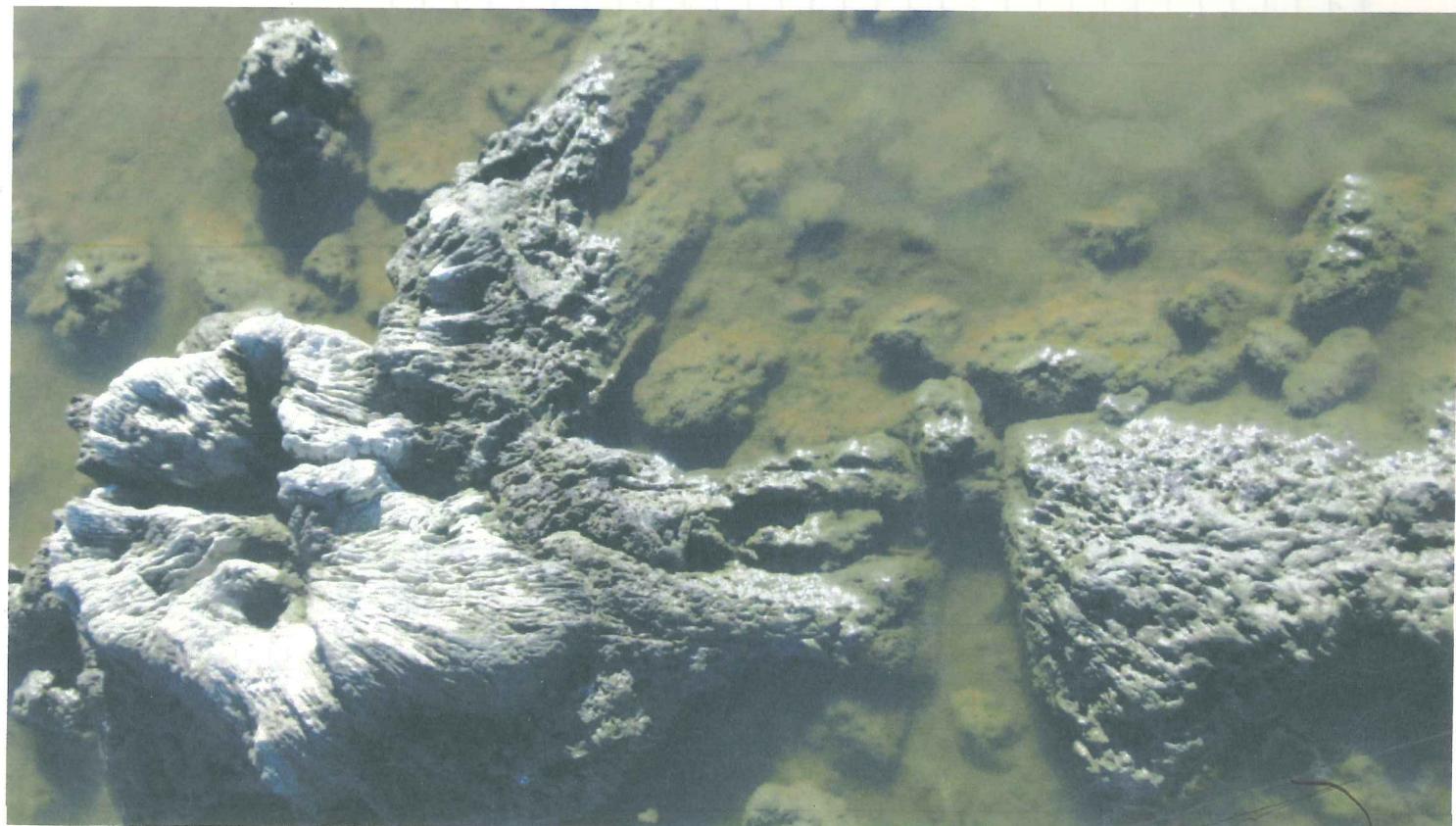
館林双書 第七巻より

多々良沼と日向村には 伝説が、残っております。時は 万壽 2 年(1025)の頃、宝日向と その一族が来て、沼の北岸に居を かまえ 沼の水質が鋳物に適するとの事で 踏鞴をすえて、釜を造ったので 多々良と・日向・の 地名が 起こり また 荒地を開墾して 新田を造り その名も残っております。(新田) 元亀元年 (1570)頃 戸数 7 戸で宝日向の子孫は 他に 移って 行かれたとのことで御座います。おそらく 長い年の末 お仕事の中で、燃料が、無くなり他に 移って行かれたのでは ないかと思われます。まず 鉄を精製するのには、① に 燃料 ② に 水質 良く ③ 粘度 (風化作用を受けた二次鉱物粒子性をもつ 物) ④に砂鉄が あり、豊富な物に恵まれた場所

※ 観光客から聞いた話しによると 筑波山の北の方にも カナクソの 出土の地があるとの事で もしかして思うに 其方に 移られたとも考えられます。

荒井

万寿2年1,025年 宝日向とその一族が 踏鞴たら
製鉄が行われた 鉄くず カナクソの捨て場に目印
とされて植えた柳の大木と思われる 1,000 年の歴史
炭の姿で観光客の目を引いております沼の北岸・船着場



これは多々良沼の南岸に西風で打ち上げられた砂から 採取した砂鉄です、私も多々良沼の砂に多量に含まれているとは予想外でした多々良の（踏鞴）名の発祥の歴史から出てくる 宝日向と一族が 1025 年～1570 年 545 年間 続いた製鉄が物語っております。私が思うに こんなに砂鉄があるのに 545 年の間に製鉄に使う燃料が無くなり先祖が待つ今の佐野市天明町に戻ったのではと 推定されます。多々良沼の歴史を辿って見るに 多々良の製鉄は天慶 2 年 (939) 藤原秀郷が平将門との戦いを前にして武器を作る為に 河内丹南郡から 5 人の鎌物師（鉄物師と銅物師）を招き 金屋寺岡（足利）に住ませたともある。(940) 天慶の乱に勝利し（尾嶋天明衆）（嶋田天明衆）は平和になり国宝級の作品作りに励んだのではと思う。 5 人衆の一人 鉄物師正田又右尉門守の子孫
正田治郎尉門さんと撮影
佐野市天明町の自宅に
平成 25 年 1 月 31 日 荒孫



多々良沼公園整備事業にともない、平成 14 年～15 年 にかけて
松沼 遺跡の発堀調査^{はつくつちょうさ}が行われあきらかになり、報告書が まとま
りました。多々良沼の歴史は古く、今から さかのぼる事 12 万年
以上前、この地を 川が流れており その窪地^{くぼち} に水がたまつたもの
とも、言われております。沼の東側には 背状^{せじょう}の高台^{たかだい}が南北につ
ながり、赤松林が広がっています。これは、日本最古で、最大の
(内陸古砂丘)^{ないりくこさきゅう} の起源^{きげん}は 当時の川が 運んだ砂であるとも 言わ
れています。また、伝説によれば 今から千年前の万寿 2 年
(1,025 年) 場所が 製鉄に適するとして 宝日向^{たからひむか} なる者が、この
地に来て、踏鞴^{たたらせいてつ} と言う 道具を使い 製鉄を始めたと 伝えられています。
踏鞴製鉄には、大量の炭を作る燃料が必要で、炭焼 釜の
発見は、タタラとヒナタの 地名 存在を裏づける 大発見です。
実際に 多々良沼桟橋の沼の水中に 製鉄 (タマハガネ) (ケラ)
を取った屑^{くず}、 カナクソが 計りきれない程、眠っております。
多々良沼は 植物の宝庫でもありました。明治 38 年 (1,805) この
地で発見された ムジナモは、大正 9 年 (1,920) 国の天然記念
物として、指定され、その姿は 昭和 26 年頃まで、見られました、
そのほかタタラカンガレイと呼ばれる 多々良の名前の付いた
水生植物の発見なども あります。