

第2次群馬県自転車活用推進計画（原案）に関する意見及び意見に対する考え方と修正内容

| 番号 | 意見に係る計画<br>（原案）該当ページ | 意見                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 意見に対する考え方                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 修正箇所の有無 | 修正内容 |     |
|----|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|-----|
|    |                      | 項目                                                                                                        | 内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         | 修正前  | 修正後 |
| 1  | i                    | 課題                                                                                                        | ①自転車事故の削減、自転車利用の促進、<br>自転車通行環境の整備<br>②中高生の通学路事故件数が多い<br>③利用促進していくためサイクルツーリズム<br>の拡大<br>真剣に深刻に検討する必要がある                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 群馬県では①～③を課題と捉えているため、P34～59へ具体的な施策<br>を掲載するとともに実施していき、課題解決を目指していきます。                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 無       | -    | -   |
| 2  | i                    | 事故実態、中高生の事故件数                                                                                             | 本県の中学生高校生事故件数最多<br>高校生の自転車事故は全国2倍以上<br>出会い頭事故5割<br>歩道上が高い<br>9割自転車逆走時<br>全国最多はどこに原因があるのか                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 自転車事故多発の原因については、自転車事故の相手方として最も<br>多い（約9割）自動車の保有率が全国1位であること、近距離の移動も<br>自動車で行うなど自動車依存率が高いこと、中高生の通学距離が長い<br>こと等が複合的に影響しているとの専門家の意見もあります。今後<br>も様々なデータを分析するなどして、原因を調査した上で、原因解消<br>に向けた施策を展開していきたいと考えています。                                                                                                                                                         | 無       | -    | -   |
| 3  | 49                   | 交通安全 ヘルメット着用促進                                                                                            | ヘルメットをかぶるの義務化になったので徹底<br>すべき                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 群馬県でも自転車乗車中のヘルメット着用は必須と考え、具体的には<br>P57に示すヘルメット着用促進のための啓発活動などに、引き続き取<br>り組んでいきます。また、交通安全教育でヘルメット着用の指導など実<br>施していきます。<br>これらの取組を行うことで、本計画では10年後に県内のヘルメット着<br>用率70%を目指します。                                                                                                                                                                                       | 無       | -    | -   |
| 4  | 91                   | 効果的な交通安全教育の推進                                                                                             | 中高生特に事故が多いので安全教育指導を<br>徹底的にやるべき<br>②⑧⑨⑩新しい取組を継続的に行い全国最<br>多から脱出できるよう真剣に考えるべき<br>原因をほりさげて真剣に具体策を実施すべき                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 自転車事故が多い中高生に対して、安全教育の強化が必要だと認識<br>しています。これまでも学校や地域で自転車安全教育を実施してきま<br>したが、最近の道路交通法改正では、自転車に関する取り締まりや違<br>反罰則が強化されたことから、県警と連携するなどしてさらに充実した<br>啓発活動を行い、特に「ながら運転」や「逆走（路肩の右側通行）」等の<br>危険行動の未然防止に向けた教育を強化します。<br>さらに、群馬県では交通事故分析・対策検討チーム（GTAP）を結成し<br>ており、様々なデータを分析するなどして事故原因の調査を進めてい<br>きます。<br>以上の取組により、今後も、県として、引き続き交通安全対策を強化<br>し、教育や啓発活動を進めていきます。              | 無       | -    |     |
| 5  | 76                   | 目標3 自転車利用の促進<br>施策1：魅力のある自転車環境の創<br>出と情報提供について<br>(2)レンタサイクル・シェアサイクル<br>利用の促進<br>2)レンタサイクル・シェアサイクルの<br>拡充 | レンタサイクル・シェアサイクルの拡充に賛同<br>します。群馬県のシェアサイクルは数が少な<br>く、ポート設置範囲も狭く、利用が限られてい<br>ます。これから新規で市町村がシェアサイク<br>ルに参入した場合、成り行きだと市町村のエリ<br>ア内のみの運用になり、同様に利用が限られ<br>ることになることが予想されます。近隣の市町<br>村で連携して市町村を跨いで相互運用ができ<br>るようになれば、利便性が高まり、交通空白<br>地帯の解消や、健康促進や経済の活性化にも<br>つながる可能性があると考えます。<br>しかし原案ではシェアサイクルの拡充は市町村<br>での対応になっており、拡充されても市町村<br>を跨いだ利用はできないのではと思われま<br>す。シェアサイクルの拡充の際に市町村を跨<br>いだシェアサイクルの運用ができるよう県が<br>橋渡しをできる施策が盛り込まれることを希望<br>します。 | シェアサイクルは、バスや電車などの公共交通を補う役割もあり、「ラ<br>ストワンマイル」（駅から目的地・職場などへの最後の移動）をスムー<br>ズにする便利な移動手段です。県内では、市町村が提供しているサー<br>ビスが多く、地域ごとにサービス内容やエリアが異なります。サービス<br>エリアの拡大は、移動範囲の拡張による利便性向上が期待される一方<br>で、サイクルポートの管理業務の増加などの課題も伴います。群馬県<br>としては、各交通手段が適切に役割分担しながら機能することが重要<br>だと考えています。シェアサイクルの広域的な活用については、利用<br>者ニーズの把握をはじめ、市町村との意見交換を重ね、必要に応じて<br>市町村間の連携を促進できるよう、調査・研究を進めてまいります。 | 無       |      |     |