

令和7年自転車指導啓発重点地区・路線一覧

警察署	地区・路線	地区又は路線の名称	路線区間	延長距離(m)<概数>	選定理由
前橋	地区	前橋駅周辺 (本町・南町・表町・大手町・城東町・千代田町・三河町・紅雲町・住吉町・六供町)	-		自転車利用者が多く、自転車の関係する事故が多数発生したため
	地区	新前橋駅周辺 (大友町・元総社町・古市町・新前橋町・江田町・下石倉町・石倉町・箱田町・光が丘町・小相木町・鳥羽町)	-		自転車利用者が多く、自転車の関係する事故が多数発生したため
前橋東	地区	前橋市文京町地区	-		前橋駅近くに大型商業施設があり、自転車利用者が多く自転車の関係する事故が多いため
	路線	主要地方道前橋大間々桐生線	三保町信号交差点 ～ 上武電泉北信号交差点	4,300	通学で学生が多く利用する路線であり、自転車の関係する事故が多いため
	路線	主要地方道前橋玉村線	電里町信号交差点 ～ 六供東信号交差点	2,800	通学のため自転車利用者が多い路線であり、自転車の関係する事故が多いため
高崎	地区	高崎市街地区	-		市街地であり、自転車事故が多発している区域のため
	路線	主要地方道高崎渋川線、主要地方道高崎神流秩父線	下小島町北信号交差点 ～ 石原町信号交差点	5,100	自転車利用者が多く通行し、事故が多発しているため
	路線	市道(片岡中央通り)	石原町信号交差点 ～ 消防署南信号交差点まで	780	自転車利用者が多く通行し、事故が多発しているため
	路線	主要地方道藤木高崎線	消防署南信号交差点 ～ 和田橋信号交差点まで	720	自転車利用者が多く通行し、事故が多発しているため
高崎北	路線	主要地方道高崎渋川線	福高交差点 ～ 上宿交差点	5,100	管内で自転車事故が多い路線で車両の交通量も多く重大事故発生が懸念
	路線	主要地方道高崎渋川線バイパス	石塚石塚南交差点 ～ 上宿交差点	4,800	管内で自転車事故が多い路線で車両の交通量も多く重大事故発生が懸念
藤岡	地区	JR群馬岡駅西部	-		中・高生のほか、商業施設もあることから高齢者の自転車利用者の事故も発生しているため
	地区	JR北藤岡駅南部	-		中・高生の自転車利用者の通学路となっており、自転車事故が多発しているため
富岡	地区	富岡市富岡地区	～		市の中心街であり、自転車利用者が多いため
	路線	国道254(バイパス)	東富岡駅前交差点 ～ 田島交差点	4,850	沿線に商業施設があり自転車利用者が多いため
	路線	国道254号(旧道)	田島交差点 ～ 一ノ宮交差点	4,250	沿線に中学・高校があり、自転車利用者が多いため
安中	地区	中宿・板鼻地区	-		安中駅、大型商業施設があり自転車利用者が多いため
	地区	安中市街地	-		安中市の中心市街地であり、学校、官公署があり、自転車利用者が多いため
	地区	原市地区	-		国道18号や、通学路での交通事故発生が多いため
伊勢崎	地区	伊勢崎駅周辺 (平和町・大手町・曲輪町)	-		朝夕における多数の高校生等が利用している駅がある地区で、自転車の関係する事故が多発しているため
	地区	新伊勢崎駅周辺 (本町・中央町・八坂町)	-		朝夕における多数の高校生等が利用している駅がある地区で、自転車の関係する事故が多発しているため
	路線	主要地方道桐生伊勢崎線	昭和町 ～ 東町	4,200	大型店舗や宅地が増加している地域の主要地方道であり、自転車利用者が多いため
	路線	主要地方道伊勢崎大胡線	波志江町 ～ 連取元町	3,800	学生が利用する娯楽施設等があり、自転車事故が増加傾向になっているため
太田	地区	東武太田駅周辺 (東本町、本町、西本町、浜町、飯田町)	-		市の中心街であり、自転車利用の学生も多く、自転車の関係する事故が多いため
	地区	イオンモール太田周辺 (石原町、小舞木町、内ヶ島町)	-		大型ショッピングモールがあり、自転車利用の学生が多いため
	路線	県道太田境東線	宝泉小学校南西交差点 ～ 太田保健福祉事務所北東交差点	2,900	自転車の関係する事故が多いため
	路線	国道407号	飯塚町交差点 ～ 西矢島町南交差点	1,700	自転車の関係する事故が多いため
大泉	路線	県道綿貫篠塚線	寄木戸信号交差点 ～ 篠塚西信号交差点	4,600	自転車の関係する死亡事故の発生があり、また、高校生の自転車利用者が多いことから、自転車利用者のマナー向上を図る必要性が高いため。
	地区	坂田・寄木戸	-		自転車が関係する事故が多発しているため
	地区	吉田・仙石	-		自転車が関係する事故が多発しているため
	地区	篠塚・狸塚	-		自転車が関係する事故が多発しているため
	地区	舞木・舞木東	-		自転車が関係する事故が多発しているため
館林	地区	大手町、尾曳町、本町1～4丁目	-		学生、高齢者等の自転車利用者が多数いる地区であるため。
	地区	富士見町、赤土町、富士原町	-		高校の生徒が多く利用する地区であり、指導件数も多い地区であるため。
桐生	路線	主要地方道桐生伊勢崎線・市道	阿左美駅前交差点 ～ 美原町交差点	3,000	駅から桐生市内の高校への主要道路であり、自転車利用学生の往来が多くなり、交通事故発生が多いため
	路線	主要地方道桐生伊勢崎線	新桐生駅前交差点 ～ 本町五丁目交差点	2,500	駅から桐生市内の高校への主要道路であり、自転車利用学生の往来が多くなり、交通事故発生が多いため
渋川	地区	渋川市渋川及び石原地区	-		高校生の自転車利用が多く、自転車の関係する事故が多いため
	路線	主要地方道前橋伊香保線	野田宿交差点 ～ 前橋総社北郵便局北西交差点	5,500	自転車の関係する事故が多いため
沼田	地区	沼田市道環状線の内側 (高橋場町・柳町・西倉内町・東倉内町・鍛冶町・坊新田町・栄町・材木町・東原新町・西原新町・上原町・桜町・上之町・下之町・馬喰町)	-		地区内に商店街や複数の学校があり、自転車利用者が多く、自転車が関係する人身事故が多いため
吾妻	地区	東吾妻町大字原町	-		自転車の関係した事故の発生があり、自転車指導啓発の実施件数も多く、重点的に指導啓発する必要性が認められるため
長野原	路線	国道292号	大津信号交差点 ～ 長野県境	29,500	夏季を中心に県内外からロードバイクが訪れるため