

甘楽富岡地域



甘楽富岡地域は、県の南西部、鐺川の流域に位置しています。富岡市及び甘楽郡下仁田町、南牧村、甘楽町の1市2町1村からなり、面積は県全体の約7.7%、人口は約3.7%を占めています。都市部は、富岡製糸場の世界遺産登録によりにぎわいを見せていますが、山間部では過疎化、少子化、高齢化が著しい状況です。

地域の優れた特性

- 世界遺産「富岡製糸場と絹産業遺産群」の構成資産である富岡市の富岡製糸場（国宝）と下仁田町の荒船風穴や、甘楽町の日本遺産※「かかあ天下一ぐんまの絹物語ー」の旧小幡組製糸レンガ造り倉庫などのぐんま絹遺産※など、歴史遺産や文化財に恵まれています。
- 下仁田町ジオパーク※は日本ジオパークに認定されています。

地域の現状と課題

- 土砂災害対策が必要な箇所が多く残されており、土砂災害から人命と財産を守るための取組が必要です。
- 緊急輸送道路※における落石対策が必要な箇所が多く残されており、豪雨や地震等による道路の通行制限や孤立の発生を防ぐための取組が必要です。
- 地域内はもとより、安中・磯部地域など周辺地域との周遊性の向上を図るための取組が求められています。
- 前橋、高崎、安中などの周辺地域や隣接する長野県との連携を強化し、交流促進を図るための取組が求められています。
- 東京から100km圏に位置し、充実した高速道路網等を有する地域の特徴を背景に、上信越自動車道（仮称）甘楽PAスマートIC※等を活用した、新たな企業誘致の促進を図るための取組が求められています。
- 国道254号の渋滞対策をはじめ、市街地等における円滑な交通を確保するための取組が求められています。
- 富岡製糸場を訪れる多くの見学者の地域内における周遊を促す、魅力的なまち並みの形成を図るための取組が求められています。



県民の声

- 幅員が狭小で防災対策が未整備な道路の防災対策を進めてほしい。
- 道路ネットワークの整備による周辺地域との連携強化が必要である。
- 国道254号バイパス等、高崎、藤岡など周辺地域につながる広域的な幹線道路の整備が必要である。
- 国道254号を中心に交通渋滞が発生しているので、渋滞対策を進めてほしい。
- （仮称）甘楽PAスマートICへのアクセス道路の整備が必要。

地域の課題を解決するための主な取組方針

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ① 災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、県道下仁田臼田線の落石対策や西毛広域幹線道路の整備等を推進します。

政策3 多様な移動手段の確保

- ① 周辺地域との周遊性の向上を図るため、県道宇田磯部停車場線のバイパス整備等を推進します。
- ② 周辺地域との連携を強化し交流促進を図るため、県道下仁田上野線の現道拡幅等を推進します。
- ③ 新たな企業誘致の促進を図るため、（仮称）甘楽PAスマートICとのアクセスを向上させる県道金井小幡線の現道拡幅等を推進します。
- ④ 市街地における円滑な交通を確保するため、国道254号の交差点改良等を推進します。

政策4 住み続けられるまちづくり

- ① 魅力的なまち並みの形成を図るため、県道富岡神流線（仲町通り）の電線共同溝の整備等を推進します。

※ 用語の意味については、P81の用語解説をご覧ください。

主要事業一覧（甘楽富岡地域）

1. 継続事業（県事業）その1

（全体事業費：億円）

政策		番号	事業名	所在地	完成予定	全体事業費
施策	目的					
政策1. 災害レジリエンスNo.1の実現						
施策3 防災インフラの整備 (中長期レジリエンス戦略)	災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため	1	県道松井田下仁田線 落石対策	下仁田町中小坂	R2	1
		2	県道下仁田上野線 落石対策	南牧村桧沢	R2	1
		3	県道下仁田臼田線(砥沢工区) 落石対策	南牧村砥沢	R4	1
		4	県道下仁田臼田線(羽沢工区) 落石対策	南牧村羽沢	R5	2
		5	国道254号(東町工区) 現道拡幅	下仁田町下仁田	R7	5
		6	西毛広域幹線道路(安中富岡工区) バイパス整備	安中市安中 ～富岡市上高尾	R11	137
政策2. 持続的で効率的なメンテナンス						
施策1 予防保全に基づく長寿命化	既存の社会資本の機能を維持させるため	7	国道254号(金井橋) 老朽橋架替	甘楽町金井	R4	4
政策3. 多様な移動手段の確保						
施策2 自動車交通網の整備	地域内の周遊性向上のため	8	村道大上線 現道拡幅(代行)	南牧村熊倉	R9	5
	周辺地域との周遊性の向上を図るため	9	県道宇田磯部停車場線(富岡工区) バイパス整備	富岡市妙義町下高田 ～安中市中野谷	R4	7
	周辺地域との連携を強化し交流促進を図るため	10	県道下高尾小幡線(庭谷工区) バイパス整備	富岡市後賀 ～甘楽町白倉	R3	7
		11	県道下仁田上野線(千原2工区) 現道拡幅	南牧村小沢～千原	R6	5
		12	県道下仁田軽井沢線(和美味工区) 現道拡幅	下仁田町西野牧	R6	5
	新たな企業誘致の促進を図るため	13	県道金井小幡線(天引工区) 現道拡幅	甘楽町天引	R3	3
		14	県道金井高崎線(金井工区) 現道拡幅	甘楽町金井 ～高崎市吉井町片山	R6	9
	市街地における円滑な交通を確保するため	15	国道254号(富岡交差点) 交差点改良	富岡市富岡	R6	10
		16	国道254号(福島西交差点) 交差点改良	甘楽町福島	R5	8

主要事業一覧（甘楽富岡地域）

1. 継続事業（県事業）その2

（全体事業費：億円）

政策		番号	事業名	所在地	完成予定	全体事業費
施策	目的					
政策3. 多様な移動手段の確保						
施策3 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	17	県道富岡神流線(小幡第二工区) 歩道整備	甘楽町小幡	R2	4
		18	県道前橋安中富岡線(下高尾工区) 歩道整備	富岡市下高尾	R2	1
		19	県道下仁田安中倉淵線(丹生工区) 歩道整備	富岡市上丹生	R4	6
		20	県道前橋安中富岡線(別保工区) 歩道整備	富岡市別保	R6	2
		23	県道富岡神流線(善慶寺工区) 歩道整備	甘楽町善慶寺	R10	7
政策4. 住み続けられるまちづくり						
施策2 良好なまち並みと快適な住まいづくり	魅力的なまち並みの形成を図るため	21	県道富岡神流線(仲町通り) 電線共同溝	富岡市富岡	R6	4
		22	県道富岡神流線(宮本町通り) 電線共同溝	富岡市富岡	R5	1

2. 令和6年度までに着手予定の事業（県事業）

政策		番号	事業名	所在地	備考
施策	目的				
該当する主要事業なし					

3. 着手に向けて検討する事業（県事業）

政策		番号	事業名	所在地	備考
施策	目的				
【政策4】住み続けられるまちづくり					
施策2 良好なまち並みと快適な住まいづくり	魅力的なまち並みの形成を図るため	24	県道富岡神流線(小幡工区) 電線共同溝	甘楽町小幡	

※ 表中の全体事業費は、本プログラム策定時点のものであり、その後の不測の要因により変更となる可能性がある。

4. 継続事業（市町村事業）

(全体事業費：億円)

政策		番号	事業名	所在地	完成予定	全体事業費
施策	目的					
政策3. 多様な移動手段の確保						
施策2 自動車交通網の整備	新たな企業誘致の促進を図るため	25	町道下原、西谷線 (仮称)甘楽PA スマートICアクセス道路整備	甘楽町白倉・天引	R4	10
		32	町道久保田線(福島工区)道路整備	甘楽町福島	R6	1
		33	町道生板木、小幡新町線 道路整備	甘楽町福島	R8	1
	周辺地域との連携を強化し 交流促進を図るため	26	市道5476号線外2線 バイパス整備	富岡市一ノ宮	R6	2
		27	町道4333号線(目明石) 現道拡幅	下仁田町南野牧	R2	1
		34	町道東八幡、下原1号線 甘楽スマートIC白倉アクセス道路 整備	甘楽町白倉	R6	2
		35	市道4434号線南蛇井第1工区 バイパス整備	富岡市南蛇井	R10	2
施策3 歩行者・自転車の安全な 移動空間の整備	歩行者や自転車の安全な通 行を確保するため	28	町道天王・下平線 道路・歩道整備	甘楽町小川・白倉	R6	3
		29	町道吉田屋敷、菜園線 道路・歩道整備	甘楽町小幡	R2	1
		30	市道4421号線(南蛇井工区) 歩道再整備	富岡市南蛇井	R3	1

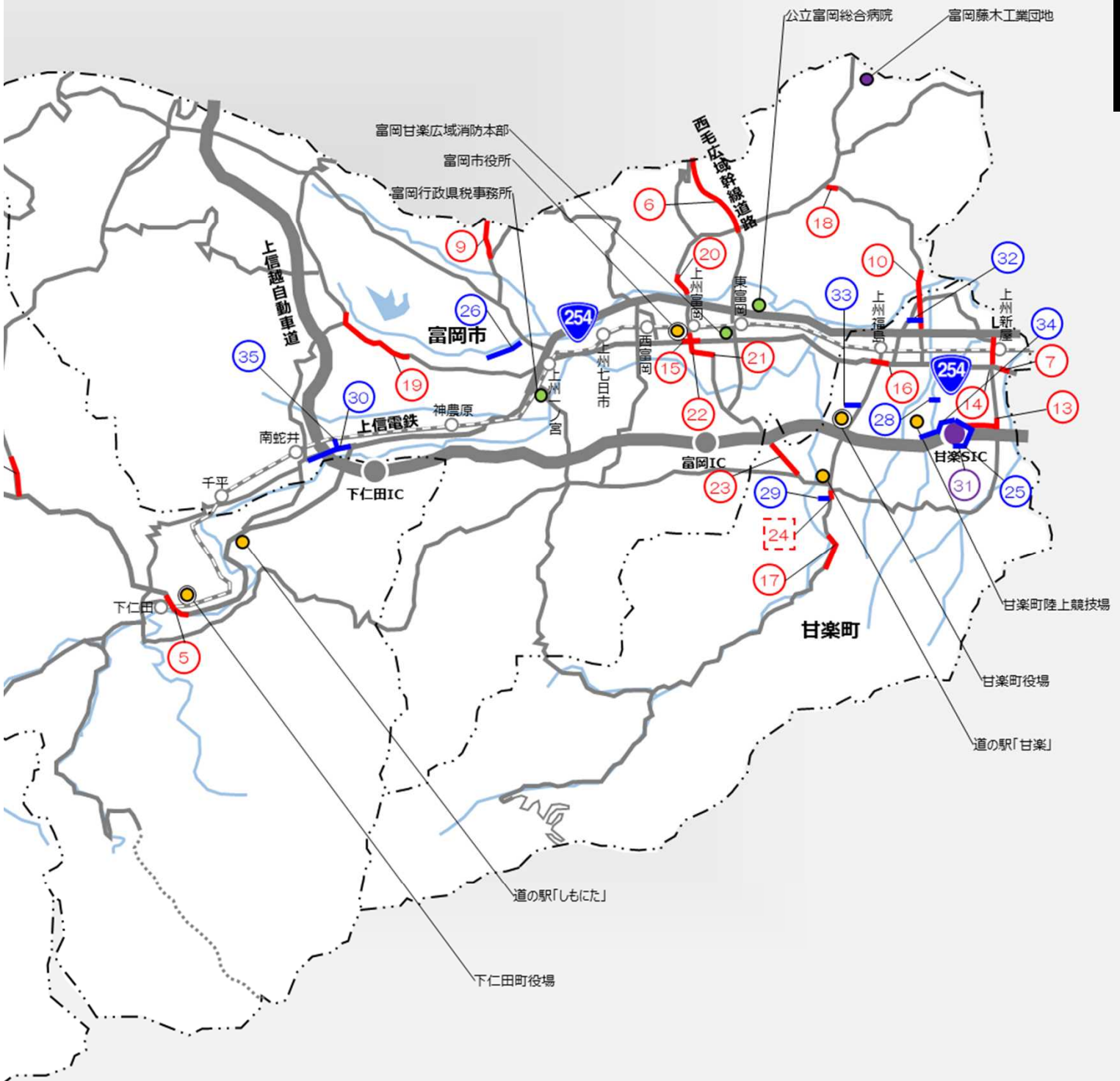
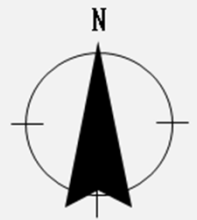
第2部
地域計画編

5. 令和6年度までに着手予定の事業・着手に向けて検討する事業（市町村事業）

政策		番号	事業名	所在地	備考
施策	目的				
該当する主要事業なし					

6. 継続事業（高速道路会社事業）

政策		番号	事業名	所在地	備考
施策	目的				
政策3. 多様な移動手段の確保					
施策2 自動車交通網の整備	新たな企業誘致の促進を図るため	31	上信越自動車道(甘楽PA) スマートIC整備	甘楽町白倉、天引	R4完了



5km

