



上信自動車道ニュース 第5号 令和6年6月 (長野原・嬬恋版)

発行：上信自動車道建設事務所

群馬県で整備を進めている長野原嬬恋バイパスについて、道路詳細構造が概ね固まったことから、令和6年3月～5月に地区役員および関係地権者を対象に事業説明会を実施いたしましたので、説明会の状況をお知らせいたします。

事業説明会実施状況

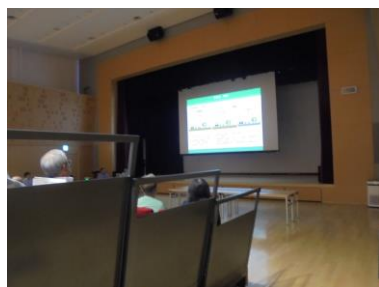
道路詳細構造について説明を行い、用地測量の着手についてご了解いただきました。

令和6年3月31日～5月29日にかけて両町村の各地区において事業説明会を開催しました。説明会には延べ240名の方にご参加いただき、道路詳細構造についてご説明させていただき、次の作業として、用地測量の着手についてご了解いただきました。

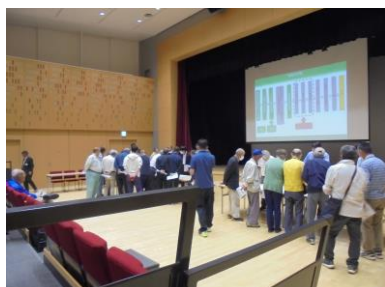
説明会でいただいた主なご意見とその対応は以下のとおりです。

ご意見	回答・対応
耕作はいつまでできるか。	今年度は用地測量のため耕作しても大丈夫である。来年度から、できれば控えていただきたいが、用地交渉で個別に協議したい。
工事の着工と事業の完成はいつ頃か。	工事の着手は用地取得後、場合により埋蔵文化財調査が必要となるが、なるべく早く着手したい。 令和11年度完成と公表しているため、厳しい状況だが完成に向けて努力したい。
上信道で畑の出入り口が無くなった箇所はどうか。	道路計画により畑の出入り口が無くなる箇所は、機能補償として出入り口を設置する。具体の位置については個別に協議したい。
土地の買収単価はいくらか。	用地測量を実施後、不動産鑑定士に土地単価の算定をしてもらうことになる。
上信道ができることで騒音が心配だが、対策はしてもらえるのか。	現時点では騒音対策は計画していないが、要望箇所が必要性が認められる箇所について個別に協議したい。
山に入る道が上信道で寸断されてしまう箇所はどうか。	上信道で寸断される道路は付替え道路を計画している。付替え道路から山林に進入するための取付が必要な箇所は個別に協議したい。
(仮称)与喜屋ICの交差点は冬季の凍結が心配である。	交差点設置に伴い、斜面を切土するので現状より日当たりは良くなり、交差点前後の勾配も緩くなるが、現地状況を確認し必要であれば凍結対策を講じたい。
この計画で最終決定か。	切土・盛土の形状は若干修正する可能性はあるが、本線の線形（形状）はこれで決定である。

事業説明会の模様



5/24 長野原住民総合センター(@長野原)



5/29 鎌原地区



今後のスケジュール

用地測量を実施します。

令和6年度は、事業にかかる土地の面積を算出する用地測量を実施します。用地測量ではみなさまの土地へ立ち入らせていただきますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

土地境界確認の立会については関係地権者さまあて、別途通知いたします。

日程	作業内容	お知らせ	皆様の参加の場
H29.1～H30.1			済 アンケートの実施
H30.7	済 概略ルート検討 着手	済 アンケート結果の お知らせ	
H30.11			
R1.7～8		済 上信自動車道 ニュース第1号発行 (概ねのルート)	済 道づくり会議 (概ねのルート提示)
R1.10～R2.2	済 地質調査 概略道路構造検討		済 道づくり会議 (道路概略構造提示)
R2.3		済 上信自動車道 ニュース第2号発行 (道路中心線決定)	
R2年度	済 現地測量着手	済 上信自動車道 ニュース第3号発行 (作業状況のおしらせ)	
	済 追加地質調査 道路構造検討		
R3.10～12	計画見直し		済 道づくり会議 (計画変更説明)
R4.1	済 追加測量 追加地質調査 道路構造詳細検討	済 上信自動車道 ニュース第4号発行 (計画変更)	
R5.4～6		今回はここです 上信自動車道 ニュース第5号発行 (道路詳細構造提示)	済 事業説明会 (道路詳細構造提示)
R6年度	用地測量		

◆お問合せ先◆

群馬県上信自動車道建設事務所 建設第一係 齊藤、神保、佐藤
〒377-0801 吾妻郡東吾妻町大字原町5142

TEL:0279-26-3004 e-mail:joushin@pref.gunma.lg.jp

<http://www.pref.gunma.jp/07/m04300047.html>



スマートフォンやタブレットはQRコードを読み取ることでホームページにアクセスできます。

上信自動車道 長野原嬬恋バイパス 道路構造イメージ図

