

第3回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会 (書面開催)

開催日：令和6年3月14日

目 次

協議事項

- (1) 令和6年度上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会(法定協議会)
事業計画の変更について【資料1】

- (2) 令和6年度上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会(法定協議会)
収支予算の変更について【資料2】

令和6年度沿線地域交通リ・デザイン推進協議会で活用する国庫補助事業の変更について

●変更理由

- 当初活用予定であった「地域公共交通協働トライアル推進事業」は、他自治体等から多数の活用希望があり、補助金が満額交付されない可能性あり。
- 一方で、今年度活用した「地域公共交通再構築調査事業」は、複数回の活用が可能であり、活用希望自治体等も少ないことが判明した。
- R6年度は鉄道のあり方や経営改善等の議論が中心となり、地方公共交通計画策定の着手にまで至らない可能性が高いと予想される。
→ R6年度は、協議会における議論や調査検討を引き続き進めていくことを想定すると、「地域公共交通再構築調査事業」の活用が適当である。
- 補助上限額が1,500万円→1,000万円に下がることについては、事業内容の見直しで調整(市町村の負担も減る)。

※上記理由から、国庫補助金を確実に確保し、協議会運営及び調査検討を進めるため、令和6年度は「地域公共交通再構築調査事業」を活用することに変更したい。

【変更前】地域公共交通協働トライアル推進事業

- 補助対象事業者
「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく法定協議会
- 補助対象経費
地域公共交通計画を策定するための調査に係る費用
- 補助率
補助対象経費の1/2
- 補助上限額
1,500万円

都道府県と複数市町村が共同で広域の計画を策定する場合は「地域公共交通協働トライアル推進事業」と言います！



地域公共交通調査事業（地域公共交通計画策定事業）

- 補助対象事業者：**活性化法定協議会** ※補助金の振込先も原則法定協議会名義の口座
- 補助要件(交付の対象等)：
 - ・地域公共交通計画に、地域旅客運送サービスについての利用者数、収支、費用にかかる国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標値を記載し、当該目標値と実績値を比較して当該達成状況の評価を行うこと。
 - ・活性化法定協議会の構成員であって、都市再生特別措置法第81条第1項に規定する立地適正化計画を策定していない市町村にあっては、立地適正化計画の作成を検討すること。
- 補助対象経費：
 - 地域公共交通計画を策定するための調査に係る費用（地域データの収集・分析の費用、住民・利用者アンケートの実施費用、専門家の招聘費用、協議会開催等の事務費用、モビリティマネジメントの実施等地域住民への啓発事業の費用、1～2ヶ月程度の短期間の実証調査のための費用※等）※実証運行を主とした事業は補助対象とならない
- 補助率：補助対象経費の1/2
- 補助上限額：単独市区町村で計画を策定する場合→500万円
都道府県及び複数市区町村が共同で計画を策定する場合→1,500万円



【変更後】地域公共交通再構築調査事業 ※R5に引き続き活用

- 補助対象事業者
協議会または自治体
- 補助対象経費
協議会開催費用、現状分析に必要な調査等に係る費用
- 補助率
補助対象経費の1/2以内
- 補助上限額
1,000万円

地域公共交通再構築調査事業

ローカル鉄道に係る公共交通再構築に向けた鉄道事業者、沿線自治体等の関係者が参画する協議の場において、廃止ありき、存続ありきといった前提を置かず、ファクトとデータに基づく議論を重ね、必要な場合には対策案の実効性を検証するため実証事業を実施し、効果的な方針を決定するという合意形成のプロセスを支援。

【補助対象事業者】 協議会又は自治体

【補助率】 1/2

【支援対象】

- 協議会の運営
 - ・協議会の開催に係る費用
- 線区評価のための調査事業の支援
 - ・パーソントリップ調査の活用
 - ・ビッグデータ分析
 - ・クロスセクター分析 等
- 実証事業の支援
 - ・対策案の実効性を検証するための、期間を限定して行う以下の取組

鉄道輸送の高度化に向けた検証

(事業例)

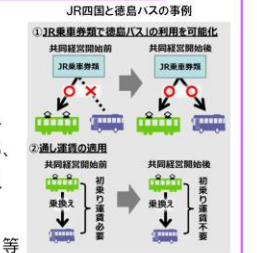
- ・増便、接続改善、ダイヤ変更
- ・現行の技術・安全規制の検証
- ・サイクルトレインの実施
- ・駅、駅前広場等の新たな利活用
- ・季節運賃・旅行者向け運賃の導入
- ・観光列車等の借り入れ、持ち込み
- ・チケットレスシステムの導入 等



バスとの共同運行やバス転換の検証

(事業例)

- ・並行路線バスとの共同運行
- ・鉄道とバスの乗り換え時における共通・通し運賃の導入
- ・一部又は全部の区間における、バス等の新たな輸送サービスの導入



令和6年度沿線地域交通リ・デザイン推進協議会に係る事業計画について（上信電鉄）

変更前

令和6年度上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会（法定協議会） 事業計画（案）

名称・開催日	内 容
第1回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会経営連絡分科会 ＜令和6年5月頃＞	○上信電鉄及び沿線地域に関する調査結果報告 ○上信電鉄の経営分析結果等報告 ○上信電鉄の今後のあり方検討
第3回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会（法定協議会） ＜令和6年6月頃＞	○上信電鉄及び沿線地域に関する調査結果報告 ○上信電鉄の経営分析結果等報告 ○第1回経営連絡分科会開催概要報告
第2回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会経営連絡分科会 ＜令和6年8月頃＞	○上信電鉄の今後のあり方検討
第3回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会経営連絡分科会 ＜令和6年11月頃＞	○上信電鉄の今後のあり方検討 ○今後の上信電鉄への公的支援のあり方検討
第4回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会経営連絡分科会 ＜令和7年1月頃＞	○上信電鉄の今後のあり方検討 ○今後の上信電鉄への公的支援のあり方検討 ○地域公共交通計画策定に係る方向性等の検討
第4回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会（法定協議会） ＜令和7年2月頃＞	○第2～4回経営連絡分科会開催概要報告 ○上信電鉄の今後のあり方検討 ○今後の上信電鉄への公的支援のあり方検討 ○地域公共交通計画策定に係る方向性等の検討



変更後

令和6年度上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会（法定協議会） 事業計画（変更案）

※赤字部分が変更箇所

項 目	内 容
令和6年度上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会（経営連絡分科会）運営補助及び調査検討に係る業務委託 ＜令和6年4月頃＞	以下の内容について、業務委託を行う。 ○法定協議会資料及び議事録作成等 ○経営連絡分科会資料及び議事録作成等 ○鉄道事業者の経営改革に係る調査検討 ○新たな収入確保策に係る調査検討
第1回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会経営連絡分科会の開催 ＜令和6年5月頃＞	○上信電鉄及び沿線地域に関する調査結果報告 ○上信電鉄の経営分析結果等報告 ○上信電鉄の今後のあり方検討
第4回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会（法定協議会）の開催 ＜令和6年6月頃＞	○上信電鉄及び沿線地域に関する調査結果報告 ○上信電鉄の経営分析結果等報告 ○第1回経営連絡分科会開催概要報告
第2回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会経営連絡分科会の開催 ＜令和6年8月頃＞	○上信電鉄の今後のあり方検討
第3回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会経営連絡分科会の開催 ＜令和6年11月頃＞	○上信電鉄の今後のあり方検討 ○今後の上信電鉄への公的支援のあり方検討
第4回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会経営連絡分科会の開催 ＜令和7年1月頃＞	○上信電鉄の今後のあり方検討 ○今後の上信電鉄への公的支援のあり方検討 ○地域公共交通計画策定に係る方向性等の検討
第5回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会（法定協議会）の開催 ＜令和7年2月頃＞	○第2～4回経営連絡分科会開催概要報告 ○上信電鉄の今後のあり方検討 ○今後の上信電鉄への公的支援のあり方検討 ○地域公共交通計画策定に係る方向性等の検討

令和6年度沿線地域交通リ・デザイン推進協議会に係る予算について（上信電鉄）

変更前

令和6年度上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会 収支予算(案)

自 令和6年4月 1日
至 令和7年3月31日

1 収入 (単位：千円)

項目	前年度 予算額	予算額	増減	摘要
前年度繰越金		0	0	
負担金		11,055	11,055	【内訳】・群馬県 5,529千円 ・高崎市 2,554千円 ・甘楽町 561千円 ・富岡市 1,688千円 ・下仁田町 542千円 ・南牧村 181千円 計 11,055千円
補助金		11,055	11,055	国土交通省地域公共交通計画策定事業
諸収入		0	0	
合計		22,110	22,110	

2 支出 (単位：千円)

項目	前年度 予算額	予算額	増減	摘要
会議費		0	0	
事業費		22,110	22,110	地域公共交通計画策定事業
事務費		0	0	
予備費		0	0	
合計		22,110	22,110	

* 支出予算の項目ごとについて過不足が生じた場合は、相互に流用できるものとする。

変更後

令和6年度上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会 収支予算(変更案)

自 令和6年4月 1日
至 令和7年3月31日

※赤字部分が変更箇所

1 収入 (単位：千円)

項目	前年度 予算額	予算額	増減	摘要
前年度繰越金		0	0	
負担金		9,900	9,900	【内訳】・群馬県 4,953千円 ・高崎市 2,287千円 ・甘楽町 502千円 ・富岡市 1,511千円 ・下仁田町 485千円 ・南牧村 162千円 計 9,900千円
補助金		9,900	9,900	国土交通省地域公共交通再構築調査事業
諸収入		0	0	
合計		19,800	19,800	

2 支出 (単位：千円)

項目	前年度 予算額	予算額	増減	摘要
会議費		0	0	
事業費		19,800	19,800	法定協議会（経営連絡分科会）運営補助 及び調査検討に係る業務委託
事務費		0	0	
予備費		0	0	
合計		19,800	19,800	

* 支出予算の項目ごとについて過不足が生じた場合は、相互に流用できるものとする。

令和6年度上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会（法定協議会）
事業計画（変更案）

※赤字部分が変更箇所

項 目	内 容
令和6年度上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会（経営連絡分科会）運営補助及び調査検討に係る業務委託 ＜令和6年4月頃＞	以下の内容について、業務委託を行う。 ○法定協議会資料及び議事録作成等 ○経営連絡分科会資料及び議事録作成等 ○鉄道事業者の経営改革に係る調査検討 ○新たな収入確保策に係る調査検討
第1回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会経営連絡分科会の開催 ＜令和6年5月頃＞	○上信電鉄及び沿線地域に関する調査結果報告 ○上信電鉄の経営分析結果等報告 ○上信電鉄の今後のあり方検討
第4回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会（法定協議会）の開催 ＜令和6年6月頃＞	○上信電鉄及び沿線地域に関する調査結果報告 ○上信電鉄の経営分析結果等報告 ○第1回経営連絡分科会開催概要報告
第2回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会経営連絡分科会の開催 ＜令和6年8月頃＞	○上信電鉄の今後のあり方検討
第3回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会経営連絡分科会の開催 ＜令和6年11月頃＞	○上信電鉄の今後のあり方検討 ○今後の上信電鉄への公的支援のあり方検討
第4回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会経営連絡分科会の開催 ＜令和7年1月頃＞	○上信電鉄の今後のあり方検討 ○今後の上信電鉄への公的支援のあり方検討 ○地域公共交通計画策定に係る方向性等の検討
第5回上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会（法定協議会）の開催 ＜令和7年2月頃＞	○第2～4回経営連絡分科会開催概要報告 ○上信電鉄の今後のあり方検討 ○今後の上信電鉄への公的支援のあり方検討 ○地域公共交通計画策定に係る方向性等の検討

令和6年度上信電鉄沿線地域交通リ・デザイン推進協議会
収支予算(変更案)

自 令和6年4月 1日

至 令和7年3月31日

※赤字部分が変更箇所

1 収入

(単位：千円)

項目	前年度 予算額	予算額	増減	摘 要
前年度繰越金		0	0	
負担金		9,900	9,900	【内訳】・群馬県 4,953千円 ・高崎市 2,287千円 ・甘楽町 502千円 ・富岡市 1,511千円 ・下仁田町 485千円 ・南牧村 162千円 計 9,900千円
補助金		9,900	9,900	国土交通省地域公共交通再構築調査事業
諸収入		0	0	
合計		19,800	19,800	

2 支出

(単位：千円)

項目	前年度 予算額	予算額	増減	摘 要
会議費		0	0	
事業費		19,800	19,800	法定協議会（経営連絡分科会）運営補助 及び調査検討に係る業務委託
事務費		0	0	
予備費		0	0	
合計		19,800	19,800	

* 支出予算の項目ごとについて過不足が生じた場合は、相互に流用できるものとする。