

主な事業（公共工事）

2	県土整備部	多様な移動手段の確保 （自動車交通網の整備/歩行者・自転車の安全な移動空間の整備）	
実施目的	<p>本県経済の活性化促進、市町村間の連携・交流機能強化、生活を支える道路の渋滞解消等に資する道路ネットワークの整備を推進します。</p> <p>また、歩行者・自転車の安全な移動空間の確保のため、歩道整備や自転車通行空間整備を推進します。</p>		
規 模	R 6 事業費	9,379,191 千円	
	<p>令和6年度に実施する内容</p> <p>【自動車交通網の整備】</p> <p>物流の効率化と観光振興を支える道路ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 県道苗ヶ島飯土井線(波志江飯土井工区) 道路新設 ・ 県道昭和インター線(森下工区) バイパス整備 ・ 県道金井高崎線(金井工区) 現道拡幅 ほか <p>まちのまとまりをつなぐ道路整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 県道桐生伊勢崎線(阿左美大原工区) 現道拡幅 ・ 県道前橋長瀬線(綿貫工区・高崎工区) 現道拡幅 ・ 県道寺尾藤岡線(山名工区) バイパス整備 ほか <p>生活を支える道路整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 県道前橋館林線(新田大根町交差点) 交差点改良 ・ 県道伊勢崎深谷線(茂呂町二丁目交差点) 交差点改良 ほか <p>【歩行者・自転車の安全な移動空間の整備】</p> <p>子どもたちが安心して通学できる環境の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 国道353号(北牧工区) 歩道整備 ・ 県道井野停車場線(井野町工区) 歩道整備 ・ (都)中央通り線 歩道整備 ほか 		
発注・進行状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 施工量（月当たり）の平準化を踏まえた発注を実施 ・ 設計・測量⇒用地交渉⇒工事発注の順番で事業実施 		
完成時期	県道金井高崎線(金井工区) 現道拡幅 県道桐生伊勢崎線(阿左美大原工区) 現道拡幅 県道前橋伊香保線(大久保工区) 歩道整備	令和6年度完成予定 令和6年度完成予定 令和6年度完成予定	
効果等	<p>高速交通網のストック効果を活かす広域的な道路ネットワークの構築を推進することによる県内の物流の効率化と観光振興、まちのまとまりをつなぐことによる市町村間で都市機能を相互に利用・補完できる社会基盤の構築、生活を支える道路を整備することによる市町村内における生活に必要な機能が集積している「都市機能誘導区域」への安全で快適な移動の確保などが期待されます。</p> <p>また、通学路の歩道整備や自転車通行帯の整備を推進することで、交通人身事故のリスクを軽減し、小学生や中高生が安心して通学できる環境の創出が期待されます。</p>		
担当所属	道路管理課、道路整備課、都市計画課、都市整備課	連絡先	027-226-3600、3576・3578、3586、3672
関連HP	https://www.pref.gunma.jp/page/10886.html		