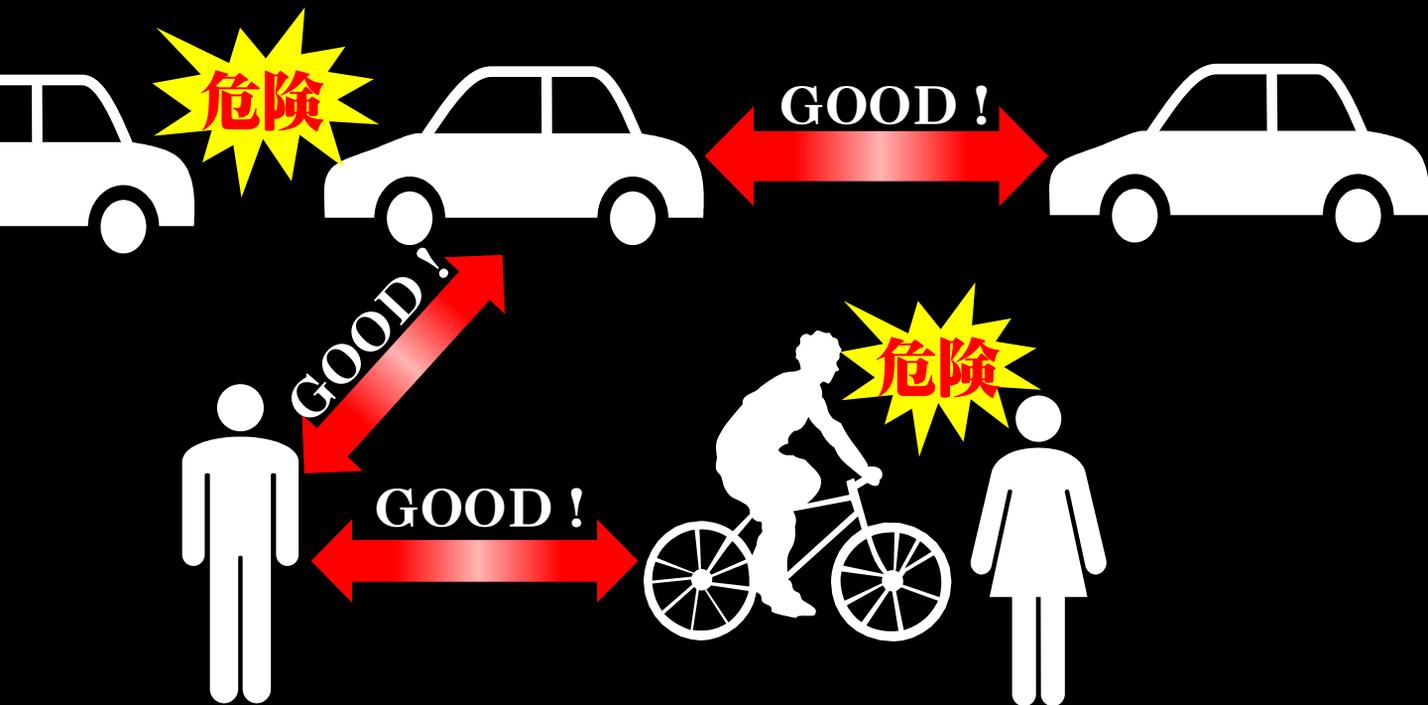


人も車も

ソーシャルディスタンス

Keeping "social distance" on traffic

交通事故を防止するため、車同士、車と歩行者・自転車など、他の交通を意識して、速度に応じた距離・間隔を空けましょう。



距離を空ける (追突事故防止)



走行中は、車の速度に応じた安全な車間距離を空けておくことで、前車の動静に応じ、余裕をもって対応することができます。

間隔を空ける (接触事故防止)



通過・すれ違い時は、車同士や車と歩行者・自転車などが互いに間隔を空けておくことで、不意の接触事故の危険を減らすことができます。

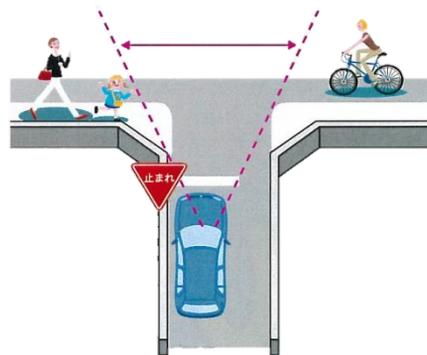
※ その場の交通状況により、徐行又は停止しましょう。

出会い頭事故の防止

「停止線 しっかり止まって 安全確認」

群馬県での人身事故において

「出会い頭事故」は、31.2%と追突事故に次いで2番目に高い事故類型です。停止線で確実に停車したうえで「かもしれない」と危険を予測できる余裕をもった運転を心掛けましょう。



停止線での確実な一時停止

正しい合図の励行

「30メートル・3秒前・正しい合図で意思表示」

群馬県のドライバーは

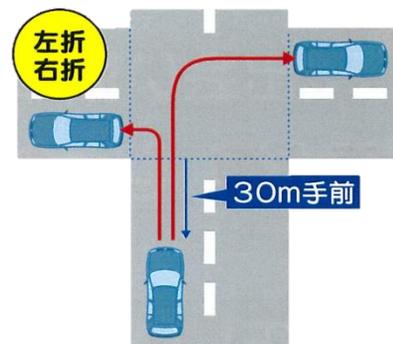
「合図を出すのが遅い」とか「合図を出さない」とよく言われています。合図はキチンと出して交通事故防止に努めましょう！

マナーのある上州人ドライバーを目指しましょう！

合図不履行

反則金 大型 7,000円 普通 6,000円
二輪 6,000円 原付 5,000円

違反点数 1点



進路変更の3秒前
右・左折する30m手前

追突事故の防止

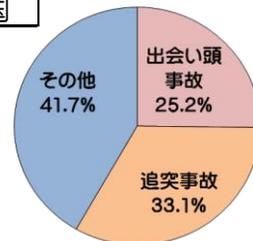
「運転中、脇見しないで前を見て 信号待ちではしっかりブレーキ」

群馬県での人身事故において

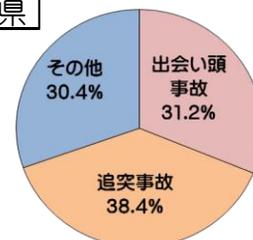
「追突事故」は、38.4%と最も高い比率となっています。これは、全国平均よりも約5ポイントも高い水準になっています。走行中はもちろんのこと、減速時や停車時にも前方に注意して確実にブレーキを踏むようにしましょう。

また、発進する際は、直前の車両の動静を必ず確認し、前の車両が動き出したのを確認してから、ゆっくりと発進しましょう。

全国



群馬県



人身事故類型別 (令和元年中)