

令和6年自転車指導啓発重点地区・路線一覧

警察署	地区・路線	地区又は路線の名称	路線区間	延長距離(m) <概数>	選定理由
前橋	地区	前橋駅周辺 (本町・南町・表町・大手町・城東町・千代田町・三河町・紅雲町・住吉町・六供町)	-		前橋駅利用者の自転車通行の苦情が多く、自転車の重傷事故が発生したため
	地区	新前橋駅周辺 (大友町・元総社町・古市町・新前橋町・江田町・下石倉町・石倉町・稲田町・光が丘町・小根木町・鳥羽町)	-		新前橋駅利用者の自転車通行の苦情が多く、自転車の死亡事故が発生したため
前橋東	地区	前橋市文京町地内	-		多数の自転車利用者が大型ショッピングセンターを利用するため
	路線	主要地方道前橋大間々桐生線	三俣町信号交差点 ～ 上武魯東北信号交差点	4,300	朝夕の自転車利用者が多く、中・高校生の通学路となっており、自転車事故多発のため
	路線	主要地方道藤岡大胡線	小島田町信号交差点 ～ 小島田町信号交差点	2,200	駒形駅付近であり、中・高校生の通学路線となっており、自転車警告実施件数が多いため
高崎	地区	高崎市街地区 市道環状線の西側かつ国道17号の東側及び下小島町北信号交差点以南かつ県道高崎洪川線より東側	-		市街地であり、自転車事故が多発している区域のため
	路線	和田橋信号から消防署南信号、寺尾町北信号、新後閑町信号まで	県道藤不高崎線和田橋信号交差点から消防署南信号交差点まで、東に寺尾町北信号交差点まで、高崎神流秩交差点を新後閑町信号交差点まで	1,146	高校生の通学時の利用者が多く、自転車事故が多いため
高崎北	路線	主要地方道高崎洪川線	福高交差点 ～ 上宿交差点	5,100	管内で自転車事故が多い路線で車両の交通量も多く重大事故発生が懸念
	路線	主要地方道高崎洪川線バイパス	石塚古墳南交差点 ～ 上宿交差点	4,800	管内で自転車事故が多い路線で車両の交通量も多く重大事故発生が懸念
藤岡	地区	群馬藤岡駅西側 藤岡地区	～		学校・商業施設が集中する地区で、自転車利用者が多いため
	地区	北藤岡駅地区	～		高校生等利用の多い駅があり、自転車利用者が多いため
	路線	主要地方道藤岡本庄線	森交差点 ～ 小林交差点	5,700	自転車の利用者が多く、自転車の関係する事故が多いため
	路線	主要地方道前橋長瀬線	上葉須交差点 ～ 上大塚交差点	2,600	沿線に学校や商業施設があり、自転車利用者が多いため
富岡	地区	富岡市富岡地区	～		市の中心街であり、自転車利用者も多く、自転車の関係する事故が多いため
	路線	国道254号バイパス	東富岡駅前交差点 ～ 田島交差点	4,850	沿線に商業施設があり自転車利用者が多く、自転車の関係する事故が多いため
安中	地区	中宿・板鼻地区	-		安中駅、大型商業施設があり自転車利用者が多いため
	地区	安中市街地	-		安中市の中心市街地であり、学校、官公署があり、自転車利用者が多いため
	地区	原市地区	-		国道18号や、通学路での交通事故発生が多いため
伊勢崎	地区	伊勢崎駅周辺 (平和町・大手町・曲輪町)	-		朝夕における多数の高校生等が利用している駅がある地区で、自転車の関係する事故が多発しているため
	地区	新伊勢崎駅周辺 (本町・中央町・八坂町)	-		朝夕における多数の高校生等が利用している駅がある地区で、自転車の関係する事故が多発しているため
	路線	主要地方道桐生伊勢崎線	昭和町 ～ 西小保方町	4,200	大型店舗や宅地が増加している地域の地方道であり、自転車利用者が多いため
	路線	主要地方道前橋館林線	宮子町 ～ 本町	4,300	管内の主要地方道(県道)のうち、自転車の関係する事故が多いため
	路線	主要地方道伊勢崎大胡線	波志江町 ～ 太田町	2,700	自転車の関係する事故が増加傾向になっている路線であるため
太田	地区	太田地区 (東本町、本町、西本町、飯田町)	-		市の中心街であり、自転車利用の学生も多く、自転車の関係する事故が多いため
	地区	新井町、飯塚町地区	-		自転車利用者が多く、自転車の関係する事故が多いため
	路線	県道太田境東線	宝泉小学校南西交差点 ～ 太田保健福祉事務所北東交差点	2,900	自転車利用者が多く、自転車の関係する事故が多いため
	路線	国道407号	飯塚町交差点 ～ 西矢島町南交差点	1,700	管内の主要幹線道路で、交通量が多く自転車の関係する事故が多いため
大泉	地区	坂田・寄木戸	-		人身事故が、増加しているため
	地区	吉田・仙石	-		人身事故の発生が多いため
	地区	篠塚・狸塚	-		人身事故の発生が多いため
	地区	舞木・舞木東	-		人身事故が発生しているため
館林	地区	館林市本町二丁目及び尾曳町	-		自転車利用の通学者、通勤者が集中する駅周辺の地区のため
	地区	館林市赤土町及び富士見町	-		自転車を利用する者が多い地区のため
桐生	路線	主要地方道桐生伊勢崎線・市道	阿左美駅前交差点 ～ 美原交差点	3,000	駅から桐生市内の高校への主要道路であり、自転車利用学生の往来が多く、交通事故発生が多いため
	路線	主要地方道桐生伊勢崎線	新桐生駅前交差点 ～ 本町五丁目交差点	2,500	駅から桐生市内の高校への主要道路であり、自転車利用学生の往来が特に多く、交通事故発生が多いため
渋川	地区	渋川市渋川及び石原地区	-		高校生の自転車利用が多く、自転車の関係する事故が多いため
	路線	主要地方道前橋伊香保線	野田信交差点 ～ 前橋総社町北郵便局北西交差点	5,500	自転車の関係する事故が多いため
沼田	路線	沼田市栄町地内・市道	利根実業高校北信号交差点 ～ セブンイレブン沼田栄町店南東丁字路	820	一部車道幅員が狭く、自転車利用の学生が多いため
	路線	国道120号	沼田警察署西信号交差点 ～ 材木町信号交差点	1,700	沿線に商店街や複数の学校があり自転車利用者が多く、管内の自転車指導警告件数が多いため
吾妻	地区	東吾妻町大字原町	-		自転車の関係した事故の発生があり、自転車指導警告件数も多く、重点的に指導啓発する必要性が認められるため
長野原	路線	国道292号	大津信号交差点 ～ 長野原	29,500	夏季を中心に県内外から多数の自転車利用者がツーリングに訪れるため