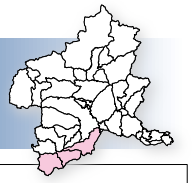
多野藤岡地域

TANO FUJIOKA



主な取組方針

政策１　災害レジリエンスNo.1の実現

・土砂災害リスクを軽減するため、森戸沢の土石流対策や大栃1-1地区のがけ崩れ対策、駒留地区の地すべり対策等を推進します。

・能登半島地震を踏まえ、災害時に道路の寸断により孤立集落が発生するおそれのある県道会場鬼石線の孤立対策等に着手します。

政策２　持続可能で効率的なメンテナンス

・安全・安心な通行を確保するとともに、河川断面の確保による水害リスクを低減するため、完成から90年以上が経過し、老朽化した県道前橋長瀞線の柳瀬橋の架け替えに着手します。

政策３　未来につながる魅力的なまちづくり

・歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道前橋長瀞線の歩道整備を推進します。

多野藤岡地域の中心的事業

政策２　持続可能で効率的なメンテナンス

県道前橋長瀞線（柳瀬橋工区）老朽橋梁架替事業

● **どのような未来につながるのか**

◆ 老朽橋の架け替えにより、安全・安心な橋梁に更新します！

◆ 烏川の河川断面の確保により、水害リスクが低減します！

● **どのような事業を行うのか**

老朽化した柳瀬橋を架け替えます。

▼ 老朽橋の様子 ▼

橋脚の洗掘

床版の腐食（断面欠損）

主要事業一覧　政策１　災害レジリエンスNo.1の実現　政策２　持続可能で効率的なメンテナンス　政策３　未来につながる魅力的なまちづくり　政策４　美しく良好な環境の保全

1．継続事業※1

政策	施策	No.	事業名	所在地
1	施策２ 大規模災害を想定した事前防災の推進	1	大栃１－１地区　がけ崩れ対策	藤岡市坂原
		2	駒留地区　地すべり対策	藤岡市下日野
		3	向屋２地区　がけ崩れ対策	上野村新羽
		4	乙母地区　がけ崩れ対策	上野村乙母
		5	塩之沢９地区　がけ崩れ対策	上野村楢原
		6	三岐(C)地区　がけ崩れ対策	上野村楢原
		7	森戸沢　土石流対策	上野村乙父
		8	沢口沢　土石流対策	藤岡市高山
		9	野栗４地区　がけ崩れ対策	上野村新羽
		10	保美濃山地区　地すべり対策	藤岡市保美濃山
3	施策３ 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	11	県道藤岡本庄線（中栗須藤岡境交差点）交差点改良	藤岡市中栗須
		12	県道下仁田上野線（上野工区）現道拡幅	上野村楢原
		13	県道上日野藤岡線（黒石工区）バイパス整備	藤岡市下日野
	施策４ 誰もが安全に移動できる環境づくり	14	県道前橋長瀞線（中神田工区）歩道整備	藤岡市神田

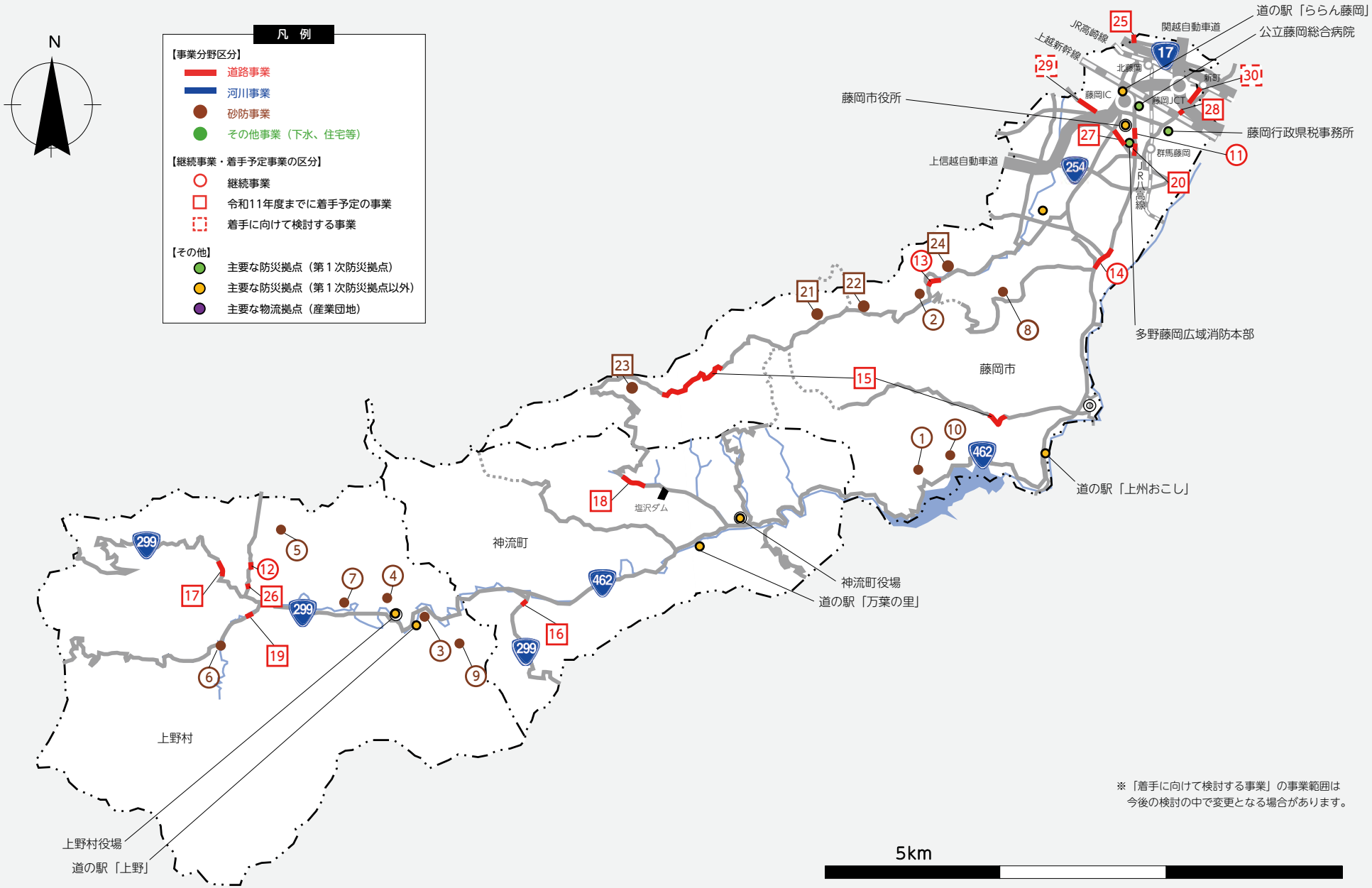
2．令和11年度までに着手予定の事業※2

政策	施策	No.	事業名	所在地
1	施策２ 大規模災害を想定した事前防災の推進	15	県道会場鬼石線（三波川工区）孤立対策	藤岡市三波川・上日野
		16	国道299号（神ヶ原工区）孤立対策	神流町神ヶ原
		17	国道299号（楢原工区）孤立対策	上野村楢原
		18	県道富岡神流線（塩沢工区）孤立対策	神流町塩沢
		19	県道上野小海線（楢原工区）孤立対策	上野村楢原
		20	県道藤岡本庄線（藤岡第二工区）電線共同溝	藤岡市藤岡
		21	松葉沢-1、2　土石流対策	藤岡市上日野
		22	鹿島7地区　がけ崩れ対策	藤岡市上日野
		23	会場地区　がけ崩れ対策	藤岡市上日野
		24	塩平沢　土石流対策	藤岡市下日野
2	施策１ 予防保全に基づく長寿命化	25	県道前橋長瀞線（柳瀬橋工区）老朽橋梁架替	高崎市岩鼻町～藤岡市中島
3	施策３ 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	26	県道下仁田上野線（上野２工区）現道拡幅	上野村楢原
	施策４ 誰もが安全に移動できる環境づくり	27	県道寺尾藤岡線（藤岡工区）歩道整備	藤岡市藤岡
		28	県道藤岡大胡線（岡之郷工区）歩道整備	藤岡市岡之郷

3．着手に向けて検討する事業

政策	施策	No.	事業名	所在地
3	施策３ 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	29	県道寺尾藤岡線（篠塚工区）バイパス整備	藤岡市篠塚
		30	(都)新町駅南通り線　道路新設	藤岡市岡之郷

※1　継続事業の完成予定年度は、次の計画に掲載しています。詳しくは、P.125をご覧ください。
【道路事業】群馬県道路整備アクションプログラム【道路、河川、砂防事業等】群馬県国土強靱化地域計画

※2　着手時期は目標であり、地元合意形成や関係者との調整状況、資材価格・労務単価の高騰等の影響により、変更となる可能性があります。

主要事業箇所図（多野藤岡地域）