

# 群馬県道路施設長寿命化計画 【修繕計画(令和6年12月版)】

## トンネルリスト

※本施設リストは令和5年度定期点検までの診断を反映したものです。

※本表は概略のものであり、社会情勢や財政状況、健全性の変化等を考慮し、  
計画の見直しを行うこととしています。

---

| 事務所 | トンネル名  | 道路種別  | 路線名      | 延長       | 完成年  | 供用年数 | 最新点検年度 | 健全性 | 長寿命化修繕計画     |    |    |    |    |    |     |     |     |           |             |         |       |      |                 |
|-----|--------|-------|----------|----------|------|------|--------|-----|--------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----------|-------------|---------|-------|------|-----------------|
|     |        |       |          |          |      |      |        |     | (●定期点検○補修工事) |    |    |    |    |    |     |     |     |           |             |         |       | 対策内容 | 対策概算<br>事業費(千円) |
|     |        |       |          |          |      |      |        |     | R4           | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13       |             |         |       |      |                 |
| 沼田  | 椎板白沢   | 国道    | 120号     | 1653.00m | 2012 | 13   | R6     | Ⅱ   |              |    |    |    |    |    |     |     |     |           |             | 0       |       |      |                 |
| 沼田  | 椎板利根   | 国道    | 120号     | 510.00m  | 2013 | 12   | R6     | Ⅱ   |              |    |    |    |    |    |     |     |     |           |             | 0       |       |      |                 |
| 渋川  | 不動     | 一般県道  | 下久屋渋川    | 5380m    | 1951 | 74   | R6     | Ⅱ   |              |    |    |    |    |    |     |     |     | 材質劣化・漏水対策 | 3,652       |         |       |      |                 |
| 渋川  | 鳥山     | 一般県道  | 下久屋渋川    | 46.10m   | 1954 | 71   | R6     | Ⅲ   |              |    | ●  | ○  |    |    |     |     |     |           |             | 0       |       |      |                 |
| 安中  | 新天神山   | 主要地方道 | 渋川松井田    | 406.00m  | 1979 | 46   | R6     | Ⅲ   |              |    | ●  | ○  |    |    |     |     |     | 材質劣化対策    | 59,198      |         |       |      |                 |
| 安中  | 岩戸山    | 主要地方道 | 下仁田安中倉洲  | 145.00m  | 2001 | 24   | R6     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  | ○  |     |     |     | 材質劣化対策    | 81,592      |         |       |      |                 |
| 藤岡  | 平原     | 国道    | 299号     | 140.00m  | 1981 | 44   | R6     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  | ○  |     |     |     | 材質劣化・漏水対策 | 1,736       |         |       |      |                 |
| 藤岡  | 父母     | 国道    | 299号     | 620.00m  | 1985 | 40   | R6     | Ⅲ   |              |    | ●  | ○  |    |    |     |     |     | 材質劣化・漏水対策 | 79,599      |         |       |      |                 |
| 中之条 | 白砂     | 国道    | 405号     | 112.00m  | 1967 | 58   | R2     | Ⅱ   |              |    |    |    |    |    |     |     |     | 材質劣化対策    | 1,736       |         |       |      |                 |
| 桐生  | 貫船     | 一般県道  | 根利八木原大間々 | 28.50m   | 1937 | 88   | R6     | Ⅲ   |              |    | ●  | ○  |    |    |     |     |     | 材質劣化対策    | 4,245       |         |       |      |                 |
| 桐生  | 馬立     | 一般県道  | 上藤生大州    | 75.90m   | 1979 | 46   | R6     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  | ○  |     |     |     | 材質劣化・漏水対策 | 3,652       |         |       |      |                 |
| 高崎  | 鷹ノ巣    | 主要地方道 | 長野原倉洲    | 177.00m  | 2001 | 24   | R6     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  | ○  |     |     |     | 材質劣化対策    | 1,736       |         |       |      |                 |
| 高崎  | 安棟     | 主要地方道 | 下仁田安中倉洲  | 976.00m  | 2003 | 22   | R6     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  | ○  |     |     |     | 材質劣化対策    | 1,736       |         |       |      |                 |
| 安中  | 程山     | 主要地方道 | 下仁田安中倉洲  | 81.00m   | 2002 | 23   | R6     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  | ○  |     |     |     | 材質劣化対策    | 1,736       |         |       |      |                 |
| 富岡  | 小坂     | 一般県道  | 南蛇井下仁田   | 101.00m  | 1950 | 75   | R6     | Ⅲ   |              |    | ●  | ○  |    |    |     |     |     | 材質劣化対策    | 3,652       |         |       |      |                 |
| 富岡  | 湯ノ沢    | 主要地方道 | 下仁田上野    | 3323.20m | 2003 | 22   | R3     | Ⅲ   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   | 材質劣化対策    | 6,050       |         |       |      |                 |
| 沼田  | 二俣     | 一般県道  | 日向南郷大原   | 32.20m   | 1960 | 65   | R2     | Ⅱ   |              |    |    |    |    |    |     |     |     |           |             | 0       |       |      |                 |
| 沼田  | 豊原     | 一般県道  | 日向南郷大原   | 114.90m  | 1983 | 42   | R3     | Ⅲ   |              |    |    |    |    |    |     |     | ●   | 材質劣化・漏水対策 | 11,810      |         |       |      |                 |
| 沼田  | 高泉     | 主要地方道 | 沼田大間々    | 423.00m  | 1996 | 29   | R2     | Ⅱ   |              |    |    |    |    |    |     |     | ●   | ○         | 材質劣化対策      | 5,793   |       |      |                 |
| 沼田  | 広富     | 主要地方道 | 沼田大間々    | 101.70m  | 1996 | 29   | R2     | Ⅱ   |              |    |    |    |    |    |     |     | ●   |           |             | 0       |       |      |                 |
| 沼田  | 赤根     | 主要地方道 | 渋川下新田    | 913.00m  | 1998 | 27   | R2     | Ⅲ   |              |    |    |    | ●  | ○  |     |     |     | 材質劣化対策    | 5,813       |         |       |      |                 |
| 桐生  | 梅田     | 主要地方道 | 桐生田沼     | 271.50m  | 1978 | 47   | R2     | Ⅱ   |              |    |    |    |    |    |     |     | ●   | ○         | 材質劣化・漏水対策   | 7,383   |       |      |                 |
| 桐生  | 楡高     | 主要地方道 | 沼田大間々    | 1281.00m | 2003 | 22   | R2     | Ⅱ   |              |    |    |    |    |    |     |     |     | ●         | ○           | 材質劣化対策  | 1,736 |      |                 |
| 高崎  | 湯殿山    | 国道    | 406号     | 216.00m  | 1993 | 32   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 1,736   |       |      |                 |
| 藤岡  | 下久保    | 国道    | 462号     | 215.00m  | 1964 | 61   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化・漏水対策   | 21,898  |       |      |                 |
| 藤岡  | 門ヶ谷    | 国道    | 462号     | 85.00m   | 1965 | 60   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化・漏水対策   | 9,682   |       |      |                 |
| 藤岡  | 土坂     | 主要地方道 | 高崎神流秩父   | 285.50m  | 1972 | 53   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化・漏水対策   | 5,388   |       |      |                 |
| 藤岡  | 鳥尾     | 国道    | 462号     | 142.00m  | 1988 | 37   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化・漏水対策   | 5,388   |       |      |                 |
| 藤岡  | 神坂     | 国道    | 462号     | 414.00m  | 1966 | 59   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化・漏水対策   | 60,328  |       |      |                 |
| 藤岡  | 高八木    | 国道    | 462号     | 454.00m  | 1994 | 31   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 3,472   |       |      |                 |
| 藤岡  | 乙久     | 国道    | 299号     | 168.00m  | 1979 | 46   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化・漏水対策   | 5,604   |       |      |                 |
| 富岡  | 平島     | 国道    | 254号     | 231.70m  | 1984 | 41   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 4,733   |       |      |                 |
| 富岡  | 下仁田    | 国道    | 254号     | 885.00m  | 1987 | 38   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 9,033   |       |      |                 |
| 富岡  | 高梨子    | 国道    | 254号     | 362.00m  | 1988 | 37   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 32,376  |       |      |                 |
| 中之条 | 折田     | 国道    | 353号     | 75.40m   | 1978 | 47   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    |    |    |     |     |     | ●         | 材質劣化・漏水対策   | 5,442   |       |      |                 |
| 中之条 | 大木     | 国道    | 353号     | 70.50m   | 1982 | 43   | R3     | Ⅲ   |              |    |    |    |    |    |     |     |     | ●         | 材質劣化対策      | 1,736   |       |      |                 |
| 中之条 | 高野     | 国道    | 353号     | 212.00m  | 1980 | 42   | R3     | Ⅲ   |              |    |    |    |    |    |     |     |     | ●         | 材質劣化・漏水対策   | 7,656   |       |      |                 |
| 中之条 | 湯瀬師    | 国道    | 353号     | 368.00m  | 1990 | 35   | R3     | Ⅲ   |              |    |    |    |    |    |     |     |     | ●         | 材質劣化対策      | 3,008   |       |      |                 |
| 中之条 | 奥四万    | 国道    | 353号     | 362.00m  | 1992 | 33   | R3     | Ⅲ   |              |    |    |    |    |    |     |     |     | ●         | 材質劣化・漏水対策   | 3,652   |       |      |                 |
| 中之条 | 日向見    | 国道    | 353号     | 499.00m  | 1994 | 31   | R3     | Ⅲ   |              |    |    |    |    |    |     |     |     | ●         | 材質劣化対策      | 1,736   |       |      |                 |
| 中之条 | 湯原     | 国道    | 353号     | 246.00m  | 1998 | 27   | R3     | Ⅲ   |              |    |    |    |    |    |     |     |     | ●         | 材質劣化対策      | 13,055  |       |      |                 |
| 沼田  | 一ノ瀬    | 国道    | 120号     | 140.00m  | 1968 | 57   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化・漏水対策   | 13,090  |       |      |                 |
| 沼田  | 大洞     | 一般県道  | 沼田赤城     | 171.00m  | 1980 | 45   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化・漏水対策   | 8,295   |       |      |                 |
| 沼田  | 背嶺     | 主要地方道 | 平川横塚     | 339.00m  | 1998 | 27   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 3,472   |       |      |                 |
| 沼田  | 仏岩     | 一般県道  | 相俣湯原     | 850.00m  | 1992 | 33   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化・漏水対策   | 93,021  |       |      |                 |
| 桐生  | 城下     | 国道    | 122号     | 78.00m   | 1972 | 53   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 3,472   |       |      |                 |
| 桐生  | 枝丸     | 国道    | 122号     | 53.00m   | 1973 | 52   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 3,472   |       |      |                 |
| 桐生  | 白井窪    | 国道    | 122号     | 67.40m   | 1974 | 51   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 3,472   |       |      |                 |
| 桐生  | 沢入     | 国道    | 122号     | 494.00m  | 1975 | 50   | R4     | Ⅲ   |              | ●  | ○  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化・漏水対策   | 25,187  |       |      |                 |
| 渋川  | 高岩     | 一般県道  | 下久屋渋川    | 81.40m   | 1951 | 74   | R5     | Ⅲ   |              |    | ●  | ○  |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 1,736   |       |      |                 |
| 藤岡  | 保美濃山   | 国道    | 462号     | 55.00m   | 1964 | 61   | R5     | Ⅲ   |              |    | ●  | ○  |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 13,036  |       |      |                 |
| 藤岡  | 露久保    | 国道    | 462号     | 52.20m   | 1966 | 59   | R5     | Ⅱ   |              |    | ●  |    |    |    | ●   |     |     |           | 材質劣化対策      | 11,242  |       |      |                 |
| 藤岡  | 楢原     | 国道    | 299号     | 437.00m  | 1989 | 36   | R5     | Ⅲ   |              |    | ●  | ○  |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 3,946   |       |      |                 |
| 中之条 | 上菅     | 一般県道  | 林長野原     | 344.00m  | 2002 | 23   | R5     | Ⅲ   |              |    | ●  | ○  |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化・漏水対策   | 231,636 |       |      |                 |
| 中之条 | 吾妻峽    | 一般県道  | 林岩下      | 1769.70m | 2003 | 22   | R5     | Ⅲ   |              |    | ●  | ○  |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 2,633   |       |      |                 |
| 中之条 | 川原湯温泉  | 一般県道  | 林岩下      | 336.50m  | 2004 | 21   | R5     | Ⅲ   |              |    | ●  | ○  |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 1,736   |       |      |                 |
| 中之条 | 王城山    | 一般県道  | 林長野原     | 185.00m  | 2009 | 16   | R5     | Ⅲ   |              |    | ●  | ○  |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 1,736   |       |      |                 |
| 中之条 | 久森     | 国道    | 145号     | 291.00m  | 2009 | 16   | R5     | Ⅱ   |              |    | ●  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 1,736   |       |      |                 |
| 中之条 | 雁ヶ沢    | 国道    | 145号     | 815.00m  | 2010 | 15   | R5     | Ⅱ   |              |    | ●  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 74,527  |       |      |                 |
| 中之条 | 茂四郎    | 国道    | 145号     | 1760.00m | 2010 | 15   | R5     | Ⅱ   |              |    | ●  |    |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 185,962 |       |      |                 |
| 沼田  | 新立岩    | 主要地方道 | 水上片品     | 519.00m  | 1979 | 46   | R5     | Ⅲ   |              |    | ●  | ○  |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化・漏水対策   | 3,652   |       |      |                 |
| 沼田  | 武蔵     | 主要地方道 | 水上片品     | 252.90m  | 1985 | 40   | R5     | Ⅲ   |              |    | ●  | ○  |    |    | ●   | ○   |     |           | 材質劣化対策      | 1,736   |       |      |                 |
| 藤岡  | 砥根平    | 国道    | 299号     | 178.00m  | 2018 | 7    | R6     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    |    |     | ●   | ○   |           |             | 0       |       |      |                 |
| 安中  | 安中     | 一般県道  | 下里見安中    | 263.00m  | 2021 | 4    | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    |    |    |     |     |     | ●         | 材質劣化・漏水対策   | 1,736   |       |      |                 |
| 中之条 | 大柏木川原湯 | 一般県道  | 川原畑大戸    | 3005.00m | 2020 | 5    | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    |    |    |     |     |     | ●         | 材質劣化対策      | 1,736   |       |      |                 |
| 栃木県 | 金精     | 国道    | 120号     | 755.00m  | 1965 | 60   | R3     | Ⅲ   |              | ○  |    |    |    |    |     |     |     |           | 材質劣化対策      | 86,000  |       |      |                 |
| 埼玉県 | 志賀坂    | 国道    | 299号     | 247.00m  | 1955 | 70   | R3     | Ⅲ   |              |    | ○  |    |    |    |     |     |     |           | 材質劣化対策・漏水対策 | 41,000  |       |      |                 |
| 長野県 | 内山     | 国道    | 254号     | 1254.00m | 1978 | 47   | R3     | Ⅲ   |              |    |    | ○  |    |    | ○   |     |     |           | 材質劣化対策      | 64,000  |       |      |                 |

# 群馬県道路施設長寿命化計画 【修繕計画(令和6年12月版)】

## シエツドリスト

※本施設リストは令和5年度定期点検までの診断を反映したものです。

※本表は概略のものであり、社会情勢や財政状況、健全性の変化等を考慮し、  
計画の見直しを行うこととしています。

---

| 事務所 | シエッド名          | 道路種別  | 路線名     | 延長      | 完成年  | 供用年数 | 最新点検年度 | 健全性 | 長寿命化修繕計画     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |           |         |  |  | 対策内容 | 対策概算<br>事業費（千円） |
|-----|----------------|-------|---------|---------|------|------|--------|-----|--------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----------|---------|--|--|------|-----------------|
|     |                |       |         |         |      |      |        |     | （●定期点検○補修工事） |    |    |    |    |    |     |     |     |     |           |         |  |  |      |                 |
|     |                |       |         |         |      |      |        |     | R4           | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13 |           |         |  |  |      |                 |
| 沼田  | 滝見橋下スノーシェッド    | 国道    | 120号    | 110.40m | 1972 | 53   | R2     | Ⅲ   | ○            | ○  | ○  | ●  | ●  | ○  | ○   |     |     | ●   | 材質劣化・漏水対策 | 118,000 |  |  |      |                 |
| 沼田  | 東小川スノーシェッド2    | 国道    | 120号    | 315.30m | 1976 | 49   | R2     | Ⅲ   |              |    |    | ●  | ●  | ○  | ○   |     |     | ●   | 材質劣化・漏水対策 | 72,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 清水沢スノーシェッド2    | 国道    | 120号    | 129.80m | 1988 | 37   | R2     | Ⅲ   |              | ○  | ○  | ●  | ●  | ○  | ○   |     |     | ●   | 材質劣化・漏水対策 | 138,000 |  |  |      |                 |
| 沼田  | 東小川スノーシェッド1    | 国道    | 120号    | 30.40m  | 1971 | 54   | R2     | Ⅲ   |              |    |    | ●  | ●  | ○  | ○   |     |     | ●   | 材質劣化・漏水対策 | 7,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 赤沢1号スノーシェッド    | 国道    | 120号    | 27.10m  | 1974 | 51   | R2     | Ⅲ   | ○            | ○  |    | ●  | ●  | ○  | ○   |     |     | ●   | 材質劣化・漏水対策 | 31,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 赤沢3号スノーシェッド    | 国道    | 120号    | 25.30m  | 1974 | 51   | R2     | Ⅲ   | ○            | ○  |    | ●  | ●  | ○  | ○   |     |     | ●   | 材質劣化・漏水対策 | 29,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 藤原スノーシェッド      | 主要地方道 | 水上片品線   | 228.00m | 1976 | 49   | R2     | Ⅲ   | ○            | ○  | ○  | ●  | ●  | ○  | ○   |     |     | ●   | 材質劣化・漏水対策 | 17,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 武尊スノーシェッド      | 主要地方道 | 水上片品線   | 122.60m | 1982 | 43   | R2     | Ⅲ   | ○            | ○  | ○  | ●  | ●  | ○  | ○   |     |     | ●   | 材質劣化・漏水対策 | 95,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 土合スノーシェッド      | 国道    | 291号    | 148.00m | 1980 | 45   | R2     | Ⅲ   | ○            | ○  | ○  | ●  | ●  | ○  | ○   |     |     | ●   | 材質劣化・漏水対策 | 15,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 赤沢2号スノーシェッド1   | 国道    | 120号    | 19.50m  | 1973 | 52   | R2     | Ⅱ   | ○            | ○  |    | ●  | ●  | ○  | ○   |     |     | ●   | 材質劣化・漏水対策 | 21,000  |  |  |      |                 |
| 藤岡  | 乙父洞門           | 国道    | 299号    | 30.00m  | 不明   | 不明   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  | ●  |    |     |     |     |     | 材質劣化対策    | 5,000   |  |  |      |                 |
| 富岡  | 内山第一洞門         | 国道    | 254号    | 82.00m  | 1975 | 50   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  | ●  | ○  | ○   | ○   |     |     | 材質劣化・漏水対策 | 74,000  |  |  |      |                 |
| 富岡  | 内山第二洞門         | 国道    | 254号    | 104.30m | 1976 | 49   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  | ●  | ○  | ○   | ○   |     |     | 材質劣化・漏水対策 | 19,000  |  |  |      |                 |
| 中之条 | 小雨ロックシェッド      | 国道    | 292号    | 40.10m  | 1981 | 44   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  | ●  | ○  |     |     |     |     | 材質劣化対策    | 1,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 夜後スノーシェッド      | 主要地方道 | 水上片品線   | 51.00m  | 1981 | 44   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  | ●  | ○  |     |     |     |     | 材質劣化対策    | 2,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 湯ノ小屋スノーシェッド    | 主要地方道 | 水上片品線   | 34.50m  | 1985 | 40   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  | ○  | ●  |     |     |     |     | 材質劣化対策    | 1,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 岩室洞門           | 主要地方道 | 沼田大間々線  | 55.20m  | 1992 | 33   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  | ○  | ●  |     |     |     |     | 材質劣化対策    | 2,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 栗沢3号スノーシェッド    | 主要地方道 | 水上片品線   | 76.50m  | 2001 | 24   | R2     | Ⅰ   |              |    |    | ●  | ○  | ●  | ○   |     |     |     | 材質劣化対策    | 1,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 柿平スノーシェッド      | 主要地方道 | 水上片品線   | 48.00m  | 1981 | 44   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  | ○  | ●  |     |     |     |     | 材質劣化対策    | 8,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 新立岩平スノーシェッド    | 主要地方道 | 水上片品線   | 24.00m  | 不明   | 不明   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  | ○  | ●  |     |     |     |     | 材質劣化対策    | 6,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 藤原1号スノーシェッド    | 主要地方道 | 水上片品線   | 94.70m  | 2004 | 21   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  | ○  | ●  |     |     |     |     | 材質劣化対策    | 3,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 藤原2号スノーシェッド    | 主要地方道 | 水上片品線   | 250.20m | 2006 | 19   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  | ○  | ○  | ●   |     |     |     | 材質劣化対策    | 20,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 戸倉スノーシェッド      | 主要地方道 | 水上片品線   | 30.00m  | 1993 | 32   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  | ○  | ○  | ●   |     |     |     | 材質劣化対策    | 7,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 戸倉3号スノーシェッド    | 主要地方道 | 水上片品線   | 210.00m | 1997 | 28   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    |    | ●   | ○   | ○   |     | 材質劣化対策    | 45,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 戸倉6・1基団スノーシェッド | 国道    | 401号    | 41.70m  | 1982 | 43   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  | ○  | ●  |     |     |     |     | 材質劣化対策    | 9,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 湯桶曾スノーシェッド1    | 国道    | 291号    | 34.20m  | 1981 | 44   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  | ○  | ●  |     |     |     |     | 材質劣化対策    | 3,000   |  |  |      |                 |
| 中之条 | 梨木1号ロックシェッド    | 国道    | 405号    | 140.60m | 1987 | 38   | R2     | Ⅱ   | ●            |    |    | ●  |    | ●  | ○   |     |     |     | 材質劣化対策    | 1,000   |  |  |      |                 |
| 中之条 | 見寄ロックシェッド      | 国道    | 405号    | 30.80m  | 1982 | 43   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    | ●  | ○   | ○   | ○   |     | 材質劣化・漏水対策 | 31,000  |  |  |      |                 |
| 渋川  | 橋下ロックシェッド      | 一般県道  | 下久屋渋川線  | 8.30m   | 1988 | 37   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    | ●  | ○   |     |     |     | 材質劣化対策    | 2,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 清水沢スノーシェッド1    | 国道    | 120号    | 179.20m | 1980 | 45   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  | ○  | ○  | ●   | ○   | ○   |     | 材質劣化・漏水対策 | 39,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 清水沢スノーシェッド3    | 国道    | 120号    | 70.90m  | 1983 | 42   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    | ○  | ○   | ●   | ○   | ○   | 材質劣化・漏水対策 | 16,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 滝見橋上スノーシェッド    | 国道    | 120号    | 222.00m | 1979 | 46   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    | ○  | ○   | ●   | ○   | ○   | 材質劣化・漏水対策 | 48,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 一之瀬スノーシェッド     | 国道    | 120号    | 119.80m | 1979 | 46   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    | ○  | ○   | ●   | ○   | ○   | 材質劣化・漏水対策 | 26,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 赤沢2号スノーシェッド2   | 国道    | 120号    | 14.50m  | 2003 | 22   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    | ○  | ○   | ●   | ○   |     | 材質劣化対策    | 4,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 赤沢4号スノーシェッド1   | 国道    | 120号    | 72.50m  | 2008 | 17   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    | ○  | ○   | ●   | ○   | ○   | 材質劣化・漏水対策 | 16,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 赤沢4号スノーシェッド2   | 国道    | 120号    | 32.10m  | 1976 | 49   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    | ○  | ○   | ●   | ○   | ○   | 材質劣化・漏水対策 | 35,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 藤原1号スノーシェッド1   | 一般県道  | 日向南郷大原線 | 17.10m  | 1985 | 40   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    |    |     | ●   | ○   |     | 材質劣化対策    | 4,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 藤原2号スノーシェッド    | 一般県道  | 日向南郷大原線 | 40.10m  | 1985 | 40   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    |    |     | ●   | ○   |     | 材質劣化対策    | 9,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 二俣ロックシェッド1     | 一般県道  | 日向南郷大原線 | 28.30m  | 1979 | 46   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    | ○  |     | ●   | ○   |     | 材質劣化対策    | 7,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 藤原1号スノーシェッド2   | 一般県道  | 日向南郷大原線 | 26.70m  | 1983 | 42   | R2     | Ⅱ   | ○            | ○  |    | ●  |    |    |     | ●   | ○   | ○   | 材質劣化・漏水対策 | 29,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 藤原スノーシェッド      | 一般県道  | 日向南郷大原線 | 83.10m  | 1989 | 36   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    |    | ○   | ○   | ●   |     | 材質劣化・漏水対策 | 18,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 奥久ロックシェッド      | 一般県道  | 日向南郷大原線 | 18.90m  | 1979 | 46   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    |    | ○   |     | ●   |     | 材質劣化対策    | 5,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 二俣ロックシェッド2     | 一般県道  | 日向南郷大原線 | 55.00m  | 1984 | 41   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    |    |     |     | ●   | ○   | 材質劣化・漏水対策 | 12,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 藤原3号スノーシェッド    | 一般県道  | 日向南郷大原線 | 36.00m  | 1982 | 43   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    |    |     |     | ●   | ○   | 材質劣化・漏水対策 | 39,000  |  |  |      |                 |
| 沼田  | 黒野沢ロックシェッド     | 一般県道  | 日向南郷大原線 | 67.00m  | 1983 | 42   | R2     | Ⅱ   |              |    |    | ●  |    |    | ○   | ○   | ●   |     | 材質劣化対策    | 15,000  |  |  |      |                 |
| 渋川  | 高岩トンネル東側坑口洞門   | 一般県道  | 下久屋渋川線  | 10.90m  | 不明   | 不明   | R2     | Ⅰ   |              |    |    | ●  |    |    |     |     | ●   | ○   | 材質劣化対策    | 1,000   |  |  |      |                 |
| 渋川  | 高岩トンネル西側坑口洞門   | 一般県道  | 下久屋渋川線  | 11.30m  | 不明   | 不明   | R2     | Ⅰ   |              |    |    | ●  |    |    |     |     | ●   | ○   | 材質劣化対策    | 1,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 湯桶曾スノーシェッド2    | 国道    | 291号    | 90.90m  | 不明   | 不明   | R2     | Ⅰ   |              |    |    | ●  |    |    |     |     | ●   | ○   | 材質劣化対策    | 1,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 栗沢1号スノーシェッド    | 主要地方道 | 水上片品線   | 51.00m  | 2000 | 25   | R2     | Ⅱ   | ●            |    |    | ●  |    |    |     |     | ●   | ○   | 材質劣化対策    | 1,000   |  |  |      |                 |
| 沼田  | 栗沢2号スノーシェッド    | 主要地方道 | 水上片品線   | 31.50m  | 2001 | 24   | R2     | Ⅰ   |              |    |    | ●  |    |    |     |     | ●   | ○   | 材質劣化対策    | 1,000   |  |  |      |                 |
| 藤岡  | 塩沢ロックシェッド      | 主要地方道 | 富岡神流線   | 77.60m  | 1990 | 35   | R2     | Ⅰ   |              |    |    | ●  |    |    |     |     | ●   | ○   | 材質劣化対策    | 11,000  |  |  |      |                 |

# 群馬県道路施設長寿命化計画 【修繕計画(令和6年12月版)】

## カルバートリスト

※本施設リストは令和5年度定期点検までの診断を反映したものです。

※本表は概略のものであり、社会情勢や財政状況、健全性の変化等を考慮し、  
計画の見直しを行うこととしています。

---

(大型)

| 事務所 | 分類 | カルバート名        | 道路種別  | 路線名          | 延長      | 完成年  | 供用年数 | 最新点検年度 | 健全性 | 長寿命化修繕計画     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |        |  | 対策内容   | 対策概算<br>事業費(千円) |
|-----|----|---------------|-------|--------------|---------|------|------|--------|-----|--------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|--------|--|--------|-----------------|
|     |    |               |       |              |         |      |      |        |     | (●定期点検○補修工事) |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |        |  |        |                 |
|     |    |               |       |              |         |      |      |        |     | R4           | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13 |   |        |  |        |                 |
| 渋川  | 大型 | 祖母島3号ボックス     | 国道    | 353号(上信自動車道) | 7.20m   | 2015 | 10   | R4     | I   | ●            |    |    |    |    | ●  | ○   |     |     |     |   |        |  |        |                 |
| 渋川  | 大型 | 祖母島5号ボックス     | 国道    | 353号(上信自動車道) | 7.00m   | 2019 | 6    | R6     |     |              |    | ●  |    |    |    |     | ●   | ○   |     |   |        |  |        |                 |
| 渋川  | 大型 | 金井本町2号ボックス    | 国道    | 353号(上信自動車道) | 7.80m   | 2019 | 6    | R6     |     |              |    | ●  |    |    |    |     | ●   | ○   |     |   |        |  |        |                 |
| 高崎  | 大型 | 高崎アンダー        | 主要地方道 | 高崎駒形線        | 13.60m  | 1972 | 53   | R4     | II  | ●            |    |    | ●  | ○  |    |     |     |     | ○   |   | ひび割れ補修 |  | 3,240  |                 |
| 高崎  | 大型 | 江木アンダー        | 国道    | 354号         | 34.60m  | 不明   | 不明   | R4     | I   | ●            |    |    | ●  | ○  |    |     |     | ●   | ○   |   |        |  |        |                 |
| 高崎  | 大型 | 無名橋(江木アンダー接続) | 国道    | 354号         | 24.50m  | 2010 | 15   | R4     | II  | ●            |    |    | ●  | ○  |    |     |     | ●   | ○   |   | ひび割れ補修 |  | 4,020  |                 |
| 高崎  | 大型 | 下芝アンダー        | 主要地方道 | 24.40m       | 2019    | 6    | R6   |        |     |              |    | ●  |    |    |    |     | ●   | ○   |     |   |        |  |        |                 |
| 藤岡  | 大型 | 藤の丘トンネル       | 国道    | 254号         | 140.00m | 1985 | 40   | R4     | II  | ●            | ○  |    |    |    | ●  | ○   |     |     |     |   | ひび割れ補修 |  | 10,515 |                 |
| 中之条 | 大型 | 中原立体B         | 国道    | 145号         | 11.10m  | 2010 | 15   | R4     | II  | ●            |    |    | ●  | ○  |    |     |     |     | ●   |   | ひび割れ補修 |  | 19,415 |                 |
| 中之条 | 大型 | 岡崎1号ボックス      | 国道    | 353号(上信自動車道) | 18.90m  | 2016 | 9    | R4     | I   | ●            |    |    |    | ●  | ○  |     |     |     | ●   |   |        |  |        |                 |
| 中之条 | 大型 | 只則跨道橋         | 国道    | 353号         | 8.20m   | 不明   | 不明   | R4     | II  | ●            |    |    | ●  | ○  |    |     |     |     |     | ● | ひび割れ補修 |  | 12,606 |                 |
| 沼田  | 大型 | 橋谷1号橋         | 主要地方道 | 平川横塚線        | 9.30m   | 不明   | 不明   | R4     | II  | ●            |    |    |    | ●  | ○  |     |     |     |     |   | ひび割れ補修 |  | 10,241 |                 |
| 沼田  | 大型 | 月夜野神社1号       | 国道    | 291号         | 9.50m   | 不明   | 不明   | R4     | I   | ●            |    |    |    |    | ●  | ○   |     |     |     |   |        |  |        |                 |
| 桐生  | 大型 | 相生2丁目アンダー     | 国道    | 122号         | 27.80m  | 2014 | 11   | R4     | II  | ●            |    |    |    | ●  | ○  |     |     |     |     |   | ひび割れ補修 |  | 6,633  |                 |
| 館林  | 大型 | 千代田アンダー       | 主要地方道 | 館林藤岡線        | 45.10m  | 1987 | 38   | R4     | II  | ●            |    |    |    | ●  | ○  |     |     |     | ●   |   | ひび割れ補修 |  | 5,655  |                 |
| 館林  | 大型 | 岡野アンダー        | 一般県道  | 寺岡館林線        | 20.00m  | 2017 | 8    | R4     | II  | ●            |    |    |    | ●  | ○  |     |     |     | ●   |   | ひび割れ補修 |  | 18,684 |                 |

(小型)

| 事務所 | 分類 | カルバート名     | 道路種別  | 路線名          | 延長     | 完成年  | 供用年数 | 最新点検年度 | 健全性 | 長寿命化修繕計画     |    |    |    |    |    |     |     |     |        |  |  |  | 対策内容   | 対策概算<br>事業費(千円) |
|-----|----|------------|-------|--------------|--------|------|------|--------|-----|--------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|--|--|--|--------|-----------------|
|     |    |            |       |              |        |      |      |        |     | (●定期点検○補修工事) |    |    |    |    |    |     |     |     |        |  |  |  |        |                 |
|     |    |            |       |              |        |      |      |        |     | R4           | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13    |  |  |  |        |                 |
| 前橋  | 小型 | 馬事公苑       | 国道    | 353号         | 4.00m  | 不明   | 不明   | R4     | I   | ●            |    |    | ●  |    |    | ●   | ○   |     |        |  |  |  |        |                 |
| 前橋  | 小型 | 市之木場2号     | 国道    | 353号         | 4.00m  | 不明   | 不明   | R4     | II  | ●            | ○  |    | ●  | ○  |    |     | ●   | ○   | ひび割れ補修 |  |  |  | 1,892  |                 |
| 渋川  | 小型 | 川島4号ボックス   | 国道    | 353号(上信自動車道) | 6.20m  | 2019 | 6    | R6     |     |              |    | ●  |    |    |    | ●   | ○   |     |        |  |  |  |        |                 |
| 渋川  | 小型 | 川島5号ボックス   | 国道    | 353号(上信自動車道) | 5.90m  | 2019 | 6    | R6     |     |              |    | ●  |    |    |    |     | ●   | ○   |        |  |  |  |        |                 |
| 渋川  | 小型 | 祖母島2号ボックス  | 国道    | 353号(上信自動車道) | 3.60m  | 2014 | 11   | R4     | I   | ●            |    |    |    |    | ●  | ○   |     |     |        |  |  |  |        |                 |
| 渋川  | 小型 | 祖母島6号ボックス  | 国道    | 353号(上信自動車道) | 5.80m  | 2013 | 12   | R4     | I   | ●            |    |    |    |    | ●  | ○   |     |     |        |  |  |  |        |                 |
| 渋川  | 小型 | 祖母島7号ボックス  | 国道    | 353号(上信自動車道) | 5.80m  | 2013 | 12   | R4     | II  | ●            | ○  |    |    | ●  | ○  |     |     |     | ひび割れ補修 |  |  |  | 2,538  |                 |
| 渋川  | 小型 | 金井南牧5号ボックス | 国道    | 353号(上信自動車道) | 6.80m  | 2014 | 11   | R4     | II  | ●            | ○  |    |    | ●  | ○  |     |     |     | ひび割れ補修 |  |  |  | 4,212  |                 |
| 伊勢崎 | 小型 | 茂呂大橋2号     | 国道    | 354号         | 26.60m | 不明   | 不明   | R4     | II  | ●            | ○  |    |    | ●  | ○  |     |     | ●   | ひび割れ補修 |  |  |  | 6,398  |                 |
| 安中  | 小型 | 西見寺        | 主要地方道 | 渋川松井田線       | 28.20m | 不明   | 不明   | R4     | I   | ●            |    |    |    |    | ●  | ○   |     |     |        |  |  |  |        |                 |
| 安中  | 小型 | 二軒在家跨線橋北   | 主要地方道 | 松井田中宿線       | 22.10m | 不明   | 不明   | R4     | II  | ●            |    |    |    |    | ●  | ○   |     |     | ひび割れ補修 |  |  |  | 2,022  |                 |
| 安中  | 小型 | 無名ボックス1号   | 主要地方道 | 下仁田安中倉洲線     | 19.20m | 不明   | 不明   | R4     | I   | ●            |    |    |    |    | ●  | ○   |     |     |        |  |  |  |        |                 |
| 安中  | 小型 | 無名ボックス2号   | 主要地方道 | 下仁田安中倉洲線     | 17.30m | 不明   | 不明   | R4     | II  | ●            |    |    |    |    | ●  | ○   |     |     | ひび割れ補修 |  |  |  | 1,020  |                 |
| 藤岡  | 小型 | 森陸橋        | 主要地方道 | 前橋長瀬線        | 22.70m | 不明   | 不明   | R4     | II  | ●            | ○  |    |    | ●  | ○  |     |     |     | ひび割れ補修 |  |  |  | 6,394  |                 |
| 中之条 | 小型 | 松谷一号留渠     | 国道    | 145号         | 6.50m  | 2009 | 16   | R4     | II  | ●            |    |    |    | ●  | ○  |     |     | ●   | ひび割れ補修 |  |  |  | 8,714  |                 |
| 沼田  | 小型 | 箕石跨線橋西     | 国道    | 120号         | 15.00m | 2002 | 23   | R4     | I   | ●            |    |    |    |    | ●  | ○   |     |     |        |  |  |  |        |                 |
| 沼田  | 小型 | 月夜野神社2号    | 国道    | 291号         | 4.00m  | 不明   | 不明   | R4     | III | ●            | ○  |    |    | ●  | ○  |     |     |     | ひび割れ補修 |  |  |  | 10,716 |                 |
| 沼田  | 小型 | 薄根跨線橋1号    | 一般県道  | 沼田停車場薄根線     | 4.00m  | 不明   | 不明   | R4     | II  | ●            | ○  |    |    | ●  | ○  |     |     |     | ひび割れ補修 |  |  |  | 5,426  |                 |
| 沼田  | 小型 | 薄根跨線橋2号    | 一般県道  | 沼田停車場薄根線     | 4.00m  | 不明   | 不明   | R4     | III | ●            | ○  |    |    | ●  | ○  |     |     |     | ひび割れ補修 |  |  |  | 12,622 |                 |
| 太田  | 小型 | 刀水橋南       | 国道    | 407号         | 50.30m | 不明   | 不明   | R4     | II  | ●            |    |    |    | ●  | ○  |     |     | ●   | ひび割れ補修 |  |  |  | 3,874  |                 |
| 桐生  | 小型 | 松原橋南2号     | 一般県道  | 太田桐生線        | 3.00m  | 不明   | 不明   | R4     | II  | ●            | ○  |    |    | ●  | ○  |     |     |     | ひび割れ補修 |  |  |  | 2,850  |                 |
| 館林  | 小型 | 初谷橋(東)     | 一般県道  | 板倉初谷館林線      | 26.40m | 不明   | 不明   | R4     | II  | ●            |    |    |    | ●  | ○  |     |     | ●   | ひび割れ補修 |  |  |  | 2,064  |                 |
| 館林  | 小型 | 初谷橋(西)     | 一般県道  | 板倉初谷館林線      | 27.00m | 不明   | 不明   | R4     | II  | ●            |    |    |    | ●  | ○  |     |     | ●   | ひび割れ補修 |  |  |  | 4,330  |                 |

# 群馬県道路施設長寿命化計画 【修繕計画(令和6年12月版)】

## 横断歩道橋リスト

※本施設リストは令和5年度定期点検までの診断を反映したものです。

※本表は概略のものであり、社会情勢や財政状況、健全性の変化等を考慮し、  
計画の見直しを行うこととしています。

---

| 事務所 | 施設名      | 道路種別  | 路線名      | 延長     | 完成年  | 供用年数 | 最新点検年度 | 健全性 | 長寿命化修繕計画   |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |                    | 対策内容   | 対策概算<br>事業費 |  |  |
|-----|----------|-------|----------|--------|------|------|--------|-----|------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|--|--|--------------------|--------|-------------|--|--|
|     |          |       |          |        |      |      |        |     | ●定期点検○補修工事 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |                    |        |             |  |  |
|     |          |       |          |        |      |      |        |     | R4         | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13 |  |  |                    |        |             |  |  |
| 富岡  | 馬山歩道橋    | 主要地方道 | 下仁田中倉河線  | 14.90m | 1970 | 55   | R3     | Ⅲ   |            | ○  | ○  | —  | —  | —  | —   | —   | —   | —   |  |  | 撤去                 | 40,000 |             |  |  |
| 桐生  | 阿左美仲歩道橋  | 主要地方道 | 桐生伊勢崎線   | 20.90m | 1975 | 50   | R3     | Ⅲ   |            | ○  | —  | —  | —  | —  | —   | —   | —   | —   |  |  | 撤去                 | 25,000 |             |  |  |
| 渋川  | あくつ歩道橋   | 国道    | 2 9 1号   | 15.80m | 1966 | 59   | R3     | Ⅲ   |            | ○  | ○  | ○  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 塗替塗装、当板補修、部材取替     | 31,112 |             |  |  |
| 富岡  | 曙町歩道橋    | 国道    | 2 5 4号   | 16.90m | 1967 | 58   | R3     | Ⅲ   | ○          | ○  | ○  | ○  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 塗替塗装、当板補修、部材取替     | 55,692 |             |  |  |
| 沼田  | 大原歩道橋    | 国道    | 1 2 0号   | 15.20m | 1968 | 57   | R3     | Ⅲ   | ○          | ○  | ○  | ○  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 部材取替、断面修復          | 3,910  |             |  |  |
| 高崎  | 小串歩道橋    | 国道    | 2 5 4号   | 14.20m | 1969 | 56   | R3     | Ⅲ   | ○          | ○  | ○  | ○  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 塗替塗装、当板補修、部材取替     | 25,708 |             |  |  |
| 太田  | 大根歩道橋    | 主要地方道 | 前橋館林線    | 15.40m | 1972 | 53   | R3     | Ⅲ   |            |    |    |    | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | 塗替塗装、当板補修、部材取替     | 42,243 |             |  |  |
| 館林  | 仙石歩道橋    | 一般県道  | 古戸館林線    | 19.80m | 1978 | 47   | R3     | Ⅲ   |            |    |    |    | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | 塗替塗装、当板補修、部材取替     | 58,639 |             |  |  |
| 沼田  | 大穴歩道橋    | 国道    | 2 9 1号   | 21.90m | 2007 | 18   | R3     | Ⅲ   |            |    |    | ○  | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | 塗替塗装、当板補修、部材取替     | 97,111 |             |  |  |
| 太田  | 高林歩道橋    | 国道    | 4 0 7号   | 24.50m | 1967 | 58   | R3     | Ⅲ   |            | ○  | ○  | ○  | ○  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 塗替塗装、当板補修、部材取替     | 63,519 |             |  |  |
| 沼田  | 湯坂歩道橋    | 主要地方道 | 中之条湯河原線  | 14.20m | 1980 | 45   | R3     | Ⅲ   | ○          | ○  | ○  | ○  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 当板補修               | 27,154 |             |  |  |
| 前橋  | 上堀井歩道橋   | 主要地方道 | 前橋赤城線    | 18.30m | 不明   | 不明   | R3     | Ⅲ   |            |    |    |    | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | 塗替塗装、当板補修、部材取替     | 57,940 |             |  |  |
| 館林  | 青柳歩道橋    | 主要地方道 | 佐野行田線    | 29.50m | 1971 | 54   | R3     | Ⅲ   |            |    |    | ○  | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | 塗替塗装、当板補修、部材取替     | 71,365 |             |  |  |
| 館林  | 大島歩道橋    | 主要地方道 | 館林藤岡線    | 19.20m | 1975 | 50   | R3     | Ⅲ   | ○          | ○  | ○  | ○  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 塗替塗装、当板補修、部材取替     | 52,105 |             |  |  |
| 沼田  | 鎌田歩道橋    | 国道    | 1 2 0号   | 13.00m | 1972 | 53   | R3     | Ⅲ   |            |    |    | ○  | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | 塗替塗装、当板補修          | 54,673 |             |  |  |
| 太田  | 飯塚歩道橋    | 国道    | 4 0 7号   | 17.90m | 1968 | 57   | R3     | Ⅲ   | ○          | ○  | ○  | ○  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 塗替塗装、当板補修、部材取替     | 31,959 |             |  |  |
| 前橋  | 大胡歩道橋    | 主要地方道 | 渋川大胡線    | 13.40m | 不明   | 不明   | R3     | Ⅲ   | ○          | ○  | ○  | ○  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 当板補修、部材取替          | 16,239 |             |  |  |
| 館林  | 山歩道橋     | 一般県道  | 古戸館林線    | 36.50m | 1979 | 46   | R3     | Ⅲ   | ○          | ○  | ○  | ○  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 塗替塗装、当板補修、部材取替     | 68,269 |             |  |  |
| 館林  | 坂田歩道橋    | 一般県道  | 綿貫長塚線    | 38.00m | 1971 | 54   | R3     | Ⅲ   |            |    |    | ○  | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | 塗替塗装、当板補修、部材取替     | 77,782 |             |  |  |
| 高崎  | 本郷歩道橋    | 主要地方道 | あら町下田線   | 16.00m | 1974 | 51   | R3     | Ⅲ   |            |    |    |    | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | 塗替塗装、当板補修、部材取替     | 39,920 |             |  |  |
| 前橋  | 元総社歩道橋   | 主要地方道 | 前橋中富岡線   | 18.40m | 1968 | 57   | R3     | Ⅲ   |            | ○  | ○  | ○  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 当板補修、部材取替          | 22,290 |             |  |  |
| 中之条 | 長野原歩道橋   | 国道    | 1 4 5号   | 14.00m | 1971 | 54   | R3     | Ⅲ   |            |    |    | ○  | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 当板補修、部材取替        | 25,683 |             |  |  |
| 高崎  | 上並様歩道橋   | 主要地方道 | あら町下室田線  | 14.80m | 1968 | 57   | R3     | Ⅲ   | ○          | ○  | ○  | ○  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 塗替塗装、当板補修、部材取替     | 23,807 |             |  |  |
| 館林  | 赤生田歩道橋   | 国道    | 3 5 4号   | 29.50m | 1979 | 46   | R3     | Ⅲ   | ○          | ○  | ○  | ○  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 当板補修               | 29,982 |             |  |  |
| 桐生  | みなみ歩道橋   | 主要地方道 | 桐生岩舟線    | 19.10m | 1966 | 59   | R3     | Ⅲ   | ○          | ○  | ○  | ○  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 塗替塗装、部材取替、断面修復     | 51,954 |             |  |  |
| 藤岡  | 鷹匠町歩道橋   | 主要地方道 | 藤岡大胡線    | 17.30m | 不明   | 不明   | R3     | Ⅲ   |            |    |    |    | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 当板補修、部材取替        | 22,261 |             |  |  |
| 太田  | 熊野歩道橋    | 国道    | 4 0 7号   | 47.20m | 1990 | 35   | R3     | Ⅲ   |            |    | ○  | ○  | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、当板補修、部材取替   | 84,558 |             |  |  |
| 前橋  | 表町歩道橋    | 一般県道  | 石倉前橋停車場線 | 17.80m | 1967 | 58   | R3     | Ⅲ   |            |    |    | ○  | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 当板補修、部材取替        | 26,387 |             |  |  |
| 桐生  | 間ノ島歩道橋   | 一般県道  | 桐生新田木崎線  | 13.60m | 1973 | 52   | R3     | Ⅲ   | ○          | ○  | ○  | ○  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 当板補修               | 16,218 |             |  |  |
| 藤岡  | 森歩道橋     | 主要地方道 | 前橋長井線    | 32.00m | 1982 | 43   | R3     | Ⅲ   | ○          | ○  | ○  | ○  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 塗替塗装、当板補修、部材取替     | 77,762 |             |  |  |
| 藤岡  | 中下歩道橋    | 主要地方道 | 前橋長井線    | 41.00m | 1980 | 45   | R3     | Ⅲ   |            |    |    |    | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、当板補修、部材取替   | 34,626 |             |  |  |
| 前橋  | 女淵歩道橋    | 主要地方道 | 前橋大間々桐生線 | 14.40m | 1979 | 46   | R3     | Ⅲ   |            |    |    |    | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、当板補修、部材取替   | 57,388 |             |  |  |
| 高崎  | 金古歩道橋    | 主要地方道 | 前橋箕郷線    | 20.20m | 2000 | 25   | R3     | Ⅲ   | ○          | ○  | ○  | ○  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 塗替塗装               | 54,487 |             |  |  |
| 沼田  | 後閑歩道橋    | 主要地方道 | 沼田水上線    | 18.70m | 1968 | 57   | R3     | Ⅲ   | ○          | ○  | ○  | ○  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |  |  | 塗替塗装、当板補修          | 55,829 |             |  |  |
| 前橋  | 朝日が丘歩道橋  | 主要地方道 | 前橋長井線    | 15.00m | 1969 | 56   | R3     | Ⅲ   |            |    |    |    | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 当板補修、部材取替        | 14,732 |             |  |  |
| 館林  | 高根歩道橋    | 国道    | 1 2 2号   | 13.40m | 1967 | 58   | R3     | Ⅲ   |            |    |    |    | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 当板補修、部材取替        | 17,004 |             |  |  |
| 桐生  | 如來堂歩道橋   | 国道    | 1 2 2号   | 15.50m | 1968 | 57   | R3     | Ⅲ   |            |    |    |    | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、部材取替、断面修復   | 37,000 |             |  |  |
| 高崎  | 末広歩道橋    | 主要地方道 | 高崎駒形線    | 97.40m | 1970 | 55   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、当板補修        | 28,800 |             |  |  |
| 桐生  | 境野6丁目歩道橋 | 主要地方道 | 桐生岩舟線    | 13.50m | 1967 | 58   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、部材取替、断面修復   | 32,300 |             |  |  |
| 桐生  | 群馬大学前歩道橋 | 主要地方道 | 桐生田沼線    | 17.60m | 1972 | 53   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、部材取替、断面修復   | 33,500 |             |  |  |
| 桐生  | 桜木歩道橋    | 主要地方道 | 桐生伊勢崎線   | 20.40m | 1967 | 58   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、部材取替、断面修復   | 26,700 |             |  |  |
| 沼田  | 湯原歩道橋    | 国道    | 2 9 1号   | 16.00m | 1980 | 45   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、ひび割れ補修      | 12,800 |             |  |  |
| 太田  | 沐浴歩道橋    | 国道    | 1 2 2号   | 23.80m | 1982 | 43   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、当板補修、部材取替   | 24,600 |             |  |  |
| 桐生  | 沢入歩道橋    | 国道    | 1 2 2号   | 14.10m | 1975 | 50   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、部材取替        | 38,200 |             |  |  |
| 館林  | 松原歩道橋    | 主要地方道 | 佐野行田線    | 17.50m | 1973 | 52   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、ひび割れ補修      | 16,200 |             |  |  |
| 渋川  | 南小歩道橋    | 主要地方道 | 高崎安中渋川線  | 12.50m | 1978 | 47   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、ひび割れ補修      | 18,200 |             |  |  |
| 桐生  | 小中歩道橋    | 国道    | 1 2 2号   | 12.80m | 1973 | 52   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装             | 36,800 |             |  |  |
| 桐生  | 水沼歩道橋    | 国道    | 1 2 2号   | 16.70m | 1975 | 50   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、ひび割れ補修      | 24,700 |             |  |  |
| 館林  | 成島南歩道橋   | 一般県道  | 古戸館林線    | 24.50m | 1979 | 46   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、部材取替、断面修復   | 34,600 |             |  |  |
| 前橋  | 表町歩道橋    | 主要地方道 | 前橋停車場線   | 26.70m | 1971 | 54   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装             | 33,800 |             |  |  |
| 館林  | 上小泉歩道橋   | 一般県道  | 綿貫長塚線    | 23.70m | 1970 | 55   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 断面修復、ひび割れ補修      | 25,900 |             |  |  |
| 前橋  | 落合歩道橋    | 主要地方道 | 前橋館林線    | 33.70m | 1999 | 26   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装             | 17,700 |             |  |  |
| 館林  | 篠塚歩道橋    | 国道    | 3 5 4号   | 30.90m | 1998 | 27   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、ひび割れ補修      | 22,700 |             |  |  |
| 桐生  | 大間々北小歩道橋 | 国道    | 1 2 2号   | 13.50m | 不明   | 不明   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、部材取替、ひび割れ補修 | 18,300 |             |  |  |
| 太田  | 蕨川西歩道橋   | 国道    | 1 2 2号   | 29.70m | 1979 | 46   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、当板補修、部材取替   | 12,800 |             |  |  |
| 富岡  | 福島歩道橋    | 国道    | 2 5 4号   | 12.80m | 1970 | 55   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、断面修復        | 33,600 |             |  |  |
| 桐生  | 神梅歩道橋    | 国道    | 1 2 2号   | 15.20m | 1974 | 51   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、部材取替、ひび割れ補修 | 19,200 |             |  |  |
| 桐生  | 本宿駅前歩道橋  | 国道    | 1 2 2号   | 14.30m | 1968 | 57   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装             | 14,600 |             |  |  |
| 安中  | 中宿歩道橋    | 一般県道  | 吉井安中線    | 18.90m | 1974 | 51   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、当板補修        | 20,300 |             |  |  |
| 前橋  | 川向歩道橋    | 主要地方道 | 前橋館林線    | 28.80m | 1975 | 50   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、ひび割れ補修      | 17,100 |             |  |  |
| 高崎  | 剣崎歩道橋    | 国道    | 4 0 6号   | 11.80m | 1977 | 48   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● ひび割れ補修           | 7,300  |             |  |  |
| 藤岡  | 鬼石歩道橋    | 国道    | 4 6 2号   | 17.30m | 1972 | 53   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 断面修復             | 8,900  |             |  |  |
| 桐生  | 岩宿上歩道橋   | 主要地方道 | 太田大間々線   | 11.10m | 1978 | 47   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、ひび割れ補修      | 21,033 |             |  |  |
| 館林  | 青柳第2歩道橋  | 国道    | 1 2 2号   | 16.30m | 1971 | 54   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、部材取替        | 29,334 |             |  |  |
| 前橋  | 中央前橋歩道橋  | 主要地方道 | 前橋赤城線    | 21.90m | 1967 | 58   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、断面修復、ひび割れ補修 | 25,010 |             |  |  |
| 太田  | 東小学校前歩道橋 | 一般県道  | 太田熊谷線    | 22.40m | 1995 | 30   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、断面修復        | 38,980 |             |  |  |
| 沼田  | 東原新町歩道橋  | 国道    | 1 2 0号   | 31.20m | 2004 | 21   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装、断面修復、ひび割れ補修 | 26,544 |             |  |  |
| 伊勢崎 | 玉村宿横歩道橋  | 国道    | 3 5 4号   | 24.50m | 2012 | 13   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    | ●  | ●  | ○   | ○   | ○   | ○   |  |  | ● 塗替塗装             | 19,757 |             |  |  |
| 高崎  | 飯塚歩道橋    | 主要地方道 | あら町下室田線  | 12.00m | 1968 | 57   | R3     | Ⅱ   |            |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |                    |        |             |  |  |

| 事務所 | 施設名        | 道路種別  | 路線名      | 延長     | 完成年  | 供用年数 | 最新点検年度 | 健全性 | 長寿命化修繕計画     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |                  |        | 対策内容 | 対策概算<br>事業費 |
|-----|------------|-------|----------|--------|------|------|--------|-----|--------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|------------------|--------|------|-------------|
|     |            |       |          |        |      |      |        |     | (●定期点検○補修工事) |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |                  |        |      |             |
|     |            |       |          |        |      |      |        |     | R4           | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13 |   |                  |        |      |             |
| 富岡  | 金井歩道橋      | 国道    | 2 5 4 号  | 19.40m | 1970 | 55   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     | ○ | 塗替塗装、ひび割れ補修      | 17,423 |      |             |
| 前橋  | 上泉歩道橋      | 主要地方道 | 前橋大間々桐生線 | 20.30m | 不明   | 不明   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     | ○ | 断面修復             | 3,900  |      |             |
| 安中  | 坂本橋町歩道橋    | 国道    | 1 8 号    | 21.80m | 1979 | 46   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     | ○ | 塗替塗装、ひび割れ補修      | 10,683 |      |             |
| 高崎  | 寺尾歩道橋      | 主要地方道 | 高崎神流秩父線  | 24.30m | 1986 | 39   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     | ○ | 塗替塗装、当板補修        | 22,303 |      |             |
| 伊勢崎 | 中央歩道橋      | 主要地方道 | 藤岡大胡線    | 21.40m | 2003 | 22   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     | ○ | 塗替塗装、当板補修、部材取替   | 17,051 |      |             |
| 藤岡  | 山崎歩道橋      | 国道    | 2 5 4 号  | 24.60m | 1986 | 39   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     | ○ | 塗替塗装、断面修復        | 19,847 |      |             |
| 高崎  | 榎高歩道橋      | 主要地方道 | 前橋安中富岡線  | 17.00m | 1993 | 32   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     | ○ | 断面修復             | 4,667  |      |             |
| 沼田  | 島神歩道橋      | 主要地方道 | 水上片品線    | 28.40m | 2008 | 17   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     | ○ | 塗替塗装、断面修復、ひび割れ補修 | 20,218 |      |             |
| 前橋  | 若宮町歩道橋     | 主要地方道 | 前橋赤城線    | 15.00m | 不明   | 不明   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     | ○ | 断面修復、ひび割れ補修      | 4,889  |      |             |
| 高崎  | 上佐野歩道橋     | 一般県道  | 和田多中倉賀野線 | 19.00m | 1966 | 59   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     | ○ | ひび割れ補修、加熱矯正      | 6,755  |      |             |
| 藤岡  | 藤岡第2小学校歩道橋 | 主要地方道 | 寺尾藤岡線    | 14.00m | 1971 | 54   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  |    |     |     |     | ●   | ○ | 塗替塗装             | 12,188 |      |             |
| 前橋  | ときざわ歩道橋    | 主要地方道 | 前橋赤城線    | 21.50m | 2010 | 15   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  |    |     |     |     | ●   | ○ | 塗替塗装             | 9,823  |      |             |
| 高崎  | 日高歩道橋      | 主要地方道 | 前橋高崎線    | 19.00m | 1968 | 57   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  |    |     |     |     | ●   | ○ | 加熱矯正             | 3,400  |      |             |
| 伊勢崎 | 今泉歩道橋      | 主要地方道 | 伊勢崎本庄線   | 20.80m | 1971 | 54   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     |     |     | ●   |   |                  |        |      |             |
| 沼田  | 月夜野歩道橋     | 一般県道  | 後閑羽場線    | 14.00m | 1968 | 57   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     |     |     | ●   |   |                  |        |      |             |
| 渋川  | 豊秋小歩道橋     | 主要地方道 | 渋川東吾妻線   | 53.50m | 2015 | 10   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     |     |     | ●   |   |                  |        |      |             |
| 館林  | 小泉原歩道橋     | 国道    | 3 5 4 号  | 29.60m | 2017 | 8    | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     |     |     | ●   |   |                  |        |      |             |
| 桐生  | 境野町歩道橋     | 主要地方道 | 桐生岩舟線    | 12.80m | 1970 | 55   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     |     |     | ●   |   |                  |        |      |             |
| 桐生  | 相生歩道橋      | 国道    | 1 2 2 号  | 14.30m | 1970 | 55   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     |     |     | ●   |   |                  |        |      |             |

# 群馬県道路施設長寿命化計画 【修繕計画(令和6年12月版)】

## 門型標識リスト

※本施設リストは令和5年度定期点検までの診断を反映したものです。

※本表は概略のものであり、社会情勢や財政状況、健全性の変化等を考慮し、  
計画の見直しを行うこととしています。

---

| 事務所 | 道路種別  | 路線名     | 延長     | 完成年  | 供用年数 | 最新点検年度 | 健全性 | 長寿命化修繕計画     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |       |  |      |             |
|-----|-------|---------|--------|------|------|--------|-----|--------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|-------------|
|     |       |         |        |      |      |        |     | （●定期点検○補修工事） |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |       |  | 対策内容 | 対策概算<br>事業費 |
|     |       |         |        |      |      |        |     | R4           | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13 |     |       |  |      |             |
| 安中  | 主要地方道 | 松井田軽井沢線 | 4.00m  | 2004 | 21   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  |    | ○   |     |     | ●   | 塗装工 | 543   |  |      |             |
| 安中  | 主要地方道 | 松井田軽井沢線 | 4.00m  | 2004 | 21   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  |    | ○   |     |     | ●   | 塗装工 | 487   |  |      |             |
| 太田  | 国道    | 1 2 2号  | 16.80m | 2007 | 18   | R3     | Ⅰ   |              |    |    |    | ●  |    |     |     |     | ●   |     |       |  |      |             |
| 太田  | 国道    | 4 0 7号  | 20.50m | 不明   | 不明   | R3     | Ⅲ   |              |    | ○  |    | ●  |    |     |     |     | ●   | 塗装工 | 3,340 |  |      |             |
| 館林  | 国道    | 3 5 4号  | 6.40m  | 不明   | 不明   | R3     | Ⅲ   |              |    |    | ○  | ●  |    |     |     |     | ●   | 塗装工 | 865   |  |      |             |
| 中之条 | 国道    | 1 4 4号  | 6.60m  | 1989 | 36   | R3     | Ⅰ   |              |    |    |    | ●  |    |     |     |     | ●   |     |       |  |      |             |
| 中之条 | 国道    | 1 4 5号  | 6.60m  | 1987 | 38   | R3     | Ⅰ   |              |    |    |    | ●  |    |     |     |     | ●   |     |       |  |      |             |
| 中之条 | 国道    | 1 4 6号  | 6.60m  | 1990 | 35   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  | ○  |     |     |     | ●   | 塗装工 | 1,699 |  |      |             |

# 群馬県道路施設長寿命化計画 【修繕計画(令和6年12月版)】

## 自転車道橋梁リスト

※本施設リストは令和5年度定期点検までの診断を反映したものです。

※本表は概略のものであり、社会情勢や財政状況、健全性の変化等を考慮し、  
計画の見直しを行うこととしています。

---

| 事務所 | 施設名          | 道路種別  | 路線名       | 延長     | 完成年  | 供用年数 | 最新点検年度 | 健全性 | 長寿命化修繕計画     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |  |  |               | 対策内容   | 対策概算<br>事業費 |
|-----|--------------|-------|-----------|--------|------|------|--------|-----|--------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|--|--|---------------|--------|-------------|
|     |              |       |           |        |      |      |        |     | (●定期点検○補修工事) |    |    |    |    |    |     |     |     |     |   |  |  |               |        |             |
|     |              |       |           |        |      |      |        |     | R4           | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13 |   |  |  |               |        |             |
| 伊勢崎 | 無名橋          | 主要地方道 | 利根川自転車道   | 4.00m  | 1996 | 29   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    | ●   |     |     |     |   |  |  |               |        |             |
| 伊勢崎 | 板井銀輪橋        | 国道    | 利根川自転車道   | 39.90m | 1995 | 30   | R3     | Ⅱ   | ○            | ○  | ○  | ○  | ●  |    |     |     |     | ●   |   |  |  | 塗替塗装、ひび割れ注入   | 14,196 |             |
| 伊勢崎 | 無名橋          | 国道    | 高崎伊勢崎自転車道 | 5.70m  | 1980 | 45   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  | ●  | ○   |     |     |     |   |  |  | 伸縮装置交換、ひび割れ注入 | 1,947  |             |
| 伊勢崎 | 滝川大橋         | 主要地方道 | 高崎伊勢崎自転車道 | 60.00m | 1980 | 45   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  | ●  | ○   |     |     |     |   |  |  | 伸縮装置交換、ひび割れ注入 | 13,449 |             |
| 伊勢崎 | 無名橋          | 国道    | 高崎伊勢崎自転車道 | 4.20m  | 1980 | 45   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    | ●   |     |     |     |   |  |  |               |        |             |
| 伊勢崎 | 川飯橋          | 主要地方道 | 高崎伊勢崎自転車道 | 40.00m | 1980 | 45   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  | ●  |     | ○   |     |     |   |  |  | 伸縮装置交換、ひび割れ注入 | 9,994  |             |
| 伊勢崎 | 北向橋          | 主要地方道 | 高崎伊勢崎自転車道 | 48.00m | 1979 | 46   | R3     | Ⅱ   |              |    |    | ○  | ○  | ●  |     |     |     |     | ● |  |  | 伸縮装置交換、ひび割れ注入 | 5,364  |             |
| 伊勢崎 | 若葉橋          | 国道    | 高崎伊勢崎自転車道 | 25.00m | 1977 | 48   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    | ●   |     |     |     |   |  |  |               |        |             |
| 前橋  | 備前橋          | 主要地方道 | 利根川自転車道   | 30.00m | 1999 | 26   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●○ |    |     |     |     |     | ● |  |  | 橋面防水          | 2,765  |             |
| 前橋  | 滝川橋          | 一般県道  | 利根川自転車道   | 20.20m | 2002 | 23   | R3     | Ⅱ   | ○            | ○  |    |    | ●  |    |     |     |     |     | ● |  |  | ひび割れ注入        | 176    |             |
| 渋川  | 無名橋          | 主要地方道 | 利根川自転車道   | 2.40m  | 1975 | 50   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    | ●   |     |     |     |   |  |  |               |        |             |
| 渋川  | 吉岡川橋梁        | 主要地方道 | 利根川自転車道   | 26.90m | 1993 | 32   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    | ●   |     |     |     |   |  |  |               |        |             |
| 渋川  | 瀬音橋          | 主要地方道 | 利根川自転車道   | 16.56m | 1999 | 26   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●○ |    |     |     |     |     | ● |  |  | 伸縮装置交換、ひび割れ注入 | 2,748  |             |
| 渋川  | 漆原跨道橋        | 国道    | 利根川自転車道   | 9.90m  | 1993 | 32   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    | ●   |     |     |     |   |  |  |               |        |             |
| 渋川  | 滝の沢川橋梁       | 一般県道  | 利根川自転車道   | 31.30m | 1992 | 33   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     | ●   |     |     |   |  |  |               |        |             |
| 渋川  | 板東緑地公園入口跨道橋  | 主要地方道 | 利根川自転車道   | 8.10m  | 1992 | 33   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     | ●   |     |     |   |  |  |               |        |             |
| 渋川  | 渋川市営プール入口跨道橋 | 主要地方道 | 利根川自転車道   | 6.50m  | 1992 | 33   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     | ●   |     |     |   |  |  |               |        |             |
| 渋川  | 牛王川橋梁        | 主要地方道 | 利根川自転車道   | 55.20m | 1992 | 33   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     | ●   |     |     |   |  |  |               |        |             |
| 渋川  | 若鮎橋          | 国道    | 利根川自転車道   | 69.00m | 1996 | 29   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  | ●○ |     |     |     |     |   |  |  | 伸縮装置交換、ひび割れ注入 | 7,212  |             |
| 渋川  | 霞橋           | 主要地方道 | 利根川自転車道   | 29.00m | 1994 | 31   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  | ●○ |     |     |     |     |   |  |  | 伸縮装置交換、ひび割れ注入 | 3,216  |             |
| 渋川  | 阿東橋          | 主要地方道 | 利根川自転車道   | 12.40m | 2004 | 21   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     | ●   |     |     |   |  |  |               |        |             |
| 渋川  | 無名橋          | 国道    | 利根川自転車道   | 2.60m  | 2004 | 21   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     | ●   |     |     |   |  |  |               |        |             |
| 渋川  | 大縄手橋         | 主要地方道 | 利根川自転車道   | 7.90m  | 1983 | 42   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     |   |  |  |               |        |             |
| 高崎  | 正観寺川横断橋      | 国道    | 高崎伊勢崎自転車道 | 13.60m | 1975 | 50   | R3     | Ⅱ   |              |    |    |    | ●  | ●  |     |     | ○   |     |   |  |  | 伸縮装置交換、ひび割れ注入 | 3,377  |             |
| 高崎  | 井野川3号橋       | 一般県道  | 高崎伊勢崎自転車道 | 5.35m  | 1975 | 50   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     |   |  |  |               |        |             |
| 高崎  | 水路横断橋        | 一般県道  | 高崎伊勢崎自転車道 | 24.50m | 1975 | 50   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     |   |  |  |               |        |             |
| 高崎  | 一貫堀放水路横断橋    | 国道    | 高崎伊勢崎自転車道 | 17.00m | 1975 | 50   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     |   |  |  |               |        |             |
| 高崎  | 一貫堀川横断橋      | 国道    | 高崎伊勢崎自転車道 | 14.90m | 1997 | 28   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     |   |  |  |               |        |             |
| 高崎  | 無名橋          | 国道    | 高崎伊勢崎自転車道 | 2.50m  | 1975 | 50   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     |   |  |  |               |        |             |
| 高崎  | 水路横断橋        | 一般県道  | 高崎伊勢崎自転車道 | 5.30m  | 1975 | 50   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     |   |  |  |               |        |             |
| 高崎  | 群馬の森橋        | 国道    | 高崎伊勢崎自転車道 | 16.00m | 2004 | 21   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     |     |     | ●   |   |  |  |               |        |             |
| 高崎  | 新栄橋          | 主要地方道 | 高崎伊勢崎自転車道 | 48.00m | 1978 | 47   | R3     | I   |              |    |    |    | ●  |    |     |     |     | ●   |   |  |  |               |        |             |