

# 「県庁～前橋駅クリエイティブシティ構想」国際デザインコンペ

## 第1回審査委員会 議事要旨

日時：令和6年3月22日（金） 10：00～12：00

場所：ぐんま男女共同参画センター3階 中研修室

### 1. 開会

#### 2. 実施要綱(案)、審査委員会設置運営要領(案)について

##### ●最優秀提案者の決定方法について審議

A 委員：最優秀提案者等の決定について、「主催者にて最優秀提案者1者を決定する」というのは通常のコンペではない。審査委員会で決定すべきである。

事務局：「審査委員会において、最優秀提案者1者を決定」に修正する。

##### ●審査委員会の公表について審議

B 委員：会議の公表をどこまでするのか確認したい。

A 委員：会議の冒頭は公開するが募集要項や審査に関わる部分は非公開とするなど、あるいは結果をどのように議事録として公開していくかなど、コンペの場合は議論の透明性が重要視されるのでしっかりと整理すべきである。

事務局：本審査委員会は原則公開とするが、非公開事項に関しては、その都度、審査委員会で判断していただく。

⇒「審査委員会において、最優秀提案者1者を決定」へ修正することを条件に、実施要綱(案)、審査委員会設置運営要領(案)について委員一同合意

### 3. 委員紹介

##### ●9名の審査委員を紹介

### 4. 委員長、副委員長の選出

##### ●委員長を委員の互選により、副委員長を委員長からの指名により選出

### 5. 議事

##### ●議事録の扱いについて審議

議長：今回の会議の議事録の扱いについて確認したい。

事務局：委員の名前を伏せた議事録要旨を作成し、原則公開する。

#### (1) 募集要項(案)について

##### ●募集要項「4. 提案内容、提出書類」について審議（※以下、主な意見）

・道路空間や交通インフラ、基盤となる空間のデザインでは、平面図が大事である。1次

審査の提出書類として提出させるべきである。

- ・道路と沿道の一体性が重要である。沿道に関する提案を盛り込むべきである。また、空間で考えるなら断面図も必要である。
- ・イメージスケッチの箇所指定は再考すべきである。

●募集要項「5. 前提条件」について審議（※以下、主な意見）

- ・交通計画に関する事項の記載がないため、記載すべきである。
- ・道路空間で一番重要な五差路に関する条件の記載がないため、記載すべきである。
- ・予算規模により、できること、できないことが決まるため、事業費は記載すべきである。

●募集要項「7. スケジュール」について審議（※以下、主な意見）

- ・審査委員会での意見を踏まえると、3月末の公告は非常に厳しい。主催者にはスケジュールの再考をお願いする。

⇒募集要項(案)の内容について、審査委員会で承認に至らなかった。

(2) 審査要領(案)について

- ・募集要項が承認に至らなかったため、審査要領(案)については審議なし

以 上